



Beslutsunderlag

Utfärdat: 2022-01-17

Diarienummer

Handläggare: Björn Wennerström

Telefon:

E-post:

Aktuarie rapport FTA 2021 (försäkringstekniska avsättningar)

Förslag till beslut i Försäkrings AB Göta Lejon

- anteckna aktuarierapport avseende försäkringstekniska avsättningar för 2021

Sammanfattning

Aktuarierapport om värderingen av FTA tas fram i syfte att dokumentera beräkningen av de försäkringstekniska avsättningarna samt underliggande metoder och antaganden. Dessutom värderar den ansvarige för aktuariefunktionen avsättningarnas nivå och validerar metoder, datakvalitet samt bedömer osäkerheter.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension

Bedömning ur ekologisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

Ingen samverkan har genomförts

Bilagor

1. Aktuarierapport FTA 2021

Ärendet

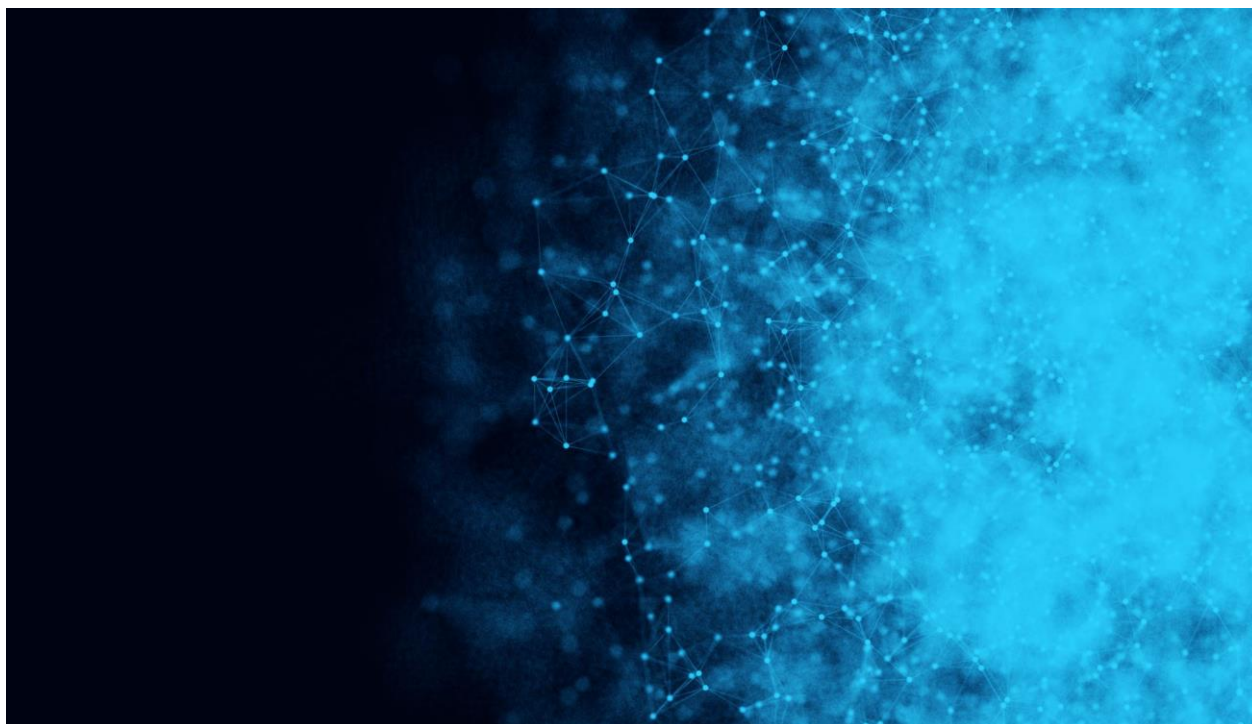
Aktuarierapport avseende försäkringstekniska avsättningar 2021

Beskrivning av ärendet

Aktuarierapport om värderingen av FTA tas fram i syfte att dokumentera beräkningen av de försäkringstekniska avsättningarna samt underliggande metoder och antaganden.

Bolagets bedömning

Det är bolagets bedömning att rapporten är korrekt.



