

Beslutsunderlag Styrelsen

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

Ärendenummer GSK 1.1 – 049/2021

Handläggare: Birgitta Roos

Telefon: 031- 732 11 19

E-post: birgitta.roos@sparvagen.goteborg.se

Återremitterat ärende om Uppdrag angående GS Trafikantservice AB från styrelsemöte 2021-10-22

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB:

Godkänna att utredningen visar på att en avveckling av GS Trafikantservice AB inte kan ske utan varsel om arbetsbrist och uppsägning.

Godkänna att utredningen visar på att det föreligger hinder för att återföra GS Trafikantservice ABs verksamhet till Göteborgs Spårvägar AB.

Godkänna att uppdrag till VD är genomfört.

Ärendet

Ärendet återremitterades, på styrelsemötet 2021-11-26, för att justera beslutsformuleringarna till att bättre överensstämmer med uppdraget till VD angående GS Trafikantservice AB från styrelsemöte 2021-10-22.

VD ges i uppdrag

-att utreda hur en avveckling av GS Trafikantservice AB skulle kunna ske utan att lägga ned verksamheten och säga upp medarbetare.

-att i utredningen inkludera möjligheten att återföra GS Trafikantservice ABs verksamhet till Göteborgs Spårvägar AB.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Kommunfullmäktige beslutade 2020-05-14 enligt Göteborgs Stadshus AB:s förslag att mot bakgrund av marknadsförutsättningar och rådande roll- och ansvarsfördelning för kollektivtrafikförsörjning, besluta att service- och tjänsteverksamhet inom kollektivtrafikområdet inte ska bedrivas av Göteborgs Stad samt att ge Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK) med hjälp av extern expertis uppdraget att genomföra en avveckling av GS Trafikantservice AB (GST) genom avyttring av aktier alternativt genom att bolagets verksamhetsområden avvecklas.

Det bästa för bolaget för att värna medarbetare och att nå de bästa ekonomiska förutsättningarna är en avyttring av GST.

Tidigare utredningar har, med hänvisning till Kommunallagen och konkurrenslagstiftningen, visat på uppenbara risker med att, för ett kommunalägt bolag, bedriva verksamhet på en

konkurrensutsatt marknad där privata aktörer opererar. Detta innebär att bolaget kraftigt begränsas i möjligheten att delta i upphandlingar och att privata aktörer överklagar, av bolaget, vunna upphandlingar med hänvisning till konkurrenslagstiftningen. Detta medför att bolagets möjligheter att överleva starkt begränsas.

Bedömning ur ekologisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Ur ett medarbetarperspektiv är det viktigt att komma till ett snabbt avslut på Försäljningsfrågan utifrån Kommunfullmäktiges beslut. En ny utredning om möjligheten att återföra GST till Göteborgs Spårvägar AB (GSAB) och sedan direkttilldela denna verksamhet från Västtrafik AB (VT) skulle ta flera år att utreda och eventuellt genomföra eftersom Huvud- och Principavtalet (mellan Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen) tillsammans med Aktieägaravtalet (mellan Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB och Västtrafik AB) angående GSAB reglerar att det inte ska föreligga någon personunion på styrelsenivå eller ledningsnivå mellan GSAB och övriga bolag inom koncernen. Beslutsprocessen att återföra GST till GSAB kräver därmed flera instanser av politiska beslut.