

ÅRSREDOVISNING

2021-01-01--2021-12-31

för

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Årsredovisningen omfattar:

Sida

Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	8
Balansräkning	9
Rapport över förändring i eget kapital	11
Kassaflödesanalys	12
Noter	13

ÅRSREDOVISNING FÖR GÖTEBORGS STADS KOLLEKTIVTRAFIK AB

Styrelsen och verkställande direktören för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret, 2021-01-01 -- 2021-12-31

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK), med säte i Göteborgs kommun, ska direkt, genom innehav av aktier och andelar i andra företag, bedriva och utveckla lokal och regional kollektivtrafik inom kommunens område tillika Västra Götalandsregionens samt bedriva därmed förenlig verksamhet.

Bolaget är sedan 2018-12-21, moderbolag till Göteborgs Spårvägar AB, GS Buss AB och GS Trafikantservice AB. Dotterbolagen bedriver spårvagnstrafik och anläggningsverksamhet samt linjetrafik med bussar respektive servicetjänster till kollektivtrafiken.

Koncernen erbjuder den övervägande delen av sina tjänster som trafikentreprenör till Västtrafik AB samt till Göteborgs Stads Trafikkontor genom ett tilldelat kontrakt.

Dotterbolagens verksamheter

Göteborgs Spårvägar AB (GS)

GS utför all spårvagnstrafik i Göteborg och i Mölndal. GS primära intressenter är de som reser med spårvagnstrafiken medan tjänsterna beställs enligt ett tilldelat avtal av Västtrafik AB. Detta uppdrag omfattar dessutom underhåll av spårvagnar och trafikledning för spårvagnstrafiken.

GS har ett utförandeentreprenadavtal med Göteborgs Stads Trafikkontor för drift och underhåll av spårvägsansläggningen inom Göteborgs och Mölndals kommun. GS har även flera mindre avtal med t.ex Trafikkontoret, Västtrafik, Stadsledningskontoret och andra kollektivtrafikföretag.

GS Buss AB (GSB)

GSB utför linjetrafik med buss som är upphandlad i konkurrens. Verksamhetens primära kunder är de som reser med busstrafiken medan tjänsterna beställs av Västtrafik AB. GSB verkar inom stadstrafiken i Göteborg.

GS Trafikantservice AB (GST)

GST utvecklar och bedriver service inom Göteborgsområdets kollektivtrafik i syfte att underlätta resande, kommunikationen med resenärer och invånare samt bidra till en ökad trivsel och trygghet i kollektivtrafiken. Bolagets verksamhet, som är upphandlad i konkurrens, har under året omfattat hållplatsservice, skyltillverkning, trafikantinformation, terminalledning samt hittegods. Uppdragsgivare är i första hand Västtrafik AB och Göteborgs stads bolag och förvaltningar.

Verksamhetens ändamål

Styrelsen och Verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

Ägarförhållanden

GSK ägs av Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537-0888 som i sin tur ägs till 100 % av Göteborgs kommun.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under året har Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB bedrivit ledning, styrning och affärsstöd inom koncernen.

I kommunfullmäktiges budget för 2019 identifierades ett antal bolag för att prövas för försäljning. Under 2019 gjorde Göteborgs Stadshus AB en utredning gällande GS Buss AB och GS Trafikantservice AB om det förelåg några hinder för att sälja dessa bolag. Beslut kom under våren 2020 i kommunfullmäktige att, Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB ska med hjälp av extern expertis, ta fram ett förslag till genomförande av en avveckling av GS Buss AB genom avyttring av aktier. Beslut under våren att med hjälp av extern expertis, efter godkännande från Göteborgs Stadshus AB, ta fram ett förslag till genomförande av en avveckling av GS Trafikantservice AB genom avyttring av aktier alternativt genom att bolagets verksamhetsområden avyttras.

Uppdraget från Kommunfullmäktige att genomföra försäljning av bolagen GSB och GST visar på följande:

I GST är försäljningsfrågan fortfarande i process och kommer att återupptas aktivt om ett positivt tilldelningsbeslut kommer i februari 2022 i ett av Västfastigheters upphandlingsområde. GSB befinner sig i en avvecklingsfas.