Försäkrings AB Göta Lejon

Aktuarieintyg per 2021-12-31

Innehåll

Inledning	2
Data	2
Försäkringsprogram	3
Återförsäkringsprogram	3
FTA enligt finansiell redovisning	4
Avsättning för ej intjänade premier	4
Avsättning för kvardröjande risk	4
Avsättning för kända rapporterade skador	4
Avsättning för framtida skadebehandlingskostnader	4
Avsättning för inträffade men ej rapporterade skador (IBNR).....	4
FTA enligt solvensändamål.....	6
Premieavsättning	7
Skadeavsättning	7
Utbetalningsmönster	7
Riskmarginal	8
Justering för motpartsfallissemang.....	8
Osäkerhet.....	9
Faktiskt utfall.....	9
Aktuariefunktionens bedömning av FTA.....	9

Inledning

Nordic Actuary AB tillträdde som aktuarie för Försäkrings AB Göta Lejon (Göta Lejon) den 1 januari 2021 och har gjort en bedömning av metoder och antaganden som används för att beräkna försäkringstekniska avsättningar (FTA) per 2021-12-31. Bedömningen är baserat på Göta Lejons försäkrings- och återförsäkringsprogram samt portföljstatistik per samma datum. För att säkerställa dualitet i arbetet har analysen och rapporten gjorts av bolagets aktuarie, medan den ansvariga för aktuariefunktionen har validerat och godkänt rapportens innehåll och resultat (båda personer dock anlitade från Nordic Actuary)

Data

Data som ligger till grund för beräkning av de försäkringstekniska avsättningarna utgörs av historiska uppgifter avseende:

- Utbetalda skade- och skaderegleringskostnader
- Skadereglerarnas avsättning för rapporterade skador (s.k. case reserves) för skade- respektive skaderegleringskostnader
- Antal rapporterade skador och antal rapporterade nollskador
- Premieintäkter

Uppgifterna levereras av Björn Wennerström till aktuarie. Data hämtas ut från Bolagets ekonomisystem, med undantag av försäkringsgrenarna Kasko och Trafik (se underavsnitt Segmentering) vilka ej finns uppdelade per gren i ekonomisystemet; dessa hämtas från skadesystemet INSMAN.

Datakvalitén har en central roll för beräkningen av FTA. Enligt regelverket krävs att uppgifterna som används för FTA beräkningarna ska uppfylla kraven som anges avseende fullständighet, riktighet och lämplighet.

Vidare ska uppgifterna omfatta tillräcklig historik för att det ska vara möjligt att bedöma särdragen i de underliggande riskerna och identifiera trender. Uppgifterna ska vara tillgängliga för alla homogena riskgrupper som används vid beräkning av FTA och inga relevanta uppgifter ska uteslutas utan motivering vid beräkningen av avsättningarna.

Fullständighet: Historisk skadedata är tillgänglig fr.o.m. 2004 för Egendom, 2006 för Motor (Trafik och Kasko) och 2005 för Ansvar inkl. Järnvägsansvar. Med hänsyn till den underliggande riskens natur för respektive försäkringsgren anses historiken vara tillräcklig. Undantaget är Trafik och Järnvägsansvar som båda innefattar ett personskademoment mot tredje part, där skador av denna typ kan ha en utveckling bortom de 15 år som erhålls av historiken. Hänsyn till detta har tagits i metodvalet vid skattning av avsättningen för oreglerade skador.

Riktighet: Göta Lejon har en i sammanhanget okomplicerad verksamhet med ett skadesystem som används för att registrera alla skador. Bolaget har implementerat ett nytt skadesystem i början av 2018, och fokus har legat på att få ut passande rapporter. Eftersom merparten data som används i analyserna fås direkt från ekonomisystemet, antas dessa redan vara kontrollerade och verifierade genom bolagets egna rutiner.

Lämplighet: Data är levererat på aggregerat nivå (skadeår och utvecklingsår) per homogen riskgrupp. Detta är en typisk uppdelning även för större och mera komplicerade affärer än Göta Lejons. Data bedöms lämpliga

för ändamålet också med tanke på bolagets komplexitet (proportionalitet). På Trafik och Järnvägsansvar är historiken som nämnd ovanför begränsad sett i förhållande till affärens normala varaktighet.

Begränsningar: Uttag av skadedata är idag till stor del ett manuellt arbete, vilket medför en risk för fel i levererade uppgifter. Som tidigare nämnts hämtas merparten från ekonomisystemet, och bolagets aktuarie har begränsade möjligheter att stämma av uppgifterna utan förlitar sig på att de är kontrollerade och verifierade genom bolagets egna rutiner. Kontroller görs dock mot tidigare leveranser för att säkerställa inga förändringar i uppgifterna.

