



26 januari 2022

Stab

Kristina Augustsson

Gryaab AB, Box 8984, 402 74 Göteborg, [031-64 74 00](tel:031-647400), gryaab.se

Nytt från Göteborgs Stad som berör Gryaab till och med 31 december 2021

Göteborgs Stads budget för 2022 och flerårsplaner 2023-2024

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade den 11 november 2021 att fastställa M, L, C och KD: s förslag till budget 2022. Nedan följer en grov sammanfattning av budgeten, med utgångspunkt i områden som kan beröra Gryaab.

Väsentliga områden i budgeten

Budgeten är finansierad och beräknad efter stadens beslutade finansiella mål för god ekonomisk hushållning.

Samtliga uppdrag givna i budgeten ska genomföras innan 2022 års utgång om ingen annan tidsrymd är angiven.

Fastställande av högsta tillåtna låne- och borgensvolym

Göteborgs Stad finansierar delar av sina investeringar via extern upplåning. Upplåningen avser såväl stadens bolag som kommunen och sker via stadens finansfunktion.

Göteborgs Stads samlade lånevolym under 2022 får uppgå till maximalt 64,5 miljarder kronor.

Göteborgs Stads koncerns samlade borgensåtaganden under 2022 får uppgå till maximalt 9 miljarder kr.

Den samlade lånevolymen under 2022 för Gryaab AB får högst uppgå till 1 300 miljoner kr (1 400 miljoner kr för år 2021).

Övergripande mål

Budgetens övergripande mål gäller för stadens samtliga nämnder och styrelser. I budget 2022 och under mandatperioden finns tre övergripande mål (se nedan). De övergripande målen följs upp av kommunstyrelsen och kommunfullmäktige i delårs- och årsrapporter.

Övergripande verksamhetsmål

För 2022 och under mandatperioden finns även 14 övergripande verksamhetsmål som ska uppnås utifrån det övergripande mål de svarar mot. Kommunstyrelsen och kommunfullmäktige fastställer indikationer och följer upp dessa centralt. De flesta nämnder och styrelser har fått indikatorer av särskild vikt som är betydande för måluppfyllelsen. Gryaab har inte fått några indikatorer av särskild vikt. Nämnder och styrelser ska planera sin verksamhet utifrån de övergripande verksamhetsmålen.

Övergripande mål	Övergripande verksamhetsmål
Göteborg är en attraktiv storstad där alla ges chansen att forma sina liv och ingen lämnas utanför	1.1 Göteborg har en förskola och skola som skapar goda och jämlika uppväxtvillkor.
	1.2 Göteborg genomför tidigt sociala insatser som skapar likvärdiga livschanser för alla.
	1.3 Göteborg har en värdig äldreomsorg med trygghet och självbestämmande.
	1.4 Göteborg präglas av en god samverkan mellan stad, akademi, civilsamhälle och näringsliv.
	1.5 Göteborg är en levande kultur-, idrotts- och evenemangstad för både boende och besökare.
	1.6 Göteborg är en jämlik stad med gemenskap och tillit.

Övergripande mål	Övergripande verksamhetsmål
Göteborg är en hållbart växande storstad med framtidstro	2.1 Göteborg tar ansvar för kommande generationers livskvalitet.
	2.2 Göteborg är en stad med hållbar mobilitet och god framkomlighet.
	2.3 Göteborg är en trygg och välskött stad.
	2.4 Göteborg byggs attraktivt, tätt och varierat.
Göteborg är en storstad med stabil ekonomi och hög tillväxt	3.1 Göteborg har en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser.
	3.2 Göteborgarna får valuta för skatten och en välfärd med hög kvalitet.
	3.3 Göteborgs Stad är en arbetsgivare med goda arbetsvillkor.
	3.4 Göteborg har ett attraktivt och innovativt näringsliv i internationell toppklass.
	3.5 Göteborg är en stad där alla som kan jobbar och försörjer sig själva och därmed bidrar till det gemensamma.

Kommunfullmäktiges mål för nämnd och styrelse

Kommunfullmäktige har beslutat om ett antal specifika mål för nämnder och styrelser.