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

(Tkr)	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	15 688	11 860	2 662	0
Rörelseresultat	-1 103	299	0	-10
Res e finansiella poster	-757	510	68	-10
Balansomslutning	496 194	491 461	497 572	465 847
Soliditet 1)	83,8%	78%	73,0%	77,5%
Avkastning EK 2)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Avkastning Tot Kap 3)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Medelantal anställda	7	6	0	0

¹ Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

² Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

³ (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

Göteborgs Spårvägar AB (GS)

Spårvagnverksamheten

Trafikavtal mellan Göteborgs Spårvägar och Västtrafik tecknades i maj 2019 och trädde i kraft 1 januari 2020. Avtalet sträcker sig till 2034. Under året har samverkan genomförts i de forum som parterna gemensamt ska bemanna för genomförandet av verksamheten.

Pandemin har gjort att antalet resenärer minskat under både 2020 och 2021. Det har även resulterat i en komplexare trafikmiljö i centrala Göteborg då fler valt cykel, elsparkcykel eller bil istället för kollektivtrafik. Färre resenärer har även resulterat i minskade intäkter för kollektivtrafikbolagen.

Leverans av M33

I oktober 2016 tecknade kommunstyrelsen i Göteborg avtal om inköp av nya spårvagnar av modell M33. Sedan slutet av 2019 driver Göteborgs Spårvägar leveransen av M33-projektet på uppdrag av Västtrafik. Under 2020 sattes de första vagnarna i ordinarie trafik med passagerare efter omfattande testning.

Under 2021 har serieleveransen från Tyskland fortsatt. Vid slutet av året har tolv av 40 M33: or anlänt till Göteborg. Både leverans och internutbildning kopplat till M33 har försenats på grund av covid-19. Restriktioner har gjort att färre förare kunnat genomföra utbildning vid samma tillfälle och förarbrist och sjuktal kopplat till pandemin har gjort att bemanning av ordinarie trafik har prioriterats.

Utfasning av M28

Den 28 oktober togs samtliga 48 vagnar av modell M28 ur trafik efter att omfattande rostskador påträffats vid besiktning. Modell M28 sattes i trafik 1965 och nu kommer vagnarna demoleras och skrotas. Den totala kostnaden för utskrotningen beräknades vid årsbokslutet bli 17 miljoner kronor, varav 4,4 miljoner är utrangering av lager.

Den plötsliga utfasningen av M28 i kombination med förseningen av M33 har resulterat i fordonsbrist som förväntas påverka vår verksamhet även 2022.

Utförandeentreprenadavtalet

Ett avtal har tecknats mellan Göteborgs Spårvägar och Trafikkontoret i Göteborgs stad angående drift och underhåll av spårvägsanläggningen inom Göteborgs och Mölndals kommun. Avtalet startade 1 januari 2020 och sträcker sig till 2034.

GS Buss AB (GSB)

Resandet med våra busslinjer har påverkats kraftigt till följd av Coronavirusets inverkan på samhället. Resandet för perioden är 8% lägre än förra året och 35% lägre än 2019. Företaget följer hela tiden Stadens råd och rekommendationer och kommunicerar vidare till medarbetare. Det finns också samverkan med Västtrafik i frågan.

GS Trafikantservice AB (GST)

GST har under året lämnat anbud på upphandling av Västtrafik avseende Hittegods 2022. Tilldelningsbeslut för Hittegods gick till annan leverantör vilket innebar att vi förlorade upphandlingen. De nya avtalen för Service av hållplatsinformation och informatörer startade 2021-09-28 och gäller i fem år med option på tre år. Kommunfullmäktiges beslut 2020-05-14 om avyttring av bolaget har under året inneburit ett antal försäljningsaktiviteter och har ännu inte avslutats. Coronapandemin och den därmed sämre ekonomin för våra beställare inom kollektivtrafiken har tillsammans med minskningar i stadengemensamma evenemang inneburit minskade beställningar inom flera av våra avtal under 2021. Vi ser också en fortsatt trend som pekar på en minskning av informationsbehovet vid strukturförändringar och ombyggnader i kollektivtrafiken. Detta har medfört en fortsatt minskad omsättning för 2021 jämfört med tidigare år.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Finansiella risker

Koncernens finans- och riskhantering sköts centralt av GSK. Koncernens finans- och riskhantering framgår av "Finansiella anvisningar för koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB inklusive helägda och majoritetsägda dotterbolag". Dessa anvisningar är beslutade av styrelsen och följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GSK:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. De finansiella anvisningarna reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. Koncernens framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs Stad.