Nya skaderapporter från försäkringssystemet INSMAN skulle avsevärt minska risken för fel till följd av manuellt arbete. En beställning mot leverantör iFACTS ligger för att skapa nya skaderapporter åt analys- och rapporteringsarbete, men har vid skrivning av denna rapport ej färdigställts. Bolagets aktuarie har gett sin input till specifikation av skaderapporterna i syfte att förbättra underlagen till analysen, i enlighet med aktuariefunktionens rekommendation i sin rapport.

Försäkringsprogram

Göta Lejon tecknar försäkring inom följande försäkringsgrenar (klasser):

- Egendomsförsäkring (Försäkring mot brand och annan skada på egendom)
- Ansvar (Allmän ansvarsförsäkring)
- Järnvägsansvar (Allmän ansvarsförsäkring)
- Trafik (Ansvarsförsäkring för motorfordon)
- Kasko (Övrig motorfordonsförsäkring)

Försäkringsgrenarna ovan utgör även bolagets homogena riskgrupper. Eftersom bolagets verksamhet begränsas till att täcka risker som endast härrör från Göteborgs Stad anses verksamhetens omfattning som liten i ett Solvens II-perspektiv. Bedömningen när det gäller riskernas art och komplexitet har gjorts med stöd av riktlinje 45 och 46 i styrdokumentet EIOPA-BoS-14/166. Bolagets risker kan därför anses vara homogena och saknar komplexa strukturer och beroenden. Metoderna som används vid beräkningen av FTA är valda på denna bakgrund.

Återförsäkringsprogram

Göta Lejon har för 2021 tecknat återförsäkring med följande uppdelning:

- Egendom (självbehåll per skada 5 – 17,5 MSEK, 5 – 35 MSEK per år)
- Ansvar, Järnvägsansvar och Trafikansvar (självbehåll per skada 5 MSEK, 15 MSEK per år)
- Förmögenhetsbrott (självbehåll per skada 5 MSEK)
- Spårvagnar, kasko (självbehåll per skada 8 MSEK)
- Terrorism (självbehåll per skada 15 MSEK, 15 MSEK per år)

I samtliga fall är nuvarande självbehåll lägre än högsta tillåtna självbehållet i Riktlinjen och är således inom Riktlinjens ram.

FTA enligt finansiell redovisning

Avsättning för ej intjänade premier

Ej intjänade premier beräknas enligt principen "pro rata temporis", dvs premien intjänas konstant under försäkringsperioden.

För Göta Lejon sammanfaller försäkringsåret med kalenderåret så både brutto och netto ej intjänade premier är 0 MSEK per 2021-12-31.

Avsättning för kvardröjande risk

Avsättningen för kvardröjande risker är ytterligare avsättning för att täcka framtida kostnader som har samband med ingångna försäkringsavtal utöver avsättningen för ej intjänade premier. Beräkningen av avsättning för kvardröjande risker görs med hjälp av en LAT (Liability Adequacy Test) modell som tar hänsyn till framtida förväntade skadekostnader, framtida kostnader i samband med skadereglering och administration och framtida kapitalavkastning. Per 2021-12-31 så finns ingen kvardröjande risk då avsättningen för ej intjänade premier är 0 MSEK.

Avsättning för kända rapporterade skador

Avsättningen för kända rapporterade skador, även kallat RBNS (Reported But Not Settled) skattas av externa skadereglerare, utifrån deras professionella bedömning om den totala förväntade kostnaden för varje skada (det finns också ett inslag av intern skadereglering; se avsnitt Avsättning för framtida skadebehandlingskostnader).

Avsättning för rapporterade skador per 2021-12-31 är 170,1 MSEK varav återförsäkrares andel är 37,3 MSEK.

Avsättning för framtida skadebehandlingskostnader

Skadebehandlingsreserven är en avsättning som ska täcka alla framtida kostnader för skadehantering för alla inträffade skador. Bolagets skador sköts externt, och dess regleringskostnader registreras på de enskilda skadorna. En avsättning för framtida kostnader sätts också upp på de enskilda skadorna och uppgår till 4,3 MSEK.

Skattning av skadebehandlingsutgifter på ej rapporterade skador (IBNR) görs tillsammans med övrigt skadedata och ingår därmed redan i skattningen av IBNR skadekostnad (se nästa avsnitt om IBNR).

