

ÅRSREDOVISNING

2021-01-01--2021-12-31

för

GS Trafikantservice AB

556771-2251

Årsredovisningen omfattar:

	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Rapport över förändring i eget kapital	8
Kassaflödesanalys	9
Noter	10

ÅRSREDOVISNING FÖR GS TRAFIKANTSERVICE AB

Styrelsen och verkställande direktören för GS Trafikantservice AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01--2021-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

GS Trafikantservice AB (GST), med säte i Göteborgs kommun, utvecklar och bedriver service inom Göteborgsregionens kollektivtrafik i syfte att underlätta resande, kommunikationen med resenärer och invånare samt bidra till en ökad trivsel och trygghet i kollektivtrafiken. Bolagets verksamhet, som är upphandlad i konkurrens, har under året omfattat hållplatservice, skylttillverkning, trafikantinformation, terminalledning samt hittegods. Uppdragsgivare är i första hand Västtrafik AB, Västfastigheter och Göteborgs Stads bolag och förvaltningar.

Verksamhetens ändamål

Styrelsen och verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

Ägarförhållanden

GST är helägt av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK) org.nr 559161–0190 med säte i Göteborgs kommun, som i sin tur ägs av Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537–0888 med säte i Göteborgs kommun.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

GS Trafikantservice AB har under året lämnat anbud på upphandling av Västtrafik avseende Hittegods 2022. Tilldelningsbeslut för Hittegods gick till annan leverantör vilket innebar att vi förlorade upphandlingen. De nya avtalen för Service av hållplatsinformation och informatörer startade 2021-09-28 och gäller i fem år med option på tre år. Kommunfullmäktiges beslut 2020-05-14 om avyttring av bolaget har under året inneburit ett antal försäljningsaktiviteter som ännu inte är avslutade. Coronapandemin och den därmed sämre ekonomin för våra beställare inom kollektivtrafiken har tillsammans med minskningar i stadengemensamma evenemang inneburit minskade beställningar inom flera av våra avtal under 2021. Vi ser också en fortsatt trend som pekar på en minskning av informationsbehovet vid strukturförändringar och ombyggnader i kollektivtrafiken. Detta har medfört en fortsatt minskad omsättning för 2021 jämfört med tidigare år.

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

(Tkr)	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	62 891	72 058	78 411	82 275	89 022
Rörelseresultat	3 137	5 061	5 010	4 291	13 142
Res e finansiella poster	3 291	5 328	5 137	4 290	13 137
Balansomslutning	18 107	73 957	74 064	69 509	78 320
Soliditet 1)	48,7%	79,4%	80,1%	85,4%	71,5%
Avkastning EK 2)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Avkastning Tot Kap 3)	18,2%	7,2%	7,2%	5,8%	17,8%
Medelantal anställda	76	84	108	110	113

- ¹ Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.
- ² Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.
- ³ (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Finansiella risker

GSK koncernens finans- och riskhantering sköts centralt av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB. GST:s finans- och riskhantering framgår av "Finansiella anvisningar för koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB inklusive helägda och majoritetsägda dotterbolag". Dessa anvisningar är beslutade av styrelsen och följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GST:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. De finansiella anvisningarna reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. GST:s framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs Stad.

Operativa och affärsmässiga risker

Marknaden som GST verkar på, karaktäriseras av ett fåtal omfattande upphandlingar med relativt långa avtalstider. För att eliminera risken av ytterligare avtalsförluster är det av yttersta vikt att verksamheten fortsätter att arbeta med olika metoder för att öka konkurrenskraften. Bolaget har under 2021 fortsatt utveckla verksamhetsledningssystemet (GSK One) och reviderats enligt ISO 9001:2015 och 14001:2015. Bolagets arbete kommer att fokusera på en utveckling av ledningssystemet och fortsatt arbete med ständiga förbättringar inom ramen för våra certifieringar för att möta kommande upphandlingar och möjligheter till nya affärer.