Operativa och affärsmässiga risker

Marknaden som koncernen verkar på, karaktäriseras av ett fåtal omfattande upphandlingar med relativt långa avtalstider. Detta innebär att stora avtal såväl kan komma till som falla ifrån. Dessa risker finns framförallt för GSB och GST som har avtal med kortare löptid än GS. Kopplat till nämnda operativa risk finns också några större affärsmässiga risker; dels kvarvarande restvärden på fordonsparken i anslutning till förlorade kontrakt, men också en risk i långa entreprenadavtal såtillvida att den indexerade ersättningen inte täcker kostnadsutvecklingen i verksamheten.

För att så långt möjligt eliminera riskerna arbetar organisationen löpande med att på olika sätt öka konkurrenskraften, förbättra planeringen samt med att höja såväl effektiviteten som produktiviteten.

AP

I Göteborg pågår mycket stora byggprojekt som i vissa fall leder till stora störningar för vår verksamhet. Detta ger en hård trafikmiljö som belastar oss negativt oavsett om det handlar om trafikutövning eller underhållsarbete på banan. Detta försvårar möjligheten att genomföra trafiken utifrån ett gott arbetsmiljöperspektiv.

Förväntad framtida utveckling

Göteborgs Spårvägar AB (GS)

Spårvagnsverksamheten

Spårvagnstrafiken bedöms vara en prioriterad och viktig del Göteborgsregionens utveckling. Målbild Koll 2035 som Göteborgs stad och Västra Götalandsregionen tagit fram visar nya spårvägar och stråk ingår i målbilden för stadstrafiken 2035. Enligt prognosen ska göteborgaren i snitt göra 1,13 delresor per dag 2035.

Det är av största vikt för den framtida utvecklingen att den fortsatta leveransen av M33 genomförs enligt plan. Västtrafik har även beställt 40 spårvagnar av den längre modellen M34 vars leverans är planerad mellan 2023 och 2026.

En förutsättning för fler vagnar och utökad trafik samt eventuellt nya bansträckor är att den planerade depån på Ringön kommer på plats. Depån kvävs för att kunna ta emot; parkera och underhålla spårvagnsflottan, och då specifikt de längre modellerna M33 och M34. Byggandet av etapp 2 har påbörjats och anläggningen beräknas bli klar 2023. För att kunna underhålla hela vagnsflottan är det även av största vikt att en långsiktig lösning för att säkerställa driften i depå Majorna tas fram.

Övriga byggprojekt inom staden beräknas att öka vilket kommer innebära störningar på verksamheten. Att ha en väl fungerande samordning och planering inom vår verksamhet samt med vår beställare och övriga intressenter är en förutsättning för att spårvagnstrafiken ska fungera väl framöver.

Utförandeentreprenadavtalet

Underhåll samt investeringar i spårvägsanläggningen bedöms fortsättningsvis vara en prioriterad och viktig del inom Göteborgs stad. Därav kan vi räkna med en fortsatt utveckling av tilläggs- och underhållsprojekt och vi kommer att behöva säkra vår bemanning för att klara dessa typer av uppdrag.

Under 2021 har IT-utveckling av våra administrativa, idag omständliga, arbetssätt påbörjats. Med nyare och effektivare arbetssätt kan vi bättre planera, genomföra och följa upp arbetet. På sikt bör vi kunna klara av att genomföra mer verksamhet, men det krävs att vi förbättrar redovisning och uppföljning av leveranser till våra beställare.

GS Buss AB (GSB)

GSB startade i maj 2021 ett avvecklingsprojekt där projektets mål är att avveckla avtal Trafik Göteborg Centrum på för GSB bästa sätt så att inte resurser förspills och att vi kan leverera trafik utan påverkan av avvecklingen.