Dessutom utförs intern skadereglering av skadeföretaget och därmed behövs en avsättning för framtida skadebehandlingskostnader för denna del. Avsättningen beräknas med den så kallade "Paid-to-Paid"-metoden, i enlighet med formel 14 i Bolagets styrdokument Försäkringstekniskt beräkningsunderlag. Denna modell ger en avsättning på 5,3 MSEK.

Avsättning för inträffade men ej rapporterade skador (IBNR)

Avsättningen för ej rapporterade (okända) skador utgörs av skadekostnader för skador som har inträffat men ännu ej rapporterats, även kallad IBNR (Incurred But Not Reported).

Beteckningen IBNR täcker också IBNER (Incurred But Not Enough Reported), eftersom båda komponenter skattas i samma aktuariella modell.

IBNR beräknas med hjälp av vedertagna aktuariella metoder, vilka som sagt bygger på bolagets historiska skadeerfarenhet. Målsättningen är att komma fram till den slutliga skadekostnaden per skadeår. IBNR ges av

skillnaden mellan ultimo skadekostnad och känd skadekostnad. IBNR kan vara negativ: en negativ IBNR innebär att den kända skadekostnaden anses minska i takt med att skadorna slutregleras.

Metoderna som främst används är Development Factor Method (DFM), en utökning av Chain-Ladder metoden; Bornhuetter-Ferguson; Frequency-Severity; samt Cape Cod. För att utvärdera lämpligheten av vald metod för ett givet skadeår används diagnostiska mått såsom jämförelse av utveckling av skadekostnader till ultimo i förhållande till modell och till historiska skadeår, samt skadekvot, medelskada och frekvens per krona premie.

Per 2021-12-31 uppgår den totala avsättningen brutto för oreglerade skador exklusive skadereglering till 219,5 MSEK, medan återförsäkrarens andel av detsamma uppgår till 37,3 MSEK. Tabellen nedan visar fördelningen per försäkringsgren, brutto och återförsäkrarens andel.

Avsättning för oreglerade skador exklusive skadereglering						
kSEK	Brutto			Återförsäkrarens andel		
	RBNS	IBNR	Total	RBNS	IBNR	Total
Egendom	123 621	8 093	131 714	34 482	-	34 482
Järnvägsansvar	28 825	7 817	36 642	2 551	-	2 551
Ansvar	16 252	21 445	37 698	224	-	224
Trafik	675	11 342	12 017	-	-	-
Kasko	685	752	1 437	-	-	-
Total	170 058	49 449	219 508	37 257	-	37 257

Övergripande kommentarer med avseende på metodval per försäkringsgren följer nedan.

Ansvar: Denna affär kännetecknas av relativt få rapporterade skador med lång tid till slutreglering, vilket medför en volatil utveckling av aggregerade kända skadekostnader.

Utvecklingsfaktorer skattas med en DFM på tillgängligt skadedata, och en anpassning tillämpas på faktorerna för att skatta en förväntad genomsnittlig skadeutveckling. En svansskattning har extrapolerats för att ta hänsyn till en förväntad fortsatt utveckling bortom skadetriangelns sista utvecklingsår.

För skadeår 2016 och senare, där den relativt korta skadeutvecklingen medför en större osäkerhet i resultat från DFM, tillämpas en Cape Cod trendat på skadekvot.

Järnvägsansvar: Denna försäkringsgren kännetecknas av ytterst få skador per år (<20) överstigande självrisk, med mycket varierande svårighetsgrad. Majoriteten är personskador, och utvecklingen är långsvansad på grund av lång tid till slutreglering, med flera större justeringar på skador även flera år efter rapporteringsdatum. Det slutliga skadeutfallet för de senaste skadeåren, med en tidsmässigt kortare utveckling, är därmed ännu högst osäkert och svårt att bedöma.

Då skadedata är relativt tunt har utvecklingsfaktorer skattats med en DFM tillämpad på kända skadekostnader avseende både Järnvägsansvar och Ansvar. En anpassning tillämpas på faktorerna för att skatta en förväntad genomsnittlig skadeutveckling.

För skadeår 2016 och senare, där den kortare skadeutvecklingen medför en större osäkerhet i resultat från DFM, tillämpas en Cape Cod trendat på en förväntad riskkostnad per tågkilometer.

