

Remissvar**Datum:** 2022-03-15

Infrastrukturdepartementet Ert dnr: I2021/02956

Remissvar för Transportstyrelsens utredning om förutsättningarna för vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörighet B (TSG 2020-11409)**Beskrivning av ärendet**

Göteborgs kommun har mottagit en remiss från Infrastrukturdepartementet gällande Transportstyrelsens utredning (TSG 2020-11409) om förutsättningarna för att framföra vissa fordon som drivs på el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörighet B.

Stadsledningskontoret har gett Göteborgs Stads Leasing AB i uppdrag att svara direkt till Infrastrukturdepartementet, efter inhämtande av synpunkter från Trafikkontoret. Göteborgs Stads Leasing och Trafikkontoret har nedan sammanställt kommunens synpunkter.

Synpunkter

Vi anser att det är lovvärt att Regeringen gav Transportstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna för och lämpligheten av att göra det möjligt i Sverige för personer med körkortsbehörighet B att framföra fordon som är tyngre än vad man normalt får köra med B-behörighet. Detta skulle i så fall gälla fordon med en totalvikt som överstiger 3500 kg men inte 4250 kg och som drivs på el eller andra alternativa drivmedel.

Nuvarande regler begränsar kommunens möjligheter att uppnå kravet i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1161 om ändring av direktiv 2009/33 ("Ändringsdirektivet") om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon. De författningsändringar som krävs för att genomföra ändringsdirektivet är just nu på lagrådsremiss.

Ändringsdirektivet föreslås vara genomfört i svensk rätt senast den 1 juni 2022 och innebär att medlemsstaterna ska säkerställa att de avtal som tilldelas efter upphandling av fordon och vissa tjänster uppfyller krav på en minsta andel miljöanpassade fordon, s.k. minimimål. För Sveriges del gäller att andelen rena lätta bilar (personbilar, lätta lastbilar och bussar med en totalvikt på högst 5 ton) ska uppgå till minst 38,5 procent av det totala antalet avropade lätta bilar. Med *ren lätt bil* avses fordon som drivs av el.

Både myndigheter och kommuner styrs av detta ändringsdirektiv i sina upphandlingar och avrop. För att kommunen som upphandlande myndighet skall kunna leva upp till detta krav, ser vi ett tydligt behov av eldrivna lätta lastbilar med högre lastvikt för att kunna utföra kommunens och denna typ av fordons



grunduppdrag. Kommunala verksamheter som är i behov av lätta lastbilar med bra lastvikt och räckvidd är framför allt tekniska förvaltningar såsom Park- och Natur nämnden, Kretslopp – och Vattennämnden samt även olika kommunala bolag.

Vi delar ej utredningens ståndpunkt om att utbudet av fordon under 3 500 kg med efterfrågad last och räckvidd finns för att klara av de uppdrag som fordonen är avsedda för. De fordon som finns tillgängliga idag har för låg lastkapacitet och för kort räckvidd.

Som känt är att elfordon är tyngre på grund av batteripacken, vilket gör att lastvikten för lätt lastbilar minskar så pass mycket att dessa fordon i många fall ej klarar lastbehoven.

Kommunen har svårt att rekrytera medarbetare med C-körkort och att vidareutbilda befintliga medarbetare är förenat med stora kostnader.

Vi ser därför att en ändring av reglerna för B-körkort kan hjälpa kommunen i att uppnå kraven i ändringsdirektivet, elektrifiera för att nå Sveriges miljömål *minskning av växthusgaser från inrikes transport med minst 70% till 2030*. Vid en regeländring behöver dessa fordon kunna framföras på B-körkort utan krav på färdskrivare, vilotider mm. Vi anser det rimligt utifrån kommunens synvinkel att det kan finnas en begränsning för framförandet av fordon upp till 4 250 kr på B-körkort till transporter inom 10 mils radie, likt andra länder infört.

Kontrollen av förare och fordon bör kunna göras genom att polisen gör slagningar i InfoTorg eller Transportstyrelsens register, likt de gör idag. Det bör kunna införlivas information om att det är ett elfordon som har en högre vikt än 3 500 kg på grund av batteripacken. Tillverkarna bör kunna ta fram denna information när man typgodkänner fordon.

Skickas till Infrastrukturdepartementet;

i.remissvar@regeringskansliet.se

med kopia till i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Handläggare av ärende
Göteborgs Stads Leasing AB
Jessica Edlund
Affärsenhetschef