Gryaab har inte fått några specifika mål från kommunfullmäktige.

Kretslopp och vattennämndens kapitel

Kretslopp och vattennämnden har ett eget kapitel i Göteborgs Stads budget. Där anges bl.a följande. Göteborg har för avsikt att den biologiska behandlingen av hushållens matavfall ska öka. Avsikten med andelsökningen är att sluta kretsloppen mellan stad och omland och samtidigt öka produktionen av biobränslen. Nuvarande anläggning i Marieholm är inte anpassad för dagens behov och behöver på sikt ersättas. Nämnden ska därför genomföra en utredning där framtidens hantering av matavfall studeras.

För Gryaab

Gryaab omfattas av de övergripande målen och de övergripande verksamhetsmålen men har inte fått några indikationer av särskild vikt för dessa mål. Gryaab styrelse fastställde i december 2022 mål för 2022. Där anges hur Gryaab genom bolagets mål och genom andra aktiviteter, planerar att arbeta med de övergripande verksamhetsmålen.

Kretslopp och vattens utredning om matavfall skulle kunna påverka Gryaab. Gryaab följer utvecklingen med Kretslopp och vatten.

Kompletterande uppföljning augusti - återrapportering av uppdrag

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade den 25 november 2021 att förklara kommunfullmäktiges tre uppdrag till Gryaab avseende läkemedelsrening som fullgjort.

Riktlinje i arbetet mot våldbejakande extremism och radikaliserings

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade den 25 november att anta Göteborgs Stads riktlinje för arbetet mot våldbejakande extremism och radikaliserings. Nedan följer en beskrivning av bakgrunden och en grov sammanfattning av förslaget.

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade den 29 maj 2019 att ge stadsledningskontoret i uppdrag att ta fram en riktlinje i arbetet mot våldbejakande extremism och radikaliserings. Syftet var att tydliggöra ansvarsfördelningen mellan kommunstyrelsen och stadens nämnder och styrelser. Kommunstyrelsens beslutade den 3 mars 2021 att remittera stadsledningskontorets framtagna och redovisade förslag till Göteborgs Stads riktlinje för arbetet mot våldbejakande extremism och radikaliserings till samtliga nämnder och styrelser. Stadsledningskontoret fick samtidigt i uppdrag att komplettera remissunderlaget med vissa förslag till nya åtgärder. Gryaab styrelse besvarade remissen den 18 juni 2021.

Totalt inkom tjugonio remissvar varav tjugofyra tillstyrkte riktlinjen och tre avstyrkte den.

Förslaget

Stadsledningskontoret sammanställde de vanligaste synpunkterna och gjorde vissa ändringar i förslaget till riktlinje. I riktlinjen framkommer bl.a. att kommunstyrelsens ansvarar för att ge stöd till stadens nämnder och styrelser i frågor som berör arbetet mot våldsbejakande extremism. Samtidigt tydliggör riktlinjen att respektive nämnd och styrelse ansvarar för att säkerställa de rutiner, metoder och arbetssätt som behövs i den egna verksamheten, utifrån riktlinjens utpekade områden.

Stadsledningskontoret har i den reviderade riktlinjen gett kommunstyrelsen i uppdrag att ansvara för en grundläggande och uppdaterad utbildning om våldsbejakande extremism och radikalisering. Den grundläggande utbildningen blir ett underlag i nämndernas och styrelsernas fortsatta arbete med att identifiera risker och kompetensbehov.

För Gryaab

I riktlinjen anges att delägda bolag där Göteborgs Stad är majoritetsägare är skyldiga att förhålla sig till riktlinje.

Riktlinjen anger samtliga nämnder och styrelser ansvarar för följande.