Personal

Sammansättning och rörlighet

Det totala antalet anställda uppgår vid slutet av året till 102 medarbetare varav 39 är tillsvidareanställda, 51 är timavlönade och resterande 12 har en tidsbegränsad anställning. Det höga antalet visstidsanställda beror på verksamhetens karaktär med tillfälliga uppdrag. Av det totala antalet anställda är 41% kvinnor och 59% män.

Hälsa och Arbetsmiljö

Den totala sjukfrånvaron har ökat till 9,7% jämfört med 6,7% för samma period föregående år. Korttidssjukfrånvaron har minskat från 3,8% till 3,2%. Långtidssjukfrånvaron har däremot ökat från 2,9% till 6,5%. Under året har medarbetarna erbjudits friskvårdsbidrag och personalstöd via Falck Healthcare.

Kompetensförsörjning

I nya upphandlingar och nytecknade avtal ställs generellt högre kompetenskrav på medarbetare med tyngdpunkt på mycket god serviceattityd. En viss kompetensväxling behövs för att möta kommande utmaningar.

Miljö

GST utför trafiknära tjänster. Vi har sedan 2017 varit miljöcertifierade enligt standarden ISO 14001. GST arbetar systematiskt och med ständiga förbättringar utifrån miljöledningssystemets krav och rutiner.

GST betydande miljöaspekter är utsläpp till luft från förbränningsmotorer samt kemikalieanvändning. För att minska utsläppen till luft utbildas berörda inom sparsamt körsätt samt ISA-system har installerats i samtliga fordon för att begränsa hastigheten och därmed utsläppen. Vi har även sett över beställning av material och där det är möjligt genomförs sambeställningar för att minska antalet transporter. Vid inköp av kemiska produkter tillämpas framtagna processer och rutiner för inklassning. Innan en kemisk produkt får tas in i verksamheten genomförs riskbedömning för att tillse att den kemiska produkten uppfyller kraven för att få användas i verksamheten. Från och med 2018 ska inga produkter med utfasningsämnen eller hormonstörande ämnen på SIN-listan tas in i verksamheten. Vi har även kontinuerlig uppföljning av våra kemikalier i syfte att substituera kemikalier som påverkar miljö och/eller hälsa negativt.

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	54 709 166
Lämnad utdelning	-50 000 000
Årets resultat	102 209
	<u>4 811 375</u>

Styrelsen föreslår att

i ny räkning balanseras	<u>4 811 375</u>
	<u>4 811 375</u>

Enligt årsredovisning framgår att ett koncernbidrag uppgående till 3 189 tkr, förutsatt årsstämman godkännande, har lämnats till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190.

Beträffande företagens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

RESULTATRÄKNING

(tkr)

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	3	62 891	72 058
Övriga rörelseintäkter		34	43
		62 925	72 101
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-11 333	-12 489
Övriga externa kostnader	4,5	-9 468	-11 139
Personalkostnader	6	-38 818	-43 282
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	8,9	-169	-130
		3 137	5 061
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		155	268
Räntekostnader och liknande kostnader		-1	-1
		3 291	5 328
Resultat efter finansiella poster			
Bokslutsdispositioner			
Lämnat koncernbidrag		-3 189	-5 951
		102	-623
Resultat före skatt		102	-623
Skatt på årets resultat	7	0	0
ÅRETS RESULTAT		102	-623

GS Trafikantservice AB
556771-2251

BALANSRÄKNING	Not	2021-12-31	2020-12-31
(tkr)			
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Nedlagda utgifter på annans fastighet	8	940	573
Inventarier, verktyg och installationer	9	417	436
		1 357	1 009
Summa anläggningstillgångar		1 357	1 009
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		5 277	8 567
Fordringar hos koncernföretag	15	10 243	61 839
Aktuella skattefordringar		561	561
Övriga fordringar		0	42
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	10	651	568
		16 732	71 577
Kassa och bank	13	18	1 371
Summa omsättningstillgångar		16 750	72 948
SUMMA TILLGÅNGAR		18 107	73 957

