

Styrelsehandling

Utfärdat 2020-04-02

Diarienummer **0108-20**

Handläggare

Anna Forsberg

Telefon: 031- 774 37 29

E-post: anna.forsberg@p-bolaget.goteborg.se

Beslut angående uppdrag från KF till Göteborgs Stads Parkering gällande bomutredning för Saltholmen-Långedrag

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Parkering föreslås beslutas att:

- Göteborg Stads Parkering anses ha fullgjort sitt uppdrag om att återrapportera en förnyad bomutredning gällande Saltholmen-Långedrags parkeringsområden.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har 2019-09-12 fattat beslut gällande parkeringssituationen på Saltholmen/Långedrag som är ett område med ansträngd tillgänglighet och där parkeringssituationen utretts under lång tid. En del i beslutet var att Göteborgs Stads Parkerings AB fick i uppdrag att uppdatera den tidigare genomförda utredningen från år 2017 gällande in- och utfartsbommar på Saltholmen/Långedrag.

Styrelsen fattade enligt styrelsehandling dnr 0210–19 beslut att utredningen skulle uppdateras, med hänsyn tagen även till andra gjorda och kommande förändringar för att förbättra parkeringssituationen, och därefter återrapporteras.

Uppdraget att uppdatera rapporten tilldelades Cowi AB som var den som gjorde utredningen år 2017. Förutom fördjupad analys och omvärldsbevakning har Cowi fått till sig statistik och utförda förändringar sedan 2017 av bolaget. Representanter från intresseorganisationen SSIS (Södra Skärgården i Samverkan) och Trafikkontoret har varit med på ett par möten för att stämma av och ta in deras synpunkter i ärendet.

Uppdateringen av utredningen är nu genomförd och sammanställd, se bilaga 1.

Sammanfattningsvis kan sägas att förutsättningarna för reglerade in- och utfarter med hjälp av bom, både som i tidigare utredning och som nu beskrivs, är tekniskt och genomförandemässigt sett relativt oförändrad. Likaså Trafikkontorets yttrande att vid ett införande av bommar så behöver riskerna i anslutning till spårområdet utredas vidare enligt Lagen om säkerhets vid tunnelbana och spårväg 1990:1157 för att säkerställa trafiksäkerheten.

Rekommendationen i utredningen är att avvakta och utvärdera effekterna av ytterligare förbättringar i skyltning samt genomförda förändringar med renodling av parkeringsområdena för att därefter se om behovet av bomanläggning kvarstår.

En kundundersökning planeras att genomföras efter gjorda åtgärder för att även kunna utvärdera och överväga andra riktade åtgärder för att komma till rätta med eventuellt kvarstående problem.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Vid ett införande av bommar på Saltholmen-Långedrag skulle kostnad uppkomma både initialt och för drift och skötsel löpande. Per in- och utfart uppskattas kostnaden för bommar, refuger, nummerplåtskamera etc innebära en investering på 550 tkr och löpande driftkostnader upp mot 50 tkr per månad per in- och utfart beroende på hur många bommar och kameror. Det finns upp mot 10 in- och utfarter till de olika parkeringsområdena i Saltholmen-Långedrag idag. Vid ett införande av bommar kan också ett fåtal parkeringsplatser behöva tas i anspråk vid ombyggnad av in och utfarterna med längre infartssträcka, refuger och bomfundament.

Bedömning ur ekologisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bilagor

Bilaga 1. Konsekvensanalys av infartskontroll parkeringsområden Saltholmen mars 2020

Ärendet

Återrapportering av uppdaterad och fördjupad utredning om in- och utfartsbommar till parkeringsområdena i Saltholmen-Långedrag enligt styrelsens beslut.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Parkeringsplatserna på Saltholmen är hårt belastade speciellt under sommarhalvåret då även turister, badgäster och andra besöksparkerande kunder tillkommer utöver året runt kunderna som har parkeringstillstånd eller förhyrd plats. I dag är parkeringslösningar för de olika behoven utspridda och blandade på de olika parkeringsområdena på Saltholmen-Långedrag. Detta gör att söktrafiken, främst från besöksparkerande kunder, är stor då alla strävar efter att stå så nära färjan eller badplatsen som möjligt. Det händer också att besökskunderna ställer sig på en ledig plats som är avsedd för avtalskund (tillstånd eller förhyrd) vilket leder till att dessa ibland har haft svårt att få plats. Av denna anledning gjordes en utredning år 2017 för att komma till rätta med problemet. Man tittade då framförallt på möjligheten att sätta upp bommar men också förbättrad skyltning mm. När skyltningen åtgärdats efter rekommendationen har situationen blivit mycket bättre. När parkeringsutredningen för Saltholmen-Långedrag beslutades av KF i september 2019 så ingick i beslutet att återigen titta på detta och göra en uppdatering av bomutredningen

Nuläge

Ett antal förbättringsåtgärder har gjorts sedan 2017 med nya tydliga skyltar samt på vissa ställen text i asfalten på svenska och engelska.

Antal övervakningstimmar har ökat upp vilket i sig har påverkat att antalet kontrollavgifter ökat totalt sett men minskat på avtalsytorna för förhyrd och tillstånd, troligen som en effekt av de gjorda förbättringarna.

Ytterligare förbättring förväntas uppnås efter förändringen med renodling av ytorna som planeras att ske efter sommarsäsongen 2020. Då samlas all besöksparkering på ett ställe för att göra det lätt att göra rätt för besöksparkerande kunder samt minska söktrafiken och felparkeringarna.

Bolagets bedömning

Göteborg Stads Parkering har fullgjort sitt uppdrag enligt beslutet att uppdatera och fördjupa tidigare bomutredning gällande Saltholmen-Långedrag's parkeringsområden. Göteborgs Stads Parkering anser därmed den delen av uppdraget slutfört.

Hanna Munde

Lars Björklund

Marknad och affärsutvecklings chef

VD