- att inom ramen för sin riskhantering ta reda på om det i den egna verksamheten finns risk för otillåten påverkan, brottslighet, bidragsfusk, eller om det på annat sätt finns risk för samröre eller inflytande, från individer och grupper med koppling till våldsbejakande extremism
- säkerställa en följsamhet till stadens gemensamma anställningsprocess
- att förvaltningens/bolagets säkerhetschef ges fördjupad kunskap inom sakområdet våldsbejakande extremism och radikalisering
- att bidra i stadenövergripande samverkan och för att en kontaktperson utses gällande arbetet mot våldsbejakande extremism och radikalisering
- att inom ramen för sin planering inventera och identifiera vilka kunskapsbehov rörande våldsbejakande extremism och radikalisering som finns inom den egna organisationen samt upprätta en utbildningsplan för att tillgodose behovet

- att inom ramen för sin planering identifiera de samverkansstrukturer, såväl lokalt, regionalt och nationellt, som är relevanta för den egna verksamhetens arbete mot våldsbejakande extremism och radikaliserings

Gryaab ska se över riktlinjen och vidta nödvändiga åtgärder.

Göteborgs Stads regel för miljö- och trafiksäkerhetskrav för lätta och tunga fordon

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade den 25 november bl.a. att anta Göteborgs Stads regel för miljö- och trafiksäkerhetskrav för lätta och tunga fordon. I samband med det upphör de styrande dokumenten befintliga styrande dokument på miljöfordonsområdet och dokument kring trafiksäkerhetskrav att gälla. Nedan följer en beskrivning av bakgrunden och en grov sammanfattning av förslaget som antogs..

Bakgrund

Kommunstyrelsen fick i maj 2019 i uppdrag att underlätta en snabb omställning till fossilfria fordon och arbetsmaskiner i stadens egna verksamheter vilket redovisades för kommunfullmäktige den 19 mars 2020. Kommunfullmäktige beslutade då om sex nya uppdrag till olika nämnder och styrelser. Ett av uppdragen var att Göteborgs Stads Leasing AB och trafiknämnden skulle ta fram förslag till styrande dokument att ersätta befintliga styrdokument på miljöfordonsområdet samt revidera dokument för trafiksäkerhet.

Förslaget

Göteborgs Stads Leasing AB och trafiknämnden tog fram ett förslag på ett nytt styrande dokument. Skälet till en samlad regel för miljö- och trafiksäkerhetskrav för både lätta och tunga fordon var att minska risken för motstridiga dokument och att miljö- och trafiksäkerhetskrav ställs mot varandra.

För att säkerställa fossilfria fordon hade förslaget till ny regel skarpare krav på val av fordon såväl som drivmedelsanvändning och uppföljning. I första hand ska fordon som

drivs enbart av el (batteri eller bränslecell/vätgas) eller gasfordon väljas. Krav ställs på fossilfri drivmedelsanvändning och drivmedelsuppföljning läggs tydligare på respektive nämnd och styrelse. Eventuella avsteg från regeln ska godkännas av bolagschef eller förvaltningsdirektör och skäl till avsteg ska dokumenteras. Dokumentation kring avsteg för miljökrav ska skickas till Göteborgs Stads Leasing AB. Genom att utgå från den definition av miljöbilar som regeringen beslutat om för statliga myndigheters fordon säkerställs att bilar med höga miljökrav köps in eller leasas och att kraven succesivt skärps när de statliga miljökraven höjs.

Andra större skillnader den nya regeln är krav på alkolås eller alkoskåp för alla lätta fordon och alkolåskrav för tunga fordon. Nytt är också att obligatorisk återkommande miljö- och trafiksäkerhetsutbildning krävs för alla brukare av stadens lätta fordon.

För Gryaab

Reglerna gäller tillsvidare för nämnder och bolagsstyrelser inom Göteborgs Stad. Reglerna innehåller miljökrav och trafiksäkerhetskrav vid inköp eller leasing av fordon.

Uppföljning, sammanställning och redovisning av drivmedelsanvändning ska ske inom respektive bolag för att säkerställa att kraven på drivmedel uppfylls. Gryaab ska se över reglerna och vidta nödvändiga åtgärder.

Göteborgs Stads riktlinje för styrning, samordning och finansiering av digital utveckling och förvaltning

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade den 25 november 2021 att anta Göteborgs Stads riktlinje för styrning, samordning och finansiering av digital utveckling och förvaltning.

