



Diarienummer: 0071/16

Handläggare: Peter Berggren
Tel: 031 368 54 56
E-post: peter.berggren@gshab.goteborg.se

Kommunfullmäktiges uppdrag avseende förslag på vilka delar av Göteborgs Gatu AB som kan avvecklas eller upptas i befintlig nämnd utan betydande ekonomiska kostnader samt påverkan på kärnverksamheten.

Förslag till beslut i styrelsen för Göteborgs Stadshus AB

1. Tillstyrka att inte vare sig avveckla, eller uppta i befintlig nämnd, någon del av Göteborgs Gatu ABs verksamhet
2. Överlämna ärendet till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade vid sammanträde 2015-12-03 att uppdra åt Göteborgs Stadshus AB att föreslå vilka delar av Göteborgs Gatu AB som kan avvecklas eller upptas i befintlig nämnd utan betydande ekonomiska kostnader samt inte rör kärnverksamheten att leverera fordon till stadens verksamheter.

Stadshus AB gör bedömningen att områdena Servicecenter, Eftermarknad/Verkstad och Göta Lejon Fordonsförsäkring utgör viktiga stödfunktioner till bolagets kärnverksamhet att tillhandahålla fordon till stadens verksamheter. Samtliga verkar i nära dagligt samarbete med långtidsuthyrningen. Bedömningen är att en avveckling av dessa verksamheter, som stödfunktioner, kraftigt skulle påverka bolagets kärnverksamhet att leverera fordon till stadens verksamheter.

Vad gäller Stadens Bud uppvisar verksamheten koppling till Göteborgs Gatu ABs kärnverksamhet i sådan omfattning att det i dagsläget inte går att se övervägande fördelar med avveckling av Stadens bud i bolaget för att i stället uppgå i nämnd. Stadshus AB gör vidare bedömningen att verksamheten medför miljö- och samhällsnytta samt kostnadsmässig effektivitet i en sådan omfattning att det inte heller är motiverat att föreslå att staden avyttrar verksamheten.

Sammanfattningsvis är rekommendationen att även Stadens Bud kvarstår inom Gatu AB.



Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade vid sammanträde 2015-12-03 att uppdra åt Göteborgs Stadshus AB att föreslå vilka delar av Göteborgs Gatu AB som kan avvecklas eller upptas i befintlig nämnd utan betydande ekonomiska kostnader samt inte rör kärnverksamheten att leverera fordon till stadens verksamheter.

Ärendet

Göteborgs Gatu AB

Med utgångspunkt i uppdraget har Stadshus AB, i nära samverkan med bolaget, genomfört en genomlysning av Göteborgs Gatu ABs olika verksamheter.

Utöver kärnverksamheten att leverera fordon till stadens verksamhet, affärsområde Långtidsuthyrning, bedriver Göteborgs Gatu AB verksamhet inom följande fyra affärsområden:

Servicecenter/kundmottagning är centrum för bolagets serviceleverans som tar hand om bolagets bilkunder under pågående avtalsperiod, säkerställer tillgång på miljöfordon för kortare hyrperioder (ca 200 bilar) samt ersättningsfordon vid service och reparationer. Verksamheten hanterar ca 50 ärenden per dag.

Eftermarknad/verkstad ansvarar för underhåll av samtliga fordon, utför alla typer av fordonsreparationer med auktoriserad kompetens för tio olika bilmärken. Verksamheten utför ca 5000 reparationer per år, har särskild kompetens på gas- och elbilar och arbetar mycket med återanvändning av material. Prissättningen, baserad på självkostnad, beräknas vara väsentligt lägre än marknaden.

Göta Lejon fordonsförsäkring arbetar på uppdrag av Försäkrings AB Göta Lejon och erbjuder en samordnad fordon-förare-försäkring. I staden finns ca 4000 fordon och verksamheten hanterar stadens samtliga fordonsförsäkringar och fordonsskador. Med fokus på att utveckla rutiner för verksamheternas fordonshantering, skadereglering, förarutbildningar samt genom informationsarbete bedrivs ett skadeförebyggande arbete med målet att minska stadens skadekostnader.

Stadens bud tillhandahåller kvalitetssäkrade och miljösamma transportlösningar genom daglig leverans av post, ca 1 100 paket och 55 000 brev per vecka, också omfattande försändelser inom myndighetsutövning. Vidare ansvarar Stadens bud för ca 30 % av stadens mattransporter. Inom verksamheten bedrivs ett utvecklingsarbete kring intelligenta transportlösningar.