Trafik: Trafikansvarsskador har en längre skadeutveckling på grund av längre tid till slutreglering, och innefattar flertalet personskador. Utvecklingen av de kända skadekostnaderna är förhållandevis volatil, och den 15-åriga skadehistoriken är ändå något begränsad sett i förhållande till den typiska tiden till slutreglering på trafikskador i allmänhet.

DFM tillämpas på utvecklingen av historiska kända skadekostnader för att skatta utvecklingsfaktorer. Faktorerna har anpassats för att skatta en förväntad genomsnittlig utveckling, och en svansskattning har extrapolerats för att ta hänsyn till en förväntad fortsatt utveckling bortom skadetriangelns sista utvecklingsår.

För skadeår 2018 och senare, där den kortare skadeutvecklingen medför en större osäkerhet i resultat från DFM, används en Bornhuetter-Ferguson med en *á priori* riskkostnad per fordonsår.

Kasko: Denna försäkringsgren har mycket kort skadeutveckling, med ytterst liten förändring efter 2 år. DFM tillämpas på historiska utbetalningar, som påvisar en relativt stabil utveckling.

För innevarande skadeår, där den korta skadeutvecklingen medför en större osäkerhet i resultat från DFM, tillämpas en Cape Cod trendat på förväntad riskkostnad per fordonsår.

Egendom: Denna affär kännetecknas av ett fåtal storskador bland flertalet frekvensskador. I reservanalysen separeras utvecklingen av frekvensskador från utvecklingen av större skador genom att skilja på skador som överstiger respektive understiger 5 MSEK i skadekostnadstrianglarna.

Ultimo skadekostnad för frekvensskador skattas med en tillämpning av DFM på kända skadekostnader exklusive dessa storskador. För innevarande skadeår tillämpas en Cape Cod trendat på förväntad skadekvot.

Ultimo skadekostnad för storskador läggs sedan tillbaka för att få total ultimo skadekostnad. Implicit antas då att den förväntade förändringen i skadereglerarnas värdering av dessa storskador är noll (annorlunda uttryckt att reservhöjningar förväntas ske med lika stor sannolikhet som reservminskningar).

För innevarande skadeår, där rimligtvis alla storskador ännu inte är rapporterade, används en Bornhuetter-Ferguson med en *á priori* förväntad skadekostnad för storskador. Den förväntade skadekostnaden skattas utifrån en frekvens- och medelskademetod, enligt följande steg:

- Beräkna det förväntade antalet storskador med en skattad benägenhet att en rapporterad skada uppkommer i storleksordningen av en storskada överstigande 5 MSEK
- Multiplicera med den förväntade snittskadekostnaden för storskador överstigande 5 MSEK

Innevarande års förväntade storskadekostnad läggs till förväntad skadekostnad för frekvensskador för att erhålla total ultimo skadekostnad för innevarande år.

FTA enligt solvensändamål

De försäkringstekniska avsättningarna (FTA) har beräknats som summan av bästa skattningen av framtida kassaflöden och en riskmarginal.

Den bästa skattningen motsvarar det sannolikhetsvägda nuvärdet av framtida kassaflöden, där kassaflödet diskonteras med den riskfria räntesatsen, som avser svenska kronor, för varje framtida tidpunkt. Räntesatsen är publiceras av EIOPA.

Bästa skattningen av framtida kassaflöden beräknas separat för premieavsättningen och för avsättningen för oreglerade skador.

Riskmarginalen motsvarar det belopp som ett annat försäkringsföretag kan förväntas kräva, utöver den bästa skattningen av framtida kassaflöden, för att ta över och infria försäkringsföretagets åtaganden mot försäkringstagarna och andra ersättningsberättigade. Motiveringen för riskmarginalen är att det framtida kassaflödet är stokastiskt (och därmed osäkert) varför den som skulle åta sig dessa betalningar, ville kräva ett tillägg.

Bästa skattningen av belopp som kan återkrävas enligt återförsäkringsavtal, både inom premieavsättningen och avsättningen för oreglerade skador, beräknas på samma sätt som beskrivet ovan men justeras för att ta hänsyn till förväntade förluster till följd av motpartsfallissemang.

Premieavsättning

Premieavsättningen beräknas som summan av det förväntade nuvärdet av alla framtida in- och utbetalningar för ingångna försäkringsavtal under risk, där hänsyn tas till de administrativa kostnaderna som är förknippade med dessa avtal.