Kommunfullmäktige beslutade även att anta reviderad version av Göteborgs Stads policy för digitalisering och IT. Kommunfullmäktige beslutade samtidigt att flera styrande dokument skulle upphöra gälla. Nedan följer en beskrivning av bakgrunden och en grov sammanfattning av förslagen som antogs.

Bakgrund

Kommunfullmäktige gav kommunstyrelsen i 2020 års budget i uppdrag att ta fram en digitaliseringsstrategi och en IT-strategi för staden, att utreda lämplig organisation för att möta stadens framtida digitaliseringsbehov samt ta fram en ny styr-, finansierings- och samordningsmodell för verksamhetsutveckling med hjälp av digitalisering.

I september 2020 redovisade stadsledningskontoret ett förslag på styr-, finansierings- och samordningsmodell i form av en riktlinje. Kommunstyrelsen beslutade remittera riktlinjen till ett antal nämnder och bolagsstyrelser. Gryaab har inte fått riktlinjen på remiss.

Förslaget

Arton av de nämnder och bolagsstyrelser som svarat på remissen tillstyrkte riktlinjen. Stadsledningskontoret har med utgångspunkt i svaren gjort vissa förtydliganden i förslaget till riktlinje.

Tidigare modell bygger på ett regelverk där intraservice är ensam leverantör av kommungemensamma interna tjänster. I den föreslagna riktlinjen har nämnden för Konsument och Medborgarservice och nämnden för Inköp och upphandling lagts till som leverantörer av gemensamma tjänster till stadens förvaltningar och bolag.

Gemensamma bastjänster föreslås för det som främst stödjer styrnings- och stödprocesser. Det är inom områden för ekonomi, inköp, HR, kommunikation, IT, demokrati och delaktighet, medborgarservice samt styrning och ledning. Utgångspunkten är att bastjänster är obligatoriska för förvaltningar och bolag att använda utifrån behov och möjlighet. Nämnd och bolagsstyrelse kan även använda stadens gemensamma tilläggs- och specialisttjänster utifrån behov och överenskommelse med leverantör. Alla avsteg ska efter dialog med ansvarig leverantör och utförligt motiveras av förvaltningen/bolaget. Berörd nämnd/bolagsstyrelse ska fatta beslut om avsteg och de ska rapporteras inom ramen för den ordinarie uppföljningsprocessen.

För Gryaab

Göteborgs Stads riktlinje för styrning, finansiering och samordning av digital utveckling och förvaltning, gäller från och med den 1 januari 2023. Av riktlinjen framgår att den tillämpas även i delägda bolag där Göteborgs Stad är majoritetsägare. Göteborgs Stads

policy för digitalisering och IT gäller för samtliga nämnder och styrelser i Göteborgs Stad. Gryaab ska se över de antagna dokumenten och vad de innebär för bolaget.

Uppräkning av arvoden för förtroendevalda för år 2022

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade den 1 december 2021 att (urval efter vad som är aktuellt för Gryaab):

1. Förrättningsarvodet för sammanträde eller förrättning 2022 som varar upp till fyra timmar fastställs till 890 kronor. Om förrättningen överstiger fyra timmar fastställs förrättningsarvodet till 1 440 kronor. För förrättning upp till 30 minuter fastställs arvodet till 230 kronor.
2. Grundarvodet för år 2022 fastställs till 70 490 kronor.
3. Högsta ersättningen för förlorad arbetsinkomst för år 2022 fastställs till 405 kronor per timma.
4. Styrelsearvodena i de kommunala bolagen i enlighet med bilaga 1 fastställs från och med 2022 års ordinarie bolagsstämma.

För Gryaab

Beslut om fastställande av arvoden för styrelse och lekmannarevisorer fattas på Gryaabs årsstämma den 8 mars 2022.

Revidering av Göteborgs Stads riktlinje för rekrytering, utveckling och avveckling av förvaltnings- och bolagschefer

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade den 9 december att anta Göteborgs Stads riktlinje för rekrytering, utveckling och avveckling av förvaltnings- och bolagschefer. Nedan följer en beskrivning av bakgrunden och en grov sammanfattning av förslaget till riktlinjen som antogs.

