

Kategoristyrning av arbetsmaskiner och lätta arbetsfordon genomfördes under 2020 och har sedan 2021 varit i implementeringsfasen. I arbetet ingår arbetsmaskiner och lätta arbetsfordon ägda av Göteborgs Stad som används främst inom mark-, park- och yttre fastighetsskötsel, dvs handhållna maskiner, större maskiner, lätta arbetsfordon samt tunga maskiner.

Kategoriteamet består av representanter från följande verksamheter; Lokalförvaltningen, Park- och Naturförvaltningen, Poseidon, Familjebostäder, Kretslopp och Vatten, Idrotts- & föreningsförvaltningen, Got Event, Inköp och Upphandling och Göteborgs Stads Leasing. Bostadsbolaget och Liseberg har ingått i inventeringsarbetet. Kategorirådet består av representanter från Lokalförvaltningen, Park- och Naturförvaltningen, Poseidon, Got Event, Inköp och upphandling och Göteborgs Stads Leasing.

Målsättningarna som har tagits fram under arbetet med kategoristyrning är Fossilfri maskinpark 2025/2030, Lägre totalkostnad för maskiner och maskinhantering, Minskad maskinpark, Förbättrad arbetsmiljö för anställda samt Främjad innovation. År 2025 ska de motordrivna småmaskinerna vara fossilfria medan övriga delkategorier ska vara fossilfria år 2030. För att kunna uppnå ovannämnda målsättningar har flera aktiviteter identifierats och sammanställt i kategoriplanen.

Under 2021 fick samtliga verksamheter som deltog i kategoristyrningsprojektet arbeta med att kartlägga utbyte av fossila maskiner samt utse maskinansvariga med övergripande ansvar för maskinparken. Medlemmarna i kategoriteamet såg inga problem att möta målet om fossilfri småmaskinpark år 2025.

Göteborgs Stads Leasing ansvarar för flera aktiviteter i kategoriplanen; framtagning av styrande dokument för beställning av arbetsmaskiner och lätta arbetsfordon, utredning av samordning av verkstadstjänster samt kartläggning av innovationsprojekt.

Arbetet med framtagning av styrande dokument är i dagsläget pausat och förväntas återupptas under 2022. Göteborgs Stads Leasing har deltagit i flera projekt med olika samarbetspartners under året, detta redovisades för kategoriteam under våren 2021. Kartläggning av kommande innovationsprojekt kommer att fortsätta genomföras av Göteborgs Stads Leasings nya Utvecklingsenhet under 2022. Målet om att främja innovation kommer att följas upp i form av antal testbäddar som Göteborgs Stad kommer att delta i.

Utredning av samordning av verkstadstjänster är genomfört och avslutad. Utredningens slutsatser innebar att volymerna är för små för att kunna ha en serviceverksamhet i egen regi förutom för handhållna maskiner där service kan ske via Park & Natur förvaltningen. Utredningen visar på att det är mest effektivt att service och reparation hanteras av en extern marknad.

Kategoriplanen omfattar också två upphandlingsprojekt; ett gemensamt ramavtal för småmaskiner som Inköp och upphandling (INK) upphandlar för hela staden samt ett nytt ramavtal som Göteborgs Stads Leasing upphandlar för övriga maskinparken. I avtalsgruppen inför Göteborgs Stads Leasings upphandling ingick representanter från många, storköpande verksamheter i staden. Det nya ramavtalet kommer att gälla från och med 1 april.

Upphandlingsprocess för småmaskiner förväntas att påbörjas under 2022. Verksamheterna kommer att få möjlighet att delta i avtalsgruppen även där. Uppföljning av antal köpta maskiner genom

centralhantering (Inköp och upphandling/Göteborgs Stads Leasing) är ett av nyckeltalen som kommer att följas upp under arbetet.

I dagsläget finns inget centraliserat register av maskinparken vilket innebär att varje verksamhet kommer att behöva följa upp nyckeltalen; antal maskiner, andel fossilfria maskiner, antal märken och antal modeller i varje enskild verksamhet.

Monika Arngården