Vid bedömningen av framtida förväntade utbetalningar från vid balansdagen ingångna avtal under risk används den senaste skadehistoriken, vilket under 2021 gav en netto skadeprocent på 53% och en netto administrations- och skaderegleringskostnad på 39%.

Skadeavsättning

Skadeavsättningen för oreglerade skador skall täcka skadefall som har inträffat innan balansdagen, vare sig de har rapporterats till bolaget eller ej.

För skadeavsättningen fastställs förväntade framtida skadebelopp med samma aktuariella metoder som beräkningarna avseende oreglerade skador för finansiellt redovisningsändamål

För skadeavsättningen fastställs förväntade framtida skadebelopp med samma aktuariella metoder som beräkningarna avseende oreglerade skador för finansiellt redovisningsändamål som redovisas under "FTA enligt finansiell redovisning". Skillnaden mellan beräkningarna är att medan avsättningen för finansiella redovisningsändamål får innehålla en säkerhetsmarginal ska den bästa skattningen vara det sannolikhetsvägda väntevärdet för framtida skadekostnader, dvs. ingen säkerhetsmarginal ska läggas på. I den finansiella redovisningen har en säkerhetsmarginal lagts på beräknat IBNR.

Utbetalningsmönster

Beräkningen av bästa skattning av framtida kassaflöden bygger på antaganden om förväntad utbetalningstakt, här kallat utbetalningsmönster. Utbetalningsmönster skattas genom den så kallade Chain-Ladder metoden, som beräknar förväntade faktorer för utveckling av ackumulerade utbetalningar. Underlaget för skattningen är historiska utbetalda skadekostnader.

Utbetalningsmönstret brutto skattas för varje homogen riskgrupp för sig, med undantag av Ansvar och Järnvägsansvar vars utbetalningsmönster beräknas på den aggregerade utbetalningstriangeln över de två försäkringsgrenarna.

I de fall då det skattade mönstret bedöms innehålla brus som ej är representativ för den underliggande utbetalningstakten har en kurvanpassning använts i syftet att fånga den underliggande trenden. Detta gäller särskilt försäkringsgrenarna Ansvar inkl. Järnvägsansvar samt Trafik.

I de fall försäkringsgrenen har återkrav på skadekostnader enligt återförsäkringsavtal antas mönstret för inkommande betalningar från återförsäkrare följa utbetalningsmönstret brutto.

Riskmarginal

Riskmarginalen beräknas som helhet för hela portföljen i enlighet med formel 13 i Bolagets styrdokument Försäkringstekniskt beräkningsunderlag.

Fördelningen av riskmarginalen per klass beräknas som den förväntade avvecklingen av premie- och reservrisken för respektive klass i förhållande till den totala avvecklingen av premie- och reservrisk (före diversifiering).

Det är viktigt att notera att vid beräkningen av riskmarginalen har ingen hänsyn tagits till den förslustabsorberande effekten av uppskjutna skatter. Det innebär att resultatet är konservativt.

Riskmarginalen skattas i samband med beräkning av kapitalkravet SCR, och uppdateras varje kvartal. Den senaste värderingen gjordes per 2021-09-30. Riskmarginalen uppgår till 16,7 MSEK.

Justering för motpartsfallissemang

Med hänsyn till den relativt snabba avvecklingen av skadorna för bolagets alla homogena riskgrupper antas sannolikheten för fallissemang hos återförsäkringsmotparten konstant vid beräkningen av justeringen för motpartsrisk. Sannolikheten för fallissemang motsvarar motpartens aktuella rating, eller kreditkvalitetssteg.

Justeringen beräknas för respektive motparts kassaflöden för sig och med hänsyn till motpartens kreditkvalitetssteg. Den relativt snabba avvecklingen av skadorna tillsammans med mycket högt ratade motparter leder justeringen till ett totalbelopp som uppgår till endast 8 tusen kronor.

Tabellen nedan visar totala FTA enligt solvensändamål per 2021-09-30.

