

Remissvar Elektrifieringsplanens huvuddokument samt bilaga 2–6, Göteborg & Co

Huvuddokument

- 1. Anser ni att någon del i dokumentet behöver korrigerig eller komplettering? Om ja, indikera vad och hur.**

Bolaget önskar lägga till besöksnäringens programmet under “Koppling till andra styrande dokument” på sid 9. Hänvisningen föreslås vara till “Göteborgs Stads program för besöksnäringens utveckling 2022–2030 (remissversion)”. Destinationen Göteborg har en strävan mot att ständigt ligga i framkant inom hållbar destinationsutveckling. Omställningen till ett elektrifierat transportsystem är en strategiskt viktig fråga i detta sammanhang. En koppling till besöksnäringens programmet understryker vikten av tillgängligt hållbart resande ur såväl besökar- som besöksnäringens perspektiv.

Bilaga 2

- 1. Anser ni att angivna delmål och tillhörande indikatorer är korrekta och relevanta för de funktionsområden 1-15 som berör er verksamhet? Om inte, ge förslag på korrigerig per delmål respektive förslag på alternativa delmål.**

Ja, målen och indikatorerna i funktionsområde 7 är korrekta och relevanta.

- 2. Stämmer nulägesanalysen för de delmål som är relevanta för er verksamhet? Om inte, komplettera med korrekt data.**

Ja, nulägesanalysen stämmer, det vill säga att det i dagsläget inte finns någon aktuell info på grund av uteblivna besökare till följd av Coronapandemins restriktioner. Första mätning och analys kan bli aktuell under 2022 beroende på besöksnäringens återhämtning.

Bilaga 3

- 1. Anser ni att verksamhetsbeskrivningen i för er relevanta funktionsområden 1-15 stämmer? Om inte, ge förslag på korrigerig och komplettering.**

Nej, stämmer inte helt. Göteborg & Co föreslår följande, reviderad formulering av verksamhetsbeskrivning:

Verksamhetsbeskrivning

Besöksnäringen utgörs av många olika sektorer och aktörer. Stadens och regionens satsningar på kultur, evenemang, möten och mässor kombinerat med unika attraktioner som Liseberg fungerar som motorer och skapar förutsättningar för investeringar, som i sin tur driver tillväxt. Hotell, restauranger, transportörer, scener, butiker och andra besöksmål bidrar till en levande och attraktiv storstadsregion vilket gynnar alla som lever här. Destinationens besöksnäring har under flera decennier visat stabil tillväxt och

fungerat som en hävstång för utveckling inom hållbarhet, internationella relationer, utbildning, sysselsättning, näringsliv, kulturliv och integration[1]. Detta samspel mellan stad, region, privata aktörer, akademien och övrigt näringsliv är grunden för destinationen Göteborgs attraktivitet som besöksmål och en förutsättning för destinationens strävan mot att ständigt ligga i framkant inom hållbar destinationsutveckling. Målbild och strategier för besöksnäringen och destinationen Göteborg finns i Göteborg Stads program för besöksnäringens utveckling 2022-2030 (programmet revideras under 2021, färdigställs våren 2022).

Stadens bolag med explicit inriktning mot besöksnäringen - Göteborg & Co, Liseberg AB, Got Event AB och Göteborgs Stadsteater är samlade i klustret Turism, Kultur & Evenemang, med Göteborg & Co som moderbolag. Göteborg & Co:s uppdrag är att få fler att upptäcka och välja Göteborg. Det görs genom att i bred samverkan leda och driva utvecklingen av Göteborg som hållbar destination så att alla som lever och verkar här gynnas av en växande besöksnäring.

Göteborg & Co har därmed förutsättningar att kommunicera möjligheten till laddning för besökare, att undersöka besökarnas beteende och behov, att förmedla kunskap även till den privata besöksnäringen och att samordna insatser som rör besöksnäringen. Själva laddinfrastrukturen tillhandahålls av andra aktörer – exempelvis Göteborgs Stads Parkering AB, Göteborg Energi AB och privata aktörer såsom hotell eller besöksmål.

Omställningen till ett elektrifierat transportsystem är en strategiskt viktig fråga i detta sammanhang. En elektrifiering av transportsystemet gör destinationen Göteborg mer attraktiv genom förbättrad luftkvalité och minskade bullernivåer. Besöksnäringens tillväxt behöver ske på ett hållbart sätt, även avseende resor. Staden behöver utveckla möjligheter till hållbart resande för besökare och underlätta användningen av hållbara färdmedel inte bara för boende, utan även för besökaren. Möjligheten att enkelt ladda och använda elfordon är en viktig del i det arbetet. Dessa insatser behöver kommuniceras utåt så att de blir en tydlig del av arbetet med en hållbar utveckling av besöksnäringen och destinationen Göteborg.

Hållbar mobilitet är en helhetslösning och inkluderar utöver parkerings- respektive laddplatsen hela transportsträckan. Detta innefattar i Göteborgs fall till exempel taxi, småbåtshamnar, turistbussar och så kallad mikromobilitet. Mikromobilitet avser typiskt små, lätta fordon så som cyklar, elcyklar, elsparkcyklar, enhjulingar, hoverboards, segways eller elskateboards, som kan användas för transporter på kortare sträckor⁷. Mikromobilitet har potential att minska bilresandet, komplettera och avlasta kollektivtrafiksystemet samt utnyttja det gemensamma trafikutrymmet bättre.

2. Anser ni att berörda verksamheter för funktionsområden 1-15 stämmer? Om inte, ge förslag på korrigerande och komplettering.

Ja, de stämmer.

Bilaga 4

3. Anser ni att beskriven arbetsprocess med avseende på koppling till budgetprocess och beslutsgång inom Staden är korrekt och komplett? Om inte, ge förslag på korrigerande och komplettering.

Ja, beskriven arbetsprocess är korrekt och komplett.

Bilaga 5

- 4. Anser ni att föreslagna mål och indikatorer för de funktionsområden 1-15 som berör er verksamhet är relevanta? Om ja, indikera ekonomisk konsekvens. Om inte, indikera vilket och varför.**

Ja, de är relevanta. Bolaget bedömer ingen ekonomisk konsekvens då eventuella kostnader ryms inom bolagets ordinarie budget.

- 5. Anser ni att nulägesbeskrivningen för de funktionsområden 1-15 som berör er verksamhet är korrekt och komplett? Om inte, ge förslag på korrigerings och komplettering.**

Ja, den är korrekt och komplett.

- 6. Anser ni att gap-analysen för de funktionsområden 1-15 som berör er verksamhet är korrekt och komplett? Om inte, ge förslag på korrigerings och komplettering.**

Ja, den är korrekt och komplett.

- 7. Anser ni att föreslagna tänkbara aktiviteter i gap-analysen för de funktionsområden 1-15 som berör er verksamhet är relevanta? Om inte, indikera vilken och varför.**

Göteborg & Co önskar tillföra att även parkering med laddning för långfärdsbuss inkluderas i de långsiktiga planerna. Bolaget önskar vidare lägga till en aktivitet om att etablera samverkan med GR-kommuner kring pendelparkering och möjligheterna till laddning där.