GSB har fortfarande verksamhet och avtal med Västtrafik för depå Kville där vi hyr ut och drifrar depå för linjebussstrafik. Avtalet sträcker sig till 2023-12-31.

GS Trafikantservice AB (GST)

Marknaden som GST verkar på, karaktäriseras av ett fåtal omfattande upphandlingar med relativt långa avtalstider. För att eliminera risken av ytterligare avtalsförluster är det av yttersta vikt att verksamheten fortsätter att arbeta med olika metoder för att öka konkurrenskraften. Bolaget har under 2021 fortsatt utveckla verksamhetsledningssystemet (GSK One) och reviderats enligt ISO 9001:2015 och 14001:2015. Bolagets arbete kommer att fokusera på en utveckling av ledningssystemet och fortsatt arbete med ständiga förbättringar inom ramen för våra certifieringar för att möta kommande upphandlingar och möjligheter till nya affärer.

4

Miljö

Göteborgs Spårvägar AB (GS)

Spårvagnsverksamheten

Områden med stor miljöpåverkan är kopplade till energianvändning i våra depåer och lokaler, avfalls- och kemikaliehantering, samt bullerpåverkan. Vår ambition och målsättning är att drift och underhåll av fordon och anläggningar ska utföras på ett miljöriktigt sätt. Vi följer årligen upp bland annat vår energianvändning, kemikalieanvändning och våra avfallsmängder.

Energiförsörjning

Elförsörjningen till spårvagnar och depåer består till hundraprocent av vindkraft märkt med "bra miljöval" för att minska påverkan på miljön. Våra nya M33 spårvagnar förbrukar dessutom 30 % mindre energi per passagerare jämfört med föregående modell M32.

Fordonsflotta

Servicefordon och poolbilar har sedan en tid tillbaka bytts ut till fossilfria alternativ. Under 2021 gick vi från en fossilfri fordonsflotta på 44 % till 79 %! Nästa år ska vi se över våra avtal med Göteborgs Leasing AB för att byta ut ännu fler fossildrivna fordon till fossilfria alternativ.

Vatten

I snitt krävs 600 liter vatten för att tvätta en spårvagn, men våra spårvagnstvättar kan vi återbruka 450 liter vatten vid varje tvätt. Spårvagnarna tvättas bara vid behov och inte enligt ett schema för att minska antalet tvättar. Våra spårvagnstvättar är kopplade till ett internt reningsverk. Årligen görs provtagning och analys av utgående vatten för att säkerställa att vattnet klarar gränsvärdena och får släppas ut.

Kemikalier

För att minska miljöpåverkan från kemiska produkter har rutiner och processer uppdaterats för att minimera antalet kemiska produkter i verksamheten samt säkerställa att inga produkter med utfasningsämnen eller hormonstörande ämnen på SIN-listan köps in. Substitutionsplanen uppdateras årligen och arbetet med att substituera identifierade produkter sker löpande.

Buller

Vi arbetar aktivt med att begränsa buller och gnissel som uppkommer från spårvagnarna. Det görs främst genom översyn av rutiner kring underhåll samt nya metoder och medel för smörjning. Problemet är komplext utifrån de förutsättningar med vagnar och infrastruktur som vi har att utgå ifrån.

Utförandeentreprenadavtalet

Avdelningen Infrastruktur och driftsäkring genomför drift, underhåll och byggnation av spår-, kontaktlednings- och signalsäkerhetsanläggningar. Infrastrukturens betydande miljöaspekter är buller i samband med fordonstrafik och från arbetsmaskiner, kemikalieanvändning samt utsläpp till luft från förbränningsmotorer. Avdelningen genomför ett systematiskt arbete med att minska sin miljöpåverkan.

Bullrande arbeten uppkommer framförallt i samband med underhåll på spår och påverkar både omgivning och arbetsmiljö. Mätningar genomförs löpande och till följd har en del maskiner och utrustningar bytts ut till tystare alternativ.

På Infrastruktur används flertalet kemiska produkter. Den största mängden kemikalier som används är produkter för att minska friktion och ljud mellan räls och spårvagn samt produkter för smörjning av växlar.

