

Styrelsehandling

Utfärdat 2022-02-22

Diarienummer 0035-22

Handläggare

Mattias Paijkull

Telefon 031-774 37 12

E-post: mattias.paijkull@p-bolaget.goteborg.se

Återrapportering av uppdrag angående innovativa mobilitetsåtgärder i anslutning till det nya parkeringsgaraget söder om Liseberg

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

Styrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att förklara uppdraget att tillsammans med trafiknämnden och i samverkan med Västtrafik och Business Region Göteborg AB utreda möjligheten till innovativa mobilitetsåtgärder - så kallade "last-mile-lösningar" - i anslutning till det nya parkeringsgaraget söder om Liseberg (KF 2020-09-10 § 22) för fullgjort.

Sammanfattning

Göteborgs Stads Parkering och trafiknämnden fick i september 2020 i uppdrag av kommunfullmäktige att i samverkan med Västtrafik och Business Region Göteborg AB utreda möjligheten till innovativa mobilitetsåtgärder - så kallade "last mile-lösningar" - i anslutning till det nya parkeringsgaraget söder om Liseberg.

Utifrån det låga och ojämna kundbehovet av last mile-lösningar i området och den låga betalningsviljan gör Göteborgs Stads Parkering och trafikkontoret bedömningen att det inte finns ett behov av last mile-lösningar i anslutning till parkeringsanläggningen vid Liseberg södra.

Det pågår redan i dagsläget flera projekt och uppdrag i staden där det ingår att titta på olika typer av last mile-lösningar. Två exempel där både trafikkontoret och Göteborgs Stads Parkering deltar är det EU-finansierade projektet Move 21 och Rosenlundsuppdraget.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter i frågan utifrån denna dimension utifrån uppdragets avgränsning.

Bedömning ur ekologisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bilagor

1. Utdrag från kommunfullmäktigeprotokoll 2020-09-10 § 22
2. Handling 2020 nr 164

Ärendet

Göteborgs Stads Parkering och trafiknämnden fick i september 2020 i uppdrag av kommunfullmäktige att i samverkan med Västtrafik och Business Region Göteborg AB utreda möjligheten till innovativa mobilitetsåtgärder - så kallade ”last mile-lösningar” – i anslutning till det nya parkeringsgaraget söder om Liseberg.

Beskrivning av ärendet

Uppdraget har varit avgränsat till att utreda möjligheten till innovativa mobilitetsåtgärder - så kallade ”last mile-lösningar” – i anslutning till den nya parkeringsanläggningen söder om Liseberg.

I hanteringen av uppdraget att utreda last-mile lösningar i anslutning till den nya parkeringsanläggningen vid Liseberg har Göteborgs Stads Parkering och trafikkontoret gjort följande avgränsningar:

- Den geografiska avgränsningen för behovsanalysen av last mile-tjänster har varit evenemangsområdet fram till Ullevi vilket är knappt 2 kilometer från parkeringsgaraget Liseberg södra.
- Kartläggningen av behov av last mile-lösningar har byggt på kundbehov av rörelser för att inte skapa onödiga transporter vilket inte ligger i linje med stadens trafikstrategi.
- För att det ska vara aktuellt med last mile-lösningar behöver det identifieras ett behov och en betalningsvilja som kan och vill finansiera dessa.
- Parkeringsanläggningen Liseberg södra har som huvudsaklig funktion att hantera besökare till Liseberg. Det innebär att annat kundbehov endast kan hanteras när Lisebergs behov inte fyller upp anläggningen. Det innebär att andra behov inte är aktuella under följande perioder: sommarlov, helger innan och efter sommarlov, Halloween (oktober) och under jul (december).
- I bygglovet för parkeringsanläggningen ställde Trafikverket som krav att anläggningen inte skulle generera trafik under högtrafikperioder. Det innebär att anläggningen inte kan hantera parkeringsbehov för arbetspendlare.

I ett första steg kartlades förutsättningar för resande med och utan last mile-lösningar inom det avgränsade området. Exempelvis har behovet av resande vid platsen, vilka tjänster som redan finns och möter dagens resebehov och hur olika tjänster kan samnyttjas som en del av last mile-lösningar undersökts. Verksamma i området – såsom Liseberg, Got Event och Svenska mässan – har bidragit med underlag i kartläggningen.

I efterföljande skede har genomförbarheten med olika last-mile lösningar utretts – såväl praktiskt och ekonomiskt – utifrån de behov som finns i området och vad som är görbart utifrån ovan nämnda avgränsningar.

Bolagets bedömning

Evenemangsområdet anses generellt ha god tillgång till kollektivtrafik som kan hantera behovet av att förflytta sig från parkeringsanläggningen till och från evenemangsområdet. Parkeringsbehovet för evenemangsområdets normala behov hanteras av de bilparkeringar som finns i närområdet. Det är endast vid större evenemang som behov av parkering inte kan täckas av parkeringar i området. Bedömningen är därför att betalningsviljan för andra

typen av last mile-tjänster, som då skulle behöva konkurrera med kollektivtrafiken, är låg i det här området.

Göteborgs Stads Parkering och trafikkontoret gör bedömningen att det utifrån genomförd kartläggning och uppdragets avgränsningar normalt är vid färre än 5 tillfällen per år som det skulle kunna finnas ett behov av last mile-lösningar till och från Lisebergs södra parkering. Med så få tillfällen ser Göteborgs Stads Parkering och trafikkontoret och inte att det finns möjlighet att bygga upp ett fungerande och etablerat system för den här typen av tjänster.

Det pågår diskussioner mellan Västtrafik och World of Volvo om att skapa ytterligare en busshållplats i anknötning till World of Volvos anläggning. Göteborgs Stads Parkering AB stödjer Volvo i dessa diskussioner för att hitta en möjlighet till att stärka kollektivtrafiken i området. Det finns även planer på att skapa en kaj där Paddan kan lägga till. Dessa initiativ kan stärka mobiliteten i området och underlättar för bilisters möjligheter att ställa bilen längre från centrum och ta sig den sista sträckan på annat sätt.

Utifrån det låga och ojämna kundbehovet av last mile-lösningar i området och den låga betalningsviljan gör Göteborgs Stads Parkering och trafikkontoret bedömningen att det inte finns ett behov av last mile-lösningar i anslutning till parkeringsanläggningen vid Liseberg södra.

Det pågår redan i dagsläget flera projekt och uppdrag i staden där det ingår att titta på olika typer av last mile-lösningar. Två exempel där både trafikkontoret och Göteborgs Stads Parkering deltar är det EU-finansierade projektet Move 21 och Rosenlundsuppdraget där olika typer av mobilitetsåtgärder ska genomföras för att tillgodose mobilitetsbehovet i området och mildra konsekvenserna av det uteblivna parkeringsdäcket över Rosenlundskanalen.

Ärendet kommer att återrapporteras till trafiknämnden i mars.

Hanna Munde

Kristina Rejare

Avdelningschef Marknad- &
affärsutveckling

Vd