



**Beslutsunderlag** Styrelsen

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

Ärendenummer GSK 1.2 – 004/2022

Handläggare: Birgitta Roos

Telefon: 031-7321119

E-post: birgitta.roos@sparvagen.goteborg.se

## Redovisning av uppdrag från Göteborgs Stadshus AB angående avvecklingskostnader för GS Buss AB

### Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB:

Godkänna rapporten om Avvecklingskostnader för GS Buss AB enligt bilaga 1.

Godkänna att expediera denna rapport till Göteborgs Stadshus AB.

Anta beslutet med omedelbar justering.

### Sammanfattning

Göteborgs Stadshus AB (Stadshus) ska enligt sitt ägardirektiv genomföra ägardialog med de direktunderställda bolagen. Ägardialog med Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK) genomfördes 14 september 2021.

Inför årets ägardialog mellan Stadshus och GSK har bl a dialogområdet nedan fastställts:

Information och dialog om det pågående arbetet med kommunfullmäktiges uppdrag att avyttra/avveckla verksamheten i dotterbolaget GS Buss AB (GSB).

Utifrån detta dialogmöte ombeds styrelsen i GSK att uppskatta vilka kostnader som följer av att avveckla GSB.

GSK ombeds att ta fram en skriftlig rapport som redovisar detta och översända rapporten till Stadshus senast 2022-01-31. Utdrag från Styrelsebeslut i Stadshus 2021-10-18.

”Uppföljning av ägardialog 2021

Uppskattning av kostnad för avveckling av GS Buss AB.

Styrelsen i Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB ombeds att uppskatta vilka kostnader som följer av att avveckla GS Buss AB.”

Rapporten (bilaga) belyser bakgrund till avyttring/avveckling, genomförd process för dels försäljning dels avveckling samt uppskattade externa kostnader kopplat till hela ärendet.

## Bedömning ur ekonomisk dimension

### Försäljningsärendet

Kostnaden avser	Leverantör	Belopp
<b>Fas 1</b>		
Förberedelser för avyttring av GSB	EY	600 000
Riskanalys	EY	75 000
Översättning av försäljningsprospekt	Språkbolaget	28 000
<b>Fas 2</b>		
Finansiell rådgivning	KPMG	400 000
Juridisk rådgivning	Wistrand	200 000
<b>Summa</b>		<b>1 303 000</b>

### Avvecklingsprojektet

Kostnaden avser	Belopp
Kostnader för timavlönad personal som ersatt fastanställd personal vid informationsmöten	100 000
Kostnader för personal som av avtalstekniska skäl arbetar någon/några dagar efter avtalsslut	250 000
Förstärkning av HR-funktionen i samband med avveckling och uppsägning	50 000
Budgeterade kostnader efter avtalsslut för att omhänderta arkivering, paketering och gallring	400 000
<b>Summa</b>	<b>800 000</b>

## Bedömning ur ekologisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

## Bedömning ur social dimension

Försäljningsuppdraget övergick i ett avvecklingsprojekt då ingen visade intresse för att köpa GSB samt genom förlust av pågående trafikavtal vilket innebar varsel om uppsägning för samtlig personal.

En viktig del i detta avvecklingsprojekt är att värna om medarbetarnas situation för att minimera otrygghet och oro samt att i möjligaste mån underlätta övergång till annan anställning vid trafikavtalets slut.

## Samverkan

Ärendet är inte föremål för samverkan

## Bilagor

1. Avvecklingskostnader i GS Buss AB

## Ärendet

Göteborgs Stadshus AB (Stadshus) ska enligt ägardirektivet genomföra ägardialog med de direktunderställda bolagen. Ägardialogerna ska, från Stadshus, redovisas skriftligt till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

Ägardialog med Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK) genomfördes den 14 september 2021.

Inför årets ägardialog mellan Stadshus och GSK har bl.a. dialogområdet nedan fastställts:

Information och dialog om det pågående arbetet med kommunfullmäktiges uppdrag att avyttra/avveckla verksamheten i dotterbolaget GS Buss AB (GSB).

Utifrån detta dialogmöte ombeds styrelsen i GSK att uppskatta vilka kostnader som följer av att avveckla GSB. GSK ombeds att ta fram en skriftlig rapport som redovisar detta och översända rapporten till Stadshus senast 2022-01-31. Beslutat i Stadshus styrelse 2021-10-18.

Denna rapport belyser bakgrund till avyttring/avveckling, genomförd process för dels försäljning, dels avveckling samt uppskattade externa kostnader kopplade till uppdraget.

Styrelsen i Stadshus AB beslutade 2019-06-18, med utgångspunkt i kommunfullmäktiges budget för 2019 och uppdraget avseende försäljning av tillgångar i Stadshuskoncernen, att delprojektet avseende kollektivtrafikkoncernen ska bedrivas med inriktningen att utreda förutsättningar för och konsekvenser av att avyttra GSB. Denna utredning ledde till att det i kommunfullmäktige fattades, 2020-03-19, beslut om att GSK, med hjälp av extern expertis, ska ta fram ett förslag till genomförande av en avveckling av GSB genom avyttring av aktier.

## Försäljning

Försäljningsuppdraget genomfördes i två faser och extern konsult hjälp för rådgivning och upprättande av ett försäljningsprospekt gjordes med stöd av tjänstepersoner i Nämnden för inköp- och upphandling, i första fasen gjordes en värdering av GSB. De externa kostnaderna i fas 1 uppgick till 600 tkr. Dessutom tillkom 28 tkr för att översätta försäljningsprospektet till svenska.

## Riskanalys

I november 2020 genomförde EY en riskanalys i försäljningsfrågan och de risker som identifierades var att GSB verkar på en marknad som präglas av hög konkurrens med få mycket stora aktörer som gynnas av skalfördelar samt om GSB inte vinner nytt anbud angående TÅ21 och TÅ22, kommer det innebära en avveckling och ett varsel om arbetsbrist för samtliga medarbetare.

I nästa fas upphandlades extern konsult hjälp från Wistrand och KPMG inom områdena juridik och finans för att driva försäljningsfrågan vidare. Externa kostnader i fas 2 av försäljningsärendet uppgick till 600 tkr. Hela beloppet avser extern konsult hjälp.

## Anbudsförluster

I april 2021 kom Västtrafik med beskedet att GSB inte fick tilldelning i något av de inlämnade anbuden och GSB står därmed utan avtal för att bedriva linjetrafik efter det nuvarande avtalets utgång 2022-06-12.

## Avveckling

VD beslutade att starta ett avvecklingsprojekt inom GSB eftersom bolaget kommer vara utan trafikavtal med Västtrafik i juni 2022. Projektet har löpande avrapporterats på samtliga styrelsemöten i GSK och GSB under hösten 2021. Denna del av rapporten belyser processen för avveckling av GSB, samt uppskattade externa kostnader kopplat till avvecklingen.