GS Trafikantservice AB
556771-2251

BALANSRÄKNING	Not	2021-12-31	2020-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital (40 000 aktier)		4 000	4 000
		<u>4 000</u>	<u>4 000</u>
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		4 709	55 342
Årets resultat		102	-623
		<u>4 811</u>	<u>54 719</u>
Summa eget kapital		8 811	58 719
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		1 049	2 119
Skulder till koncernföretag	15	3 226	6 139
Övriga kortfristiga skulder		1 182	2 486
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	11	3 839	4 494
		<u>9 296</u>	<u>15 238</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		18 107	73 957

GS Trafikantservice AB
556771-2251

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie-kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2020	4 000	55 353	-21	59 332
Disposition av föregående års resultat		-21	21	0
Årets resultat			0	0
Erhållet aktieägartillskott		0	-623	-623
Utgående balans per 31 december 2020	4 000	55 332	-623	58 709

Aktiekapitalet utgörs av 40 000 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie-kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2021	4 000	55 332	-623	58 709
Disposition av föregående års resultat		-623	623	0
Årets resultat			102	102
Transaktioner med ägare:				
Utdelningar		-50 000		-50 000
Utgående balans per 31 december 2021	4 000	4 709	102	8 811

Aktiekapitalet utgörs av 40 000 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

KASSAFLÖDESANALYS

(tkr)	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		3 137	5 061
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:	12		0
Avskrivningar		169	130
Realisationsvinst		-32	-39
Erhållen ränta		155	268
Erlagd ränta		-1	-1
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		3 428	5 419
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		3 290	-1 204
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar		51 555	1 429
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		-1 016	213
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder		-2 174	-490
Kassaflöde från den löpande verksamheten		55 083	5 367
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-517	-411
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		32	39
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-485	-372
Finansieringsverksamheten			
Utdelning		-50 000	0
Erhållet aktieägartillskott			0
Lämnat koncernbidrag		-5 951	-5 158
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-55 951	-5 158
Årets kassaflöde		-1 353	-163
Likvida medel vid årets början		1 371	1 534
Likvida medel vid årets slut	14	18	1 371

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 1 Allmän information

GS Trafikantservice AB med organisationsnummer 556771-2251 är ett aktieföretag i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Hildedalsgatan 8a, 417 05 Göteborg. Företagets verksamhet omfattar service inom Göteborgsregionens kollektivtrafik i syfte att underlätta resande, kommunikationen med resenärer och invånare samt bidra till en ökad trygghet och trygghet i kollektivtrafiken. Bolagets verksamhet har omfattat trafikantinformation, trafiksamordning, stationsvärdar, terminalledning, hållplatservice samt hittegod. Uppdragsgivare är i första hand Västtrafik AB och Göteborgs Stads Trafikkontor.

Moderföretaget i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888 som i sin tur ägs till 100 % av Göteborgs kommun. Moderföretaget i den minsta koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 5569161-0190, med säte i Göteborg.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 (uppdaterad 2019:2) *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdesskatt.

GS Trafikantservice AB:s intäkter består i huvudsak arvoden för trafikantinformation, trafiksamordning, terminalledning, hållplatservice och hittegodshantering.

Försäljning av tjänster

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet.

Från och med 1 juli 2010 gäller pensionsavtalet PA KFS09 för koncernens samtliga anställda, vilket är en avgiftsbestämd pensionsplan.

Pensionsutfästelser från tidigare pensionsavtal med förmånsbestämd pensionsplan redovisas i enlighet med de förenklingsregler som finns i K3 kap. 28 punkt 18-22.

Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Nedlagda utgifter på annans fastighet	20 år
Transportmedel	5-10 år
Inventarier, verktyg, installationer	5-10 år

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåttriktat.