Områdena Servicecenter, Eftermarknad/Verkstad och Göta Lejon Fordonsförsäkring utgör viktiga stödfunktioner till bolagets kärnverksamhet att tillhandahålla fordon till stadens verksamheter. Samtliga verkar i nära dagligt samarbete med långtidsuthyrningen. Stadshus ABs bedömning är att



en avveckling av dessa verksamheter, som stödfunktioner, kraftigt skulle påverka bolagets kärnverksamhet att leverera fordon till stadens verksamheter.

Affärsområdet Stadens bud är en del av bolagets uppdrag som transportorganisation och har samma kontaktytor inom staden som övriga delar av bolaget. Stadens bud utgör däremot ingen generell stödfunktion till kärnverksamheten och är en mer fristående verksamhet inom bolaget varför Stadshus AB närmare utrett konsekvenserna av att avveckla affärsområdet Stadens bud.

Stadens Bud

Stadens Bud levererar till stadens olika verksamheter, 1 400 adresser, varje dag. Leveransen omfattar mat 365 dagar om året och 55 000 postförsändelser samt 1 100 paket en normalvecka.

En närmare analys av Stadens bud visar att verksamheten, trots att den inte kan betraktas som kärnverksamhet relaterat till Gatu ABs huvudsakliga uppgift, medför synergier med flera övriga delar av bolaget samt kan säkerställa miljösmarta lösningar och samhällsviktiga transporter prisvärt med låg risk. Budbilarna kommer också till användning i andra mer akuta sammanhang för att tillgodose transportbehov inom övriga verksamheter i staden, bl a i samband med stadens flyktingmottagande. Bolagets bedömning är att nuvarande andel av stadens mattransporter på ca 30 % skapar förutsättningar för en sund konkurrens samtidigt som en nödvändig grundkapacitet upprätthålls.

Enheten är utsedd av Vuxenutbildningsförvaltningen till integrationsarbetsplats och har ett mycket högt nöjdhetsindex. Verksamheten visar god nytta i sina leveranser som helhet samtidigt som analysen visar relativt små fördelar med ändrad verksamhetsform.

Stadshus ABs synpunkter

Stadshus AB gör bedömningen att områdena Servicecenter, Eftermarknad/Verkstad och Göta Lejon Fordonsförsäkring utgör viktiga stödfunktioner till bolagets kärnverksamhet att tillhandahålla fordon till stadens verksamheter. Samtliga verkar i nära dagligt samarbete med långtidsuthyrningen. Bedömningen är att en avveckling av dessa verksamheter, som stödfunktioner, kraftigt skulle påverka bolagets kärnverksamhet att leverera fordon till stadens verksamheter.

Vad gäller Stadens Bud uppvisar verksamheten koppling till Göteborgs Gatu ABs kärnverksamhet i sådan omfattning att det i dagsläget inte går att se övervägande fördelar med avveckling av Stadens bud i bolaget för att i stället uppgå i nämnd. Stadshus AB gör vidare bedömningen att verksamheten medför miljö- och samhällsnytta samt kostnadsmässig effektivitet i en sådan omfattning att det inte heller är motiverat att föreslå att staden avyttrar verksamheten.

Stadshus AB finner det inte möjligt att fullt ut värdera alternativen till en avveckling av verksamheten i kommunal regi med utgångspunkt i krav på leveransstrygghet och rimlig prisnivå.

Sammanfattningsvis är rekommendationen att även Stadens Bud kvarstår inom Gatu AB.



Ekonomiska konsekvenser

Ärendet bedöms inte få några ekonomiska konsekvenser.

Olika perspektiv

Ärendet bedöms inte få några effekter inom barnperspektivet, jämställdhetsperspektivet, mångfaldsperspektivet, miljöperspektivet respektive omvärldsperspektivet.

Bilagor

1. Yttrande från Alliansen

Expedieras

2. Kommunstyrelsen

Angående Göteborgs Gatu AB/Stadens bud

Göteborg Stadshus AB har efter uppdrag att ”föreslå vilka delar av Göteborgs Gatu AB som kan avvecklas eller upptas i befintlig nämnd utan betydande ekonomiska kostnader samt inte rör kärnverksamheten att leverera fordon till stadens verksamheter”, kommit med ett förslag till beslut.

Vi konstaterar att utredningen fastslår att en avveckling av Stadens Bud i nuläget inte ser ut att medföra ekonomiska eller andra fördelar för stadens skattebetalare och staden i stort. Bland annat hänvisas till positiva synergieffekter mellan verksamheterna inom Göteborgs Gatu AB samt integrationsprojekt med mervärde för såväl enskilda som för staden som helhet. Vi välkomnar att utredningen genomförts i enlighet med det vi beställt och avser att följa verksamheten vid Stadens Bud även framgent. Den ekonomiska och sociala nyttan av stadens verksamheter behöver alltid prövas, i synnerhet i denna typ av verksamheter som ligger långt från en kommuns kärnuppgifter och där det finns alternativa, fria aktörer.