

Styrelsehandling

Utfärdat 2022-04-05

Diarienummer 0046-22

Handläggare

Mia Söderberg

Telefon: 031-774 37 13

E-post: mia.soderberg@p-bolaget.goteborg.se

Ansökan om tjänsteresa utomlands

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

Styrelsen beslutar att godkänna bifogad ansökan om tjänsteresa utomlands.

Sammanfattning

Här redovisas under varje rubrik som underlag till styrelsen för beslut.

Syfte med resan

Detta är en studieresa för Skeppsbro-programmet till Köpenhamn och Malmö 17-18 maj 2022. Deltagare från trafikkontoret, Higab, Älvstranden och Göteborgs Stads Parkering kommer att åka på studiersan. Det primära syftet är att ta del av framgångsrika projekt som har haft samma utmaningar att hantera som de som projektet Skeppsbron står inför.

Deltagare för resan

Mia Söderberg, stadsutvecklare, Marknad och affärsutveckling

Peter Caspersson, projektutvecklare, Marknad och affärsutveckling

Resmål

Köpenhamn och Malmö

Datum för resan

Från 2022-05-17 till 2022-05-18

Planerat färdstätt

Tåg

Kostnad för resan

Tågbiljett Göteborg-Köpenhamn: Pris mellan 450 – 550 kr/person

Tågbiljett: Malmö-Göteborg: Pris mellan 200 – 400 kr/person

Resa Köpenhamn-Malmö

Kollektivtrafikresor inom Köpenhamn

Hotellnatt i Malmö

Bedömning ur ekonomisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension

Bedömning ur ekologisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension

Ärendet

I Styrelsens arbetsordning anges att styrelsen ska besluta om tjänsteresor utomlands.

Beskrivning av ärendet

Detta är en studieresa för Skeppsbro-programmet till Köpenhamn och Malmö 17-18 maj 2022. Deltagare från trafikkontoret, Higab, Älvstranden och Göteborgs Stads Parkering kommer att åka på studieresan. Syftet med resan är flerfaldigt. Ett av de främst syftena är att ta del av framgångsrika projekt som har haft samma utmaningar att hantera som de som Skeppsbron står inför. En fråga är till exempel hur programmet kan skapa offentliga rum vid vatten och ovanpå en garageanläggning som gör att Skeppsbron verkligen blir göteborgarnas nya vardagsrum. Hur kan älven mötas på bästa sätt, hur ser lyckade bad och bryggor ut, vad har visat sig bli omtyckta och älskade platser hos medborgarna och besökare? Hur kan en park gestaltas ovan på ett garage om garaget visar sig omöjliggöra stora träd som kräver djupa rotsystem? Hur kan verksamheter i bottenvåningar bidra till att skapa en attraktiv plats och vad behövs för att de ska kunna interagera och flöda ut i det offentliga rummet?

Ett annat men väl så viktigt syfte med studieresan är för programmet att tillsammans se på de här inspirerande projekten och tillsammans ha en upplevelse. Det handlar om teambuilding och att lära känna varandra bättre. Programmet står nu inför ett intensivt skede och kommer att pågå i ca 8–10 år och det gäller att hitta en robusthet och styrka i programmet och en gemensam känsla av vart staden är på väg.

I Köpenhamn kommer deltagarna bland annat besöka Israels plads som är ett stort offentligt rum ovan på ett underjordiskt parkeringsgarage och studera ett stort pågående stadsutvecklingsprojekt i Nordhavn för att se på ny bostadsbebyggelse vid kajer, utbyggnad i vatten, bad, med mera.

I Malmö kommer deltagarna åka till Västra hamnen för att titta på utformning av allmänplats, inklusive park, kaj, brygga, bad vid vatten. Bland annat kommer deltagarna att se på Dania park som ritats av Sweco, och det är även Sweco som har uppdraget att gestalta de offentliga rummen i Skeppsbron för trafikkontoret.

Tågresorna kommer användas till programledningsmöte och gemensam reflektion.

Hanna Munde

Kristina Rejare

Avdelningschef
Marknad och affärsutveckling

Vd