Försäkringstekniska avsättningar enligt solvensändamål					
kSEK	Egendom	Ansvar	Trafik	Kasko	Total
Brutto					
Premieavsättning	23 280	4 127	1 423	1 738	30 568
Skadeavsättning	126 033	68 823	11 234	773	206 862
Riskmarginal	9 417	5 993	1 081	213	16 705
Brutto FTA	158 730	78 942	13 739	2 724	254 136
Återförsäkrares andel					
Premieavsättning	3 781	417	60	26	4 283
Skadeavsättning	35 843	2 722	-	-	38 564
Justering motpartsfallissemang	(7)	(1)	(0)	(0)	(8)
FTA återförsäkrares andel	39 616	3 138	60	26	42 840
FTA för egen räkning	119 115	75 805	13 679	2 698	211 296

Osäkerhet

Eftersom de försäkringstekniska avsättningarna är resultatet av en skattning av stokastiska utfall, är de i deras natur utsatta för osäkerheter.

För premiereserven drivs osäkerheten primärt av storskaderisken. Beräkningen i sig är relativt enkel.

För ersättningsreserven har ansvarsbranscherna i allmänhet och i synnerhet branschen Trafik och Järnvägsansvar, vilka är långsvansade, och där det saknas full intern historik, en inbyggd osäkerhet, som är klart större än för övriga branscher.

Med tanke på bolagets storlek och därav följande begränsade datamängder värderas en kvantitativ kartläggning av osäkerheten inte att bidra särskilt till förståelsen av osäkerheten förknippat med FTA. För alla skadeförsäkringsbolag är dock reservrisken en betydande risk, som bör kontrolleras genom frekventa analyser och uppföljning.

Faktiskt utfall

Nedan finns en tabell över det faktiska utfallet (3) under 2021, jämfört med förväntade utbetalningar (2) per 2020-12-31. Tabellen ger en indikation på hur pass bra modellerna är på att förutse skadekostnaden för oregerade skador och avvecklingstakten för avsättningarna.

Under 2021 har det skett ett antal justeringar på gamla skador, vilket har lett till både kraftigt negativa och positiva avvecklingsresultat (4) för vissa skadeår och speciellt åren 2018–2020. Det totala avvecklingsresultatet är dock lågt och visar att nivån på totala reserven (1) i början av 2021 var rimlig även om det fanns stora variationer per skadeår.

Förändring i avsättning för oregerade skador exkl. ULAE (kSEK)						
Skadeår	IB 2021-01-01 (1)	Utbetalt (prognos) (2)	Utbetalt (faktisk) under perioden (3)	Avvecklingsresultat (4) = (1) - (3) - (5)	UB 2021-12-31 (5)	Total reserv- förändring (6) = (5) - (1)
2004	-		-	-	-	-
2005	2 437		-	(0)	2 437	0
2006	207		-	207	-	(207)
2007	511		-	62	450	(62)
2008	1 417		16	654	747	(670)
2009	893		117	128	648	(245)
2010	1 216		177	(38)	1 077	(139)
2011	7 385		321	(4 730)	11 794	4 409
2012	9 717		12	170	9 535	(182)
2013	1 174		-	150	1 025	(150)
2014	10 658		233	476	9 949	(709)
2015	5 111		-	313	4 798	(313)
2016	2 825		77	668	2 080	(745)
2017	4 274		(8)	1 950	2 333	(1 941)
2018	21 357		312	11 983	9 063	(12 295)
2019	59 169		6 566	14 960	37 643	(21 527)
2020	69 927		31 409	(26 846)	65 365	(4 563)
2021						
Totalt	198 280	(83 855)	39 232	105	158 943	(39 336)

I början av 2021 förväntades det att det skulle betalas ut kSEK 83 855 i skadeutbetalningar under 2021 för skadeåren 2005–2020. Det som faktiskt betalades ut summerades till kSEK 39 232. Det kan konstateras att beräknade förväntade utbetalningar ligger mycket högre än faktiskt utbetalda vilket visar att det är svårt att

göra rimliga prognoser på förväntade framtida utbetalningar i bolag med volatila skaderesultat och med få men potentiellt stora skador.

Aktuariefunktionens bedömning av FTA

Aktuariefunktionen anser att de totala försäkringstekniska avsättningarna som anges i denna rapport är tillräckliga baserat på tillgängliga data vid beräkningstidpunkten. Vidare bedöms använda metoder och antaganden för att beräkna försäkringstekniska avsättningar till IBNR som adekvata och enligt vedertagna aktuariella principer.

Stockholm, 2022-01-17



Ola Hestnes

Behörig aktuarie, Aktuariefunktionen

Nordic Actuary AB

Tel: +46 73 986 97 21

ola.hestnes@nordact.se