

Funktionsområde	Aktivitetsbeskrivning	Uppstart (kvartal)	Slutförd (kvartal)	Ansvarig	Delat i arbetet	Förväntat utfall	Ursprung	Remissvar från verksamheter	Ekonomisk konsekvens för verksamheter
FO 1: Stadens egen fordonspark – bilar och lätta lastbilar	Nätverk för Stadens mobilitetsansvariga, löpande utbildning	Q1 2020	Löpande	Göteborgs Stads Leasing	Alla berörda förvaltningar och bolag som äger fordon	Engagemang och info kring omställning av fordonsflotta. Cirka 4 nätverksträffar per år planeras	HP 2021		
FO 1: Stadens egen fordonspark – bilar och lätta lastbilar	Fortsätta arbetet i den etablerade verksamhetsöverskridande expertgruppen för att stötta mobilitetsansvariga i arbetet med lokal elektrifieringsplan. Fokus på äldre vård och omsorgsförvaltningen	Q2 2021	Q1 2023	Göteborgs Stads Leasing	P-bolaget, Göteborg Energi, BRG samt input från alla berörda verksamheter	Genomfört analys av befintlig fordonsflottanvändning samt samordnat val av fordon, resursplanerings- och laddstrategi utifrån behov på verksamhetsnivå.	HP 2022		
FO 1: Stadens egen fordonspark – bilar och lätta lastbilar	Test av eldrivna pick-up bilar	Q1 2022	Q4 2022	Park & naturförvaltningen	Göteborgs Stads Leasing AB, Kretslopp & vatten, Renova AB	Marknadsöversyn samt test och utvärdering av eldrivna alternativ inom lätta lastbilar (pick-up) genomförs utifrån verksamhetens funktionskrav.	HP 2021		
FO 1: Stadens egen fordonspark – bilar och lätta lastbilar	kontinuerligt utbyte av fordon vars avtal löper ut	Q1 2022	Q4 2022	Göteborgs Stads Leasing	alla berörda verksamheter	"Business as usual" leasing-service. Att nå delmål på väg mot målet 800 eldrivna fordon 2023, samt fossilfri fordonsflotta 2030.	HP 2022		
FO 2: Stadens egen fordonspark – tunga lastfordon och arbetsmaskiner (>3,5 ton)	Pilotprojekt med bränslecells-sopbilar & tankinfrastruktur	Q2 2020	Q4 2021	Renova AB		Bla kunskap om teknikanvändning samt förutsättningar för densamma i daglig verksamhet.	HP 2021		
FO 2: Stadens egen fordonspark – tunga lastfordon och arbetsmaskiner (>3,5 ton)	Genomföra en elektrifieringspotentialanalys av Stadens egen fordonspark tunga fordon och arbetsmaskiner	Q4 2021	Q1 2022	Renova AB	Kretslopp och vatten, Park- och naturförvaltningen, Göteborg Energi, BRG	Ett genomfört analysprojekt med en avsiktsförklaring gällande laddinfra mellan samarbetsparterna. Identifierade laddstrategier baserat på befintliga transportbehov, beslutsunderlag inför kommande upphandlingar (fordon + laddinfra), förslag till omställningsplan.	HP 2022		
FO 2: Stadens egen fordonspark – tunga lastfordon och arbetsmaskiner (>3,5 ton)	Baserat på resultat av elektrifieringspotentialstudien, skapa upphandlingsunderlag och förbered för utrustning av elektriska fordon	Q1 2022	2025	Renova AB	Kretslopp och vatten, Park- och naturförvaltningen, Göteborg Energi, BRG	Säkerställd marktilgänglighet och energi/effekt-tillgänglighet på utpekade laddplatser	HP 2022		
FO 2: Stadens egen fordonspark – tunga lastfordon och arbetsmaskiner (>3,5 ton)	Leda och samordna arbetet med ny ramavtalsupphandling inom avtalsgruppen med fokus på miljö- och kvalitetskrav.	Q4 2021	Q2 2022	Göteborgs Stads Leasing	Stora maskinköpare deltar i arbete (ex. Porf, LF, Framtiden, Kuv)	Nytt ramavtal av arbetsmaskiner och mindre arbetsfordon (ex. park- och fastighetskötsel) med högre andel elektrifierade fordon alternativt annat miljövänligt drivmedel.	HP 2022		
FO 3: Stadens inköpta varu- och tjänstetransporter	Stöd kring upphandlingar av transporter eller transportintensiva varor och tjänster	Q1 2020	löpande	Förvaltningen för inköp och upphandling	Alla berörda förvaltningar och bolag	Stötta stadens alla förvaltningar och bolag att göra upphandlingar och inköp på ett sådant sätt att det påskyndar omställning till fossilfria transporter. Arbetet görs inom Stadens Gemensamma inköpsprocess samt i Kategoristyrningsprocessen	HP 2021		
FO 3: Stadens inköpta varu- och tjänstetransporter	Skapa förutsättningar för att ta in elektrifieringsperspektiv i styrande dokument	Q1 2020	Q4 2022	Trafikkontoret	Göteborgs Hamn AB, Stadsbyggnadskontoret, Fastighetskontoret, Business Region Göteborg, Stadsledningskontoret, Svedvia/Landvetter	Plan för cyklogistik samt en förstudie inom tunga godstransporter innehåller tydlig koppling till kravställning för ökad andel fossilfria och elektrifierade transporter. (Koppling till Näringslivsstrategiska programmet - Infrastruktur och tillgänglighet - Insats 1/A2-A3)	HP 2022	Det finns en rad tunga transporter kopplat till besöksnärings, genom tex. stora evenemang, mässor, möten och kongresser. Inom TKE-klustret pågår ett arbete kring utsläppsfria evenemang. Utifrån detta önskar Göteborg & Co att bidra till och delta i arbetet och förstudien.	
FO 3: Stadens inköpta varu- och tjänstetransporter	Ställa transport- och fordonskrav på de transportintensiva stadsgemensamma ramavtalen.	Q1 2022	Löpande	Förvaltningen för inköp och upphandling	Alla berörda förvaltningar och bolag inom Göteborgs Stad	Krav ställs som andel fordon som ska drivas på fossilfritt drivmedel och i de fall där det är möjligt så ställs krav på minsta antal utsläppsfria fordon.	HP 2022	Det finns en rad tunga transporter kopplat till besöksnärings, genom tex. stora evenemang, mässor, möten och kongresser. Inom TKE-klustret pågår ett arbete kring utsläppsfria evenemang. Utifrån detta önskar Göteborg & Co att bidra till och delta i arbetet och förstudien.	
FO 3: Stadens inköpta varu- och tjänstetransporter	Se över upphandlingsprocess med avseende på upphandling av elfordon i förhållande till laddinfrastruktur, