

Barnbokslut - årsrapport 2021

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

2021

Innehållsförteckning

1	Barnbokslut 2021 - nulägesanalys	3
1.1	Artikel 2 - På vilket sätt används kunskap om barn, samt statistik och annan kvalitativa data systematiskt i analyser, beslut och uppföljning för att säkra icke diskriminering utifrån de sju diskrimineringsgrunderna?	3
1.2	Artikel 3 - På vilket sätt redovisas och analyseras konsekvenser och effekter av beslut som påverkar olika barn direkt eller indirekt?	4
1.3	Artikel 6 - På vilket sätt medverkar nämnd/styrelse direkt/indirekt till att stödja alla barn i att kunna utvecklas utifrån sina förutsättningar?	5
1.4	Artikel 6 - Finns det strukturer för intern/extern samverkan så att varje barn får sina rättigheter tillgodosedda?	6
1.5	Artikel 12 - Vilka arbetssätt och rutiner finns för att inhämta barns åsikter inför strategiska beslut som rör barn?	7
1.6	Vilka övriga artiklar har ni identifierat som är tillämpliga på just er verksamhet och hur ser arbetet ut utifrån de artiklarna idag?	7

1 Barnbokslut 2021 - nulägesanalys

Koncernen består av moderbolaget Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK) och de tre dotterbolagen, GS Buss AB (GSB), GS Trafikantservice AB (GST) och Göteborgs Spårvägar AB (GSAB).

Koncernens bolag ska i Barnbokslutet besvara hur de utpekade artiklarna från Barnkonventionen har omhändertagits under 2021.

Verksamheten som bedrivs i moderbolaget GSK är styrning, ledning och affärsstöd för dotterbolagen. Moderbolagets verksamhet har ingen direkt påverkan på barns situation enligt barnkonventionen. Moderbolaget jobbar in de sju diskrimineringsgrunderna i sin styrning/ledning genom att i olika ärenden som budget, delårsrapporter, årsrapporter och remissvar ta detta perspektiv och även efterfråga det i sin uppsikt av dotterbolagen.

Bolagen GSB och GST har besvarat Barnbokslutet genom att beskriva sitt arbete kopplat till de angivna artiklarna i den föreslagna mallen.

Göteborgs Spårvägar AB (GSAB) väljer att inte svara i den föreslagna mallen då den var frivillig att använda.

GSAB knyter ihop stadens alla delar med hållbara resor. Drift av trafiken sker på uppdrag av Västtrafik. Drift och underhåll av bana sker på uppdrag av Trafikkontoret. GSABs uppdragsgivare sätter i mångt och mycket ramarna för produktens utformning.

Barnbokslut är för koncernen, GSK, en ny rapportering 2021 och bygger på Göteborgs Stads Barnrättsplan. Samtliga bolag i staden har fått planen på remiss för att besvaras utifrån en upprättad mall. Denna mall är konstruerad så den kan gälla som ett första steg i en handlingsplan för att nå målen i barnrättsplanen och belyser vilka insatser i kompetenshöjningar för personal som behöver göras. Styrning och ledningsfrågor visar på hur ett systematiskt och inkluderande barnrättsarbete ska bedrivas inom Göteborgs styrelser och nämnder. Remissen besvarades av GSK, GSB och GST men GSAB lämnade inget svar enligt uppdraget men anger i sitt barnbokslut att samtliga enligt Barnkonventionen tillämpliga lagar och regler identifieras och efterföljs enligt systematiska rutiner.

1.1 Artikel 2 - På vilket sätt används kunskap om barn, samt statistik och annan kvalitativa data systematiskt i analyser, beslut och uppföljning för att säkra icke diskriminering utifrån de sju diskrimineringsgrunderna?

Artikel 2: Alla barn har samma rättigheter och lika värde. Ingen får diskrimineras.

GSB

GSB kör buss genom trafikavtal inom Göteborgs Stad och resenärerna speglar hela befolkningen där alla får likartad service. Alla är välkomna att resa med våra bussar oavsett de identifierade diskrimineringsgrunderna som kön, könsidentitet, etnicitet, religion, funktionsvariationer, sexuell läggning och ålder. Bussarna

erbjuder särskilda platser för barnvagnar och rullstolar som uppfyller en del av grunderna.

GSB följer barnrättsplanen och dess utpekade fokusområden: trygghet, utbildning, fritid och hälsa. Trygghet är att ta sig till och från skolan och fritidsaktiviteter på ett tryggt och säkert sätt.

GST

Bolaget GST är leverantör av drift och underhåll av utrustning på spårvagns- och busshållplatser i Göteborg genom upphandlade avtal med Västfastigheter och Västtrafik. Resenärerna speglar hela befolkningen där alla får likartad service oavsett de identifierade diskrimineringsgrunderna som kön, könsidentitet, etnicitet, religion, funktionsvariationer, sexuell läggning och ålder.

GST följer barnrättsplanen och dess utpekade fokusområden: trygghet, utbildning, fritid och hälsa. Trygghet är att ta sig till och från skolan och fritidsaktiviteter på ett tryggt och säkert sätt vilket inkluderar den drift och underhåll som sköts av GST.

GSAB

Barn nyttjar stadens spårvägssystem på samma villkor som andra medborgare. Verksamheten når ut till barn likvärdigt i stadens olika områden och bolaget bedömer inte att några barn diskrimineras. Perspektiven säkerhet, tillgänglighet och trygghet för resenär och medborgare är självklara och sedan länge inarbetade i verksamheten. Att GS är lyckosamma i det arbetet syns dock än viktigare när en antar barnets perspektiv. *Denna skrivning kan hänföras till Artikel 2.*

1.2 Artikel 3 - På vilket sätt redovisas och analyseras konsekvenser och effekter av beslut som påverkar olika barn direkt eller indirekt?

Artikel 3: Barnets bästa ska beaktas i alla beslut som rör barn.

GSB

Begreppet barnets bästa är barnkonventionens grundpelare. Bolaget GSB fattar inga beslut i frågor som rör enskilda barn eller i policybeslut som rör barn i grupp. Vid framtagandet av nya busstyper är det kollektivtrafikhuvudmannen i Västra Götalandsregionen, Västtrafik, som beaktar alla diskrimineringsgrunder.

GST

På vilket sätt redovisas och analyseras konsekvenser och effekter av beslut som påverkar olika barn direkt eller indirekt?

Begreppet barnets bästa är barnkonventionens grundpelare.

I sitt servicelämnande är bolaget GST alltid mån om att bemöta barn liksom vuxna på ett professionellt och kvalitativt sätt. Beträffande de sju diskrimineringsgrunderna görs ingen åtskillnad i bemötande beroende på ålder, kön, funktionsvariationer eller övriga definierade diskrimineringsgrunder.

Barnets bästa som tillvägagångssätt innebär att de beslut som påverkar barn ska föregås av en bedömning av vilka konsekvenser beslutet kan få för det enskilda barnet eller övergripande policyfrågor för barn i grupp. I bolaget GST tas inga

beslut i styrelsen som omfattar enskilda barn eller policyfrågor för barn i grupp,

GSAB

GSAB har inte angivet något som kan kopplas till Artikel 3 förutom en generell skrivning att samtliga tillämpliga lagar och regler identifieras och efterföljs enligt systematiska rutiner. Bolaget har inte hanterat barnkonventionen på annat sätt än enligt gällande rutiner.

1.3 Artikel 6 - På vilket sätt medverkar nämnd/styrelse direkt/indirekt till att stödja alla barn i att kunna utvecklas utifrån sina förutsättningar?

Artikel 6: Varje barn har rätt att överleva och att utvecklas.

GSB

Barn har rätt till liv, överlevnad och utveckling. Med utveckling menas främjandet av god fysisk, andlig, moralisk, psykisk och social utveckling. Styrelsen i GSB bidrar i olika ärenden till att uppfylla artikel 6 i barnkonventionen. Bolaget har ansvar för vissa miljöfrågor, frågor kring säkerhet och trygghet. Detta är viktiga förutsättningar för att bidra till varje barns rättighet att överleva och att utvecklas.

Bolaget arbetar framför allt med beställaren Västtrafik i detta arbete.

GST

Bolaget GST är leverantör av drift och underhåll av utrustning på spårvagns- och busshållplatser i Göteborg genom upphandlade avtal med Västfastigheter och Västtrafik. Bolaget bidrar till att förbättra möjligheterna för ett kvalitativt kollektivt resande med säkra och välskötta hållplatser såväl för resor till arbete som till skola, kultur- och idrottsevenemang.

Kollektivtrafiken skall vara ett tryggt och säkert alternativ för resandet där barn och vuxna ges möjlighet att delta i kultur- och idrottsevenemang oberoende av var i staden man bor eller vilka förutsättningar man har till individuellt resande med eget fordon.

GSAB

Barn har rätt till liv, överlevnad och utveckling. Genom samverkan kan en helhetssyn på barnet erhållas samt målkonflikter gällande barnens rättigheter och andra intressen synliggöras för att hitta gemensamma lösningar.

Bolaget har under året deltagit i arbetet 'Människan bakom uniformen' som är ett samarbete mellan blåljus- och uniformerad personal som möter unga i sin yrkesutövning. Arbetet syftar till att förbättra relationen mellan unga och i GS fall spårvagnsförare samt trafikledare. En förbättrad relation syftar i förlängningen till en ökad trygghet och säkerhet både för de unga i och runt trafiken och för bolagets medarbetare.

1.4 Artikel 6 - Finns det strukturer för intern/extern samverkan så att varje barn får sina rättigheter tillgodosedda?

Artikel 6: Varje barn har rätt att överleva och att utvecklas.

GSB

Inom detta område finns inga enskilda uppdrag till styrelsen.

GST

Inom detta område finns inga enskilda uppdrag till styrelsen.

GSAB

GSAB har inte angivet något som kan kopplas till Artikel 6 enligt ovan formulering förutom en generell skrivning att samtliga tillämpliga lagar och regler identifieras och efterföljs enligt systematiska rutiner. Bolaget har inte hanterat barnkonventionen på annat sätt än enligt gällande rutiner

1.5 Artikel 12 - Vilka arbetsätt och rutiner finns för att inhämta barns åsikter inför strategiska beslut som rör barn?

Artikel 12: Barn har rätt att uttrycka sin mening och höras i alla frågor som rör barnet. Hänsyn ska tas till barnets åsikter, utifrån barnets ålder och mognad.

GSB

Frågan är inte aktuell för styrelsen i GSB.

GST

Frågan är inte aktuell för styrelsen i GST.

GSAB

GSAB har inte angivet något som kan kopplas till Artikel 6 enligt ovan formulering förutom en generell skrivning att samtliga tillämpliga lagar och regler identifieras och efterföljs enligt systematiska rutiner. Bolaget har inte hanterat barnkonventionen på annat sätt än enligt gällande rutiner.

1.6 Vilka övriga artiklar har ni identifierat som är tillämpliga på just er verksamhet och hur ser arbetet ut utifrån de artiklarna idag?

GSB

Bolaget GSB finner inga andra aktuella artiklar i Barnkonventionen.

GST

Bolaget GST finner inga andra aktuella artiklar i Barnkonventionen.

GSAB

Bolaget GSAB finner inga andra aktuella artiklar i Barnkonventionen.