



---

## Handling 2022 nr 12

# **Motion av Karin Pleijel (MP), Gertrud Ingelman (V) och Stina Svensson (FI) om att anpassa avgifter för parkering och parkeringstillstånd och revidera Göteborgs Stads parkeringspolicy i syfte att minska klimatpåverkan, trängsel, luftföroreningar och buller**

Klimatet är vår tids ödesfråga och hur vi agerar nu under de närmaste tio åren är helt avgörande för framtida generationer. Det behövs aktivt arbete på alla nivåer och klimattoppmötet COP26 visar tydligt på behovet av att städerna vågar gå före och visa vägen i klimatomställningen. Rapporten ”Fossilfritt Göteborg – vad krävs?” redovisar tydligt att kraftfulla åtgärder behövs för att klara målet om 1,5-graders uppvärmning och att de behöver genomföras nu. Att vänta kommer innebära att än mer kraftiga åtgärder blir nödvändigt.

Biltrafiken står för en hög andel av Göteborgs klimatutsläpp och bidrar även till buller och sämre luftkvalitet i staden. Därför behöver biltrafiken minska i linje med trafikstrategin och målen i miljö- och klimatprogrammet. En av åtgärderna i Fossilfrittrapporten som skulle ge en stor klimatnytta (över 10 000 ton koldioxidekvivalenter årligen) är att höja parkeringsavgifterna.

Klimatomställningen ska genomföras så att de med störst utsläpp bidrar mest. Vi vill därför att staden anpassar parkeringsavgifter inom Göteborg stad, som bättre bidrar till klimatomställningen. Eftersom olika delar av staden skiljer sig mycket åt behövs mer differentiering av P-avgifter. Nödvändiga förändringar för att nå målen om frisk luft, minskad klimatpåverkan, mindre trängsel och färre som störs av buller ska vara en del av analysen.

En annan åtgärd för att minska biltrafiken är att göra stadens parkeringspolicy mer miljöstyrande. Det fanns med bland de 20 klimatlöften som västra Götalandsregionen uppmuntrar alla kommuner att anta. Den styrande Alliansen valde tyvärr tillsammans med D och S att inte anta detta löfte när ärendet hanterades i kommunstyrelsen den 24 november 2021.

**Kommunfullmäktige föreslås att besluta:**

1. Göteborgs Stads Parkerings AB får i uppdrag att anpassa avgifterna för parkering och parkeringstillstånd i syfte att minska klimatpåverkan, trängsel, luftföroreningar och buller.
2. Trafiknämnden får i uppdrag att revidera Göteborgs Stads parkeringspolicy i syfte att minska klimatpåverkan, trängsel, luftföroreningar och buller.

**Karin Pleijel (MP)**

**Gertrud Ingelman (V)**

**Stina Svensson (FI)**