GS Buss AB (GSB)

GSB bedriver linjetrafik inom centrumavtalet vilket startade 2012. Avtalet omfattar 65 fordon. Hälften av fordonsflottan drivs av gas och andra hälften är elbussar som till 100% drivs av Bra Miljöval-märkt el.

Verksamheten belastar miljön via utsläpp till mark och vatten. Detta sker till exempel via partiklar från fordonsdäck, spill från motorer, vatten från fordonstvätt, avfalls- och kemikaliehantering samt klottersanering. För att minimera utsläpp till vatten har vi installerat fordonstvättar med vattenåtervinning i kombination med biologisk rening vilken ger mycket låga utsläppsvärden. För att minska miljöpåverkan

från kemiska produkter har rutiner och processer uppdaterats för att säkerställa att inga produkter med utfasningsämnen köps in. Bytet till elbussar minskar bullernivåerna och spill ifrån motorerna.

Ambitionen och målsättningen är att drift och underhåll av fordon och anläggningar ska utföras på ett miljöriktigt sätt. Det säkerställs genom ett systematiskt arbetssätt baserat på ständiga förbättringar i vårt verksamhetsledningssystem vilket bygger på de krav som finns i miljöstandarden ISO 14001. Verksamheten följs årligen upp genom tillsynsbesök från Miljöförvaltningen, externa revisioner av beställaren, miljöronder och egenkontroller. Verksamheten är anmälningspliktig enligt Miljöbalken avseende fordonstvätt samt hantering av motorbränsle.

GS Trafikantservice AB (GST)

GST utför trafiknära tjänster. Vi har sedan 2017 varit miljöcertifierade enligt standarden ISO 14001. GST arbetar systematiskt och med ständiga förbättringar utifrån miljöledningssystemets krav och rutiner.

GST betydande miljöaspekter är utsläpp till luft från förbränningsmotorer samt kemikalieanvändning. För att minska utsläppen till luft utbildas berörda inom sparsamt körsätt samt ISA-system har installerats i samtliga fordon för att begränsa hastigheten och därmed utsläppen. Vi har även sett över beställning av material och där det är möjligt genomförs sambeställningar för att minska antalet transporter. Vid inköp av kemiska produkter tillämpas framtagna processer och rutiner för inklassning. Innan en kemisk produkt får tas in i verksamheten genomförs riskbedömning för att tillse att den kemiska produkten uppfyller kraven för att få användas i verksamheten. Från och med 2018 ska inga produkter med utfasningsämnen eller hormonstörande ämnen på SIN-listan tas in i verksamheten. Vi har även kontinuerlig uppföljning av våra kemikalier i syfte att substituera kemikalier som påverkar miljö och/eller hälsa negativt.

Hållbarhetsrapport för dotterbolaget Göteborgs Spårvägar AB finns tillgänglig på www.goteborgssparvagor.se.

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	383 286 713
Aktieägartillskott	34 226 164
Årets resultat	-1 558 483
	<u>415 924 394</u>

Styrelsen föreslår att

I ny räkning balanseras	415 924 394
	<u>415 924 394</u>

Beträffande företagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

RESULTATRÄKNING

(tkr)

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	4	15 688	11 860
		15 688	11 860
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	5	-10 058	-7 599
Personalkostnader	6	-6 733	-3 962
Rörelseresultat		-1 103	299
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		869	1 090
Räntekostnader och liknande kostnader		-523	-879
Resultat efter finansiella poster		-757	510
Bokslutsdispositioner			
Erhållet koncernbidrag		42 275	24 966
Lämnat koncernbidrag		-43 106	-26 087
Resultat före skatt		-1 588	-611
Skatt på årets resultat	7	0	0
ÅRETS RESULTAT		-1 588	-611

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

BALANSRÄKNING

(tkr)

Not 2021-12-31 2020-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag

8 274 519 324 519

274 519 324 519

Summa anläggningstillgångar

274 519 324 519

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Fordringar hos koncernföretag

