|  |  |
| --- | --- |
| BeslutsunderlagStyrelsen 2022-04-20Ärendenummer 10.4Diarienummer 0431 / 22 | Handläggare: Torbjörn JohanssonTelefon: 0765-33 36 76E-post: torbjorn.johansson@sparvagen.goteborg.se  |

# Slipfordon

## Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Spårvägar:

Att godkänna investering i nytt Slipfordon

## Beskrivning av ärendet

Göteborgs Spårvägar har tecknat ett Utförande entreprenadavtal för drift- och underhåll av trafikkontorets bananläggning. Avtalet har en löptid från och med 2020-01-01 till och med 2034-12-31 (15 år). Ett av avtalets arbetsmoment innebär slipning av räls i Göteborgs- samt Mölndals stad. Även underhåll ska göras som bidrar till att öka spårets livslängd och minska underhållskostnader på spåranläggningen. Nuvarande utrustning som används för detta arbetsmoment har tjänat ut på grund av ålder och behöver förnyas samt att nuvarande inte lever upp till miljökraven .

## Bedömning ur ekonomisk dimension

Den estimerade investeringskostnaden bedöms till ca 28 mkr. Upphandling kommer att genomföras.

I det nytecknade Utförandeentreprenadavtalet utgår en årlig ersättning för detta arbetsmoment.

## Bedömning ur ekologisk dimension

Fordonet kommer uppfylla ställda krav ur ett miljöperspektiv, bland annat minst euro 6.

## Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

## Samverkan

Ärendet är ej föremål för samverkan.

## Bilagor

Inga.

## Ärendet

Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen har tecknat en avsiktsförklaring och därefter även ett principavtal rörande kollektivtrafiken i Göteborg. I huvudsak behandlar avtalet spårvagnsverksamheten och med den anknutna övriga verksamheter. Därefter har det upprättats ett antal avtal mellan GSAB, Västtrafik och trafikkontoret som reglerar parternas respektive ansvar och uppdrag. Inom GSAB har avdelning Infrastruktur- och driftsäkring från och med 1 januari 2020 ett utförandeentreprenadavtal för drift- och underhåll av trafikkontorets bananläggning. Detta innefattar arbete och åtgärder på spår, signaler, kontaktledning och övrig utrustning tillhörande spårvägsbanan.

I avtalets arbetsmoment skall slipning av räls utföras. Nuvarande utrustning som används för detta arbetsmoment har tjänat ut. Av denna anledning föreslås att en nyanskaffning av nytt slipfordon görs.

## Sammanfattande bedömning

Avdelning Infrastruktur- och driftsäkring gör bedömningen att föreslagen investering är nödvändig för att uppfylla det som överenskommits i Utförandeentreprenadavtalet.