Borttagande från balansräkningen

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrantering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrantering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Banktillgodohavande där moderföretaget Göteborgs Stadshus AB står som huvudkontohavare redovisas bland fordringar hos koncernföretag.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 3 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2021	2020
Inköp Göteborgs Stadshus AB koncernen	34,1%	34,3%
Försäljning Göteborgs Stadshus AB koncernen	10,2%	12,8%
Inköp Göteborgs Stad	0,4%	1,5%
Försäljning Göteborgs Stad	0,2%	0,5%

Not 4 Upplysning om ersättning till revisorn

	2021	2020
Ernst & Young AB revisionsuppdrag	44	44
övriga tjänster	0	600
Summa	44	644

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 5 Leasingavtal

Operationella leasingavtal - leasetagare

Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår till 4 094 tkr (3 984). Leasingavtalen avser fordonsleasing. Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	2021	2020
Inom ett år	2 269	3 464
Senare än ett år men inom fem år	4 926	5 911
Senare än fem år	0	1 100
Summa	7 195	10 475

Not 6 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Medelantalet anställda	2021		2020	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
	76	44	84	46
Totalt	76	44	84	46
			2021-12-31	2020-12-31
Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen				
Kvinnor:				
styrelseledamöter			4	4
andra personer i företagets ledning inkl VD			3	3
Män:				
styrelseledamöter			5	5
andra personer i företagets ledning inkl VD			2	3

GS Trafikantservice AB
556771-2251

	2021		2020	
Löner, andra ersättningar m m	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensions- kostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensions- kostnader)
	28 366	9 721 (1 388)	31 549	10 820 (1 945)

Ersättning till styrelse och VD uppgår till 727 tkr (1 362). Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (0) gruppen styrelse och VD. Bolagsledningen i GS Trafikantservice AB har uppsägningsvillkor enligt kollektivavtal.

Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 1 388 tkr (1 945).

Not 7 Skatt på årets resultat

	2021	2020
Aktuell skatt	0	0
Skatt på årets resultat	0	0

Avstämning årets skattekostnad

	2021	2020
Redovisat resultat före skatt	102	-623
Skatt beräknad med skattesats 20,6 %	-21	0
Skatt beräknad med skattesats 21,4 %	0	133
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	21	-133
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	0	0
Årets redovisade skattekostnad	0	0

Not 8 Nedlagda utgifter på annans fastighet

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	599	539
Inköp	397	60
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	996	599
Ingående avskrivningar enligt plan	-26	-9
Årets avskrivningar enligt plan	-31	-17
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-57	-26
Utgående planenligt restvärde	939	573

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 9 Inventarier, verktyg och installationer

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 037	1 686
Inköp	121	351
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 158	2 037
Ingående avskrivningar enligt plan	-1 601	-1 488
Årets avskrivningar enligt plan	-140	-113
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-1 741	-1 601
Utgående planenligt restvärde	417	436

Not 10 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Förutbetalda hyror	319	436
Övriga poster	332	132
Summa	651	568

Not 11 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Upplupna löner	890	1 115
Upplupna semesterlöner	901	1 086
Upplupna sociala avgifter	1 197	699
Upplupen löneskatt	312	426
Upplupna pensionsavgifter	191	328
Övriga poster	348	840
Summa	3 839	4 494

Not 12 Justeringar som inte ingår i kassaflödet

	2021-12-31	2020-12-31
Avskrivningar	169	130
Realisationsvinst		-39
Summa	169	91

Not 13 Eventualförpliktelser

	2021-12-31	2020-12-31
Pantförskrivet bankkonto för kunds räkning	0	1 300
Summa	0	1 300

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 14 Likvida medel i kassaflödet

	2021-12-31	2020-12-31
Kassamedel	18	1 371
Summa	18	1 371

Not 15 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder. Några transaktioner med ledande befattningshavare utöver lön (se not 6) har inte förekommit.

Göteborg 2022-02-11

Ann-Britt Svensson
Styrelsens ordförande

Olof Lindgärde
Första vice styrelseordförande

Thomas Larsson
Andra vice styrelseordförande

Bertil Hallén

Gertrud Ingelman

Stefan Söderman

Suzanne Peters

Ewa Karlholm-Janson

Dan Berggren

Birgitta Roos
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats
Ernst & Young AB

Thomas Nilsson
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats

Vivi-Ann Nilsson
Lekmannarevisor

Monika Bandi
Lekmannarevisor