## Investeringsunderlag till investeringsprognos för perioden 2022-2032

## Förklaring till investeringsposter inlagda i investeringsmallen

**Investeringar Göteborgs Spårvägar AB**

**Spårvagnsdriften**

Spårvagn är inne i en period av omfattande nyinvesteringar och reinvesteringar.
Investeringarna enligt Trafikavtalet delas in i två olika typer. Investeringar kopplade till ansvarsfördelningen, förvaltare/nyttjare, det med skillnad på vem som fattar investeringsbeslutet.
Denna plan omfattar dock något lägre investeringar än föregående plan, vilket beror på att enligt Trafikavtalet, tillgångar från GSAB övergår till VGR via Västfastigheter samt beskrivning enligt ovan.

De största investeringarna under 2022 är:

* Livsförlängning M29
* Arbetsplatser boggi M31 revision
* Vågsystem samt fiberlaserskärmaskin till plåt
* Diverse inventarier såsom kamerabevakning LC, målning sandsilon, stoft samt våtsug

**Infrastruktur**

Infrastruktur ser ett investeringsbehov för perioden om 172,3 mkr där 10,61 mkr avser nyinvesteringar av främst verksamhetsmaskiner och 161,7 mkr avser reinvesteringar. Alla reinvesteringar avser ersättningar av äldre fordon/maskiner utifrån nuvarande fordon- och maskinparks bedömda livslängd. I princip kan vi använda ett arbetsfordon i cirka 8 år, sedan måste de på grund av miljökrav från staden ersättas med nya vilket gör att hela vår fordonspark bedöms ersättas minst 1 gång till och med 2032. De största enskilda fordonsinvesteringarna är de som avser våra arbetsfordon såsom skenrensningsfordon, montagefordon och slip bil. Alla servicefordon leasas numera från Göteborgs Stads Leasing.

**GSAB övrigt**

Ett antal IT satsningar planeras under 2022 för totalt 36,5 mkr. De största nyinvesteringarna är implementering av underhållssystemet Infor EAM, uppgradering av trafikalt system Hastus och business intelligence-verktyg.

Avskrivningar för prognostiserade investeringar finansieras i sin helhet av våra avtal; Trafikavtalet med Västtrafik respektive Utförandeentreprenadavtalet med Trafikkontoret.