

Uppföljning IK plan GSB

Ref IK plan GSB	Område/lakttagelse	Kontrollaktivitet/Åtgärd	Kontrollansvarig	Kommentar / Bedömning	Tid för genomförande	Bedömning GSK	Åtgärd GSB	Tidplan åtgärd
1	Förarbrist, risk att inte kunna leverera trafikproduktion	Rekrytering av timanställda bussförare startad under oktober. 20 förare anställda under hösten. Vi erbjuder visstid fram till juni på både deltid och heltid. Analys och prognos för personalläge vid varje ledningsgruppsmöte varannan vecka.	Adm.Chef	Följa upp personalläge och prognos för tid fram till avtalslut i juni.	Jan-juni 2022			maj-22
2	Brist på driftledare. Risk att inte kunna leverera vår trafikproduktion	Intervjuer med driftledarna för att höra om deras planer. Se över möjligheter till att utbilda vikarier bland förarna. Analys och prognos för personalläge vid varje ledningsgruppsmöte varannan vecka.	Adm.Chef	Intervjuer med driftledarna för att höra om deras planer. Se över möjligheter till att utbilda vikarier bland förarna. Analys och prognos för personalläge vid varje ledningsgruppsmöte varannan vecka.	Jan-juni 2022			
6	Brist på drivmedel, risk för minskad tillgång av fordonsgas och biodrivmedel	Dialog med leverantörer och Västtrafik. Västtrafik har pågående dialog med Energimyndigheten.	Adm.Chef	Följa upp drivmedelstillgång och handlingsplaner.	Jan-juni 2022			maj-22
7	Coronapandemin	Framdörrarna i bussarna är stängda och främre passagerarsäten avspärrade från 13 januari vilket skapar extra utrymme mellan förare och resenärer. Detta görs för att skydda förare och dämpa oro. Uppmaningar om att hålla avstånd i pausrum. Vi tillhandahåller handsprit och munskydd. Alla kan vaccinera sig på betald arbetstid. All personal som kan arbeta hemifrån.	Adm.Chef	Följa upp handlingsplaner.	Jan-juni 2022			maj-22

Enligt plan
 Pågår men försenad
 Ej uppstartad
 I de fall åtgärden inte bedöms bli klar enligt plan redovisas ny tidplan.