Bakgrund

Stadsrevisionen har genomfört en granskning av processen för rekrytering av förvaltnings- och bolagschefer. Stadsrevisionen rekommenderar kommunstyrelsen att, utifrån sin stödjande och vägledande roll, stärka processen för rekrytering av förvaltnings- och bolagschefer så att legala krav på insyn, saklighet och opartiskhet säkerställs.

Stadsledningskontoret tog fram ett yttrande 12 december 2019 och utifrån detta fick Stadsledningskontoret i uppdrag att revidera Göteborgs Stads riktlinjer för rekrytering, utveckling och avveckling av förvaltnings- och bolagschefer.

Förslaget

Förslaget som tagits fram har omhändertagit Stadsrevisionens synpunkter.

För Gryaab

Den reviderade riktlinjen gäller tillsvidare för samtliga nämnder och styrelser i Göteborgs stad.

Uppdrag till stadens nämnder och styrelser om att genomföra förbättringar så att fler anställda kan cykla till och från jobbet

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade att ge stadsledningskontoret i uppdrag att via förmånsportalen genomföra en kampanj för att tydliggöra nuvarande cykelförmån och på så vis öka andelen anställda som nyttjar den.

Stadsledningskontoret fick även i uppdrag att mot bakgrund av att uthyrning av cyklar ökat stort under 2020, se över cykelförmånen i den del som avser hyra av cykel i syfte att förbättra förutsättningarna för stadens anställda.

Kommunfullmäktige beslutade den 9 december 2021 att ge stadens nämnder och styrelser i uppdrag att under 2022 genomföra förbättringar på de områden som brister i linje med svaren i enkäten. Främst handlar det om bättre parkeringsmöjligheter för anställda, men

även andra åtgärder kan vara möjliga. Nedan följer en beskrivning av bakgrunden och en grov sammanfattning av förslaget.

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade den 9 december 2020 att ge stadsledningskontoret i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och bolag ta fram förslag på hur staden på fler sätt kan underlätta så att fler anställda som vill cykla till och från jobbet med el-cykel eller vanlig cykel kan göra det. I syfte att kartlägga nuläget skickades en enkät ut till samtliga förvaltningar och moderbolag. Enkäten bestod av följande frågor:

- Vilka åtgärder har er förvaltning/bolag erbjudit eller vidtagit i syfte att uppmuntra medarbetare att cykla till och från arbetet?
- Vilka hinder finns för att få fler att cykla till och från arbetet?
- Vilka ytterligare åtgärder ser förvaltningen/bolaget behov av för att ge bättre förutsättningar för anställda att cykla till och från arbetet?

Svarsfrekvensen från förvaltningarna var 56 procent och från moderbolagen 100 procent.

Förslaget

MP, V och S yrkade att stadens nämnder och styrelser skulle få i uppdrag att under 2022 genomföra förbättringar på de områden som brister i linje med svaren i enkäten. Framst handlar det om bättre parkeringsmöjligheter för anställda, men även andra åtgärder kan vara möjliga.

MP, V och S anförde bl.a. följande. Västra Götalandsregionens cykelpotentialstudie från 2018 visade att nästan hälften av invånarna i Göteborg har ett cykelpendlingsavstånd under 30 minuter. Det visar att det finns en stor potential, även om givetvis anställda i Göteborgs stad inte alla är boende i Göteborg. Den här genomförda enkäten visar att det finns brister som om de åtgärdas skulle få fler att ta cykeln till jobbet. Ett växande problem är att kunna parkera sin cykel säkert, då allt fler har valt att investera i en elcykel som kan kosta mer och därmed är mer stöldbegärlig. Från enkäten vill vi framförallt lyfta fram att stadens förvaltningar och bolag under 2022 intensifierar arbetet med cykelparkeringar/cykelförråd för anställda vid stadens arbetsplatser, men det kan även



gälla andra åtgärder som att erbjuda lånecyklar, vinterdäck och cykelservice för säkra cyklar samt se över möjligheter till ombyte och dusch.

För Gryaab

Gryaab ligger redan bra till vad gäller medarbetarnas möjlighet att cykla till arbetet.

Gryaab ska dock se över beslutet och vad det skulle kunna innebära för bolaget.