245 0

Aktuella skattefordringar

71 71

Övriga fordringar

221 285 166 871

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

74 0

221 675 166 942

Kassa och bank

0 0

Summa omsättningstillgångar

221 675 166 942

SUMMA TILLGÅNGAR

496 194 491 461

Handwritten signature

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

BALANSRÄKNING

Not

2021-12-31

2020-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital (500 aktier)

50

50

50

50

Fritt eget kapital

Balanserad vinst

417 513

383 898

Årets resultat

-1 588

-611

415 925

383 287

Summa eget kapital

415 975

383 337

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

501

456

Skulder till koncernföretag

78 362

106 624

Övriga kortfristiga skulder

275

68

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

1 081

976

80 219

108 124

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

496 194

491 461

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL (tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		<i>Summa eget kapital</i>
	<i>Aktie-kapital</i>	<i>Balanserad vinst</i>	<i>Årets resultat</i>	
Ingående balans per 1 januari 2020	50	363 390	4	363 444
Disposition av föregående års resultat		4	-4	0
Årets resultat			-611	-611
Transaktioner med ägare:				
Erhållet aktieägartillskott		20 504		20 504
Utgående balans per 31 december 2020	50	383 898	-611	383 337

Aktiekapitalet utgörs av 500 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		<i>Summa eget kapital</i>
	<i>Aktie-kapital</i>	<i>Balanserad vinst</i>	<i>Årets resultat</i>	
Ingående balans per 1 januari 2021	50	383 898	-611	383 337
Disposition av föregående års resultat		-611	611	0
Årets resultat			-1 588	-1 588
Transaktioner med ägare:				
Erhållet aktieägartillskott		34 226		34 226
Utgående balans per 31 december 2021	50	417 513	-1 588	415 975

Aktiekapitalet utgörs av 500 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

42

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

KASSAFLÖDESANALYS

(tkr)

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-1 103	299
Erhållen ränta		869	1 090
Erlagd ränta		-523	-879
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-757	510
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		0	0
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar		-37 424	545
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		45	342
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder		-31 247	-3 876
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-69 383	-2 479
Investeringsverksamheten			
Förvärv av dotterföretag		0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		0	0
Finansieringsverksamheten			
Erhållet aktieägartillskott		20 504	2 543
Erhållet koncernbidrag		24 966	3 160
Lämnat koncernbidrag		-26 087	-3 224
Utbetald utdelning		50 000	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		69 383	2 479
Årets kassaflöde		0	0
Likvida medel vid årets slut	9	0	0

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Not 1 Allmän information

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB med organisationsnummer 559161-0190 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Hildedalsgatan 8a, 417 05 Göteborg. Företaget ska direkt, genom innehav av aktier och andelar i andra företag, bedriva och utveckla lokal och regional kollektivtrafik inom kommunens område tillika Västra Götalandsregionens samt bedriva därmed förenlig verksamhet. Moderföretag i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537-0888, med säte i Göteborg, som ägs av Göteborgs Stad. Det finns ingen mindre koncern där Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB är dotterföretag.

Ingen koncernredovisning har upprättats med stöd av Arsredovisningslagen 7 kap. 2 § punkt 1.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Arsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (uppdaterad 2019:2) *Arsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Andelar i koncernföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till lägsta av anskaffningsvärde eller marknadsvärde.

Likvida medel

Företagets banktillgodohavanden är anslutna till Göteborgs Stads koncernkonto och ingår i balansposten övriga kortfristiga fordringar.

Aktieägartillskott

Aktieägartillskott som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Aktieägartillskott som en ägare erhåller redovisas direkt i eget kapital.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden.

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per

- Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Not 4 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2021	2020
Inköp Göteborgs Stadshus AB koncernen	35,3%	36,2%
Försäljning Göteborgs Stadshus AB koncernen	100,0%	100,0%
Inköp Göteborgs Stad	7,6%	30,6%

Not 5 Upplysning om ersättning till revisorn

	2021	2020
Ernst & Young AB revisionsuppdrag	92	103
Lekmannarevisorer revisionsuppdrag	128	118
Summa	220	221

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 6 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2021		2020	
Medelantalet anställda	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
	7	2	6	2
Totalt	7	2	6	2
	2021-12-31		2020-12-31	

Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen				
Kvinnor:				
styrelseledamöter			5	3
andra personer i företagets ledning inkl VD			3	3
Män:				
styrelseledamöter			4	6
andra personer i företagets ledning inkl VD			4	4
Totalt			16	16

	2021		2020	
Löner, andra ersättningar m m	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensions- kostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensions- kostnader)
	4 825	1 835	2 429	954
		(387)		(200)

Ersättning till styrelse och VD uppgår till 1 038 tkr (309). Ersättning till bolagets VD har utgick från GS Trafikantservice AB januari till maj. Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (0) gruppen styrelse och VD.

Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 387 tkr (200).

16

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Not 7 Skatt på årets resultat

	2021	2020
Aktuell skatt	0	0
Skatt på årets resultat	0	0

Avstämning årets skattekostnad

	2021	2020
Redovisat resultat före skatt	-1 588	-611
Skatt beräknad med skattesats 20,6 %	327	0
Skatt beräknad med skattesats 21,4 %	0	131
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-327	-131
Skatteeffekt av ej utnyttjat underskottsavdrag	0	0
Årets redovisade skattekostnad	0	0

Not 8 Andelar i koncernföretag

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	324 519	360 866
Försäljning av dotterföretag		-36 347
Nedskrivning av aktieinnehav i dotterbolag	-50 000	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	274 519	324 519
Utgående redovisat värde	274 519	324 519

Företagets innehav av andelar i koncernföretag

Företagets namn	Kapitalandel	Rösträttsandel	Antal andelar	Redovisat värde	
				2021-12-31	2020-12-31
GS Buss AB	100%	100%	250 000	59 085	59 085
GS Trafikantservice AB	100%	100%	40 000	5 484	55 484
Göteborgs Spårvägar AB	85%	85%	1 275	209 950	209 950
Summa				274 519	324 519

Företagets namn	Org.nr	Säte
GS Buss AB	556771-4380	Göteborg
GS Trafikantservice AB	556771-2251	Göteborg
Göteborgs Spårvägar AB	556353-3412	Göteborg

Under året har erhållen utdelning från GS Trafikservice om 50 000 tkr redovisningsmässigt reducerat anskaffningsvärdet

Not 9 Likvida medel i kassaflödet

	2021-12-31	2020-12-31
Kassa och Bank	0	0
Summa	0	0

Not 10 Uppllysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Not 11. Händelser efter balansdagen

Inga händelser som kan anses väsentliga har inträffat under perioden 1 januari till den 11 februari 2022.

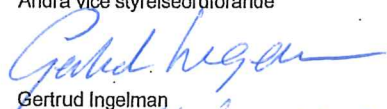
Göteborg 2022-02-11



Ann-Britt Svensson
Styrelsens ordförande



Thomas Larsson
Andra vice styrelseordförande



Gertrud Ingelman

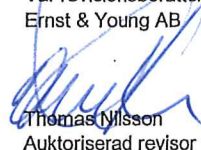


Anne-Christine Westerholm



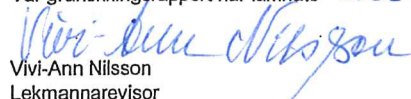
Elisabeth Borg

Vår revisionsberättelse har lämnats 2022-02-11
Ernst & Young AB



Thomas Nilsson
Auktoriserad revisor

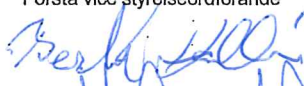
Vår granskningsrapport har lämnats 2022-02-11



Vivi-Ann Nilsson
Lekmannarevisor



Olof Lindgärde
Första vice styrelseordförande



Bertil Hallén



Stefan Söderman



Ewa Karlholm-Jansson



Birgitta Roos
Verkställande direktör



Monika Bandi
Lekmannarevisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB för räkenskapsåret 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB:s finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen och den verkställande direktören som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av Årsrapport 2021, men innefattar inte årsredovisningen och vår revisionsberättelse avseende denna.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB för räkenskapsåret 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den 11 / 2 2022

Ernst & Young AB

Thomas Nilsson
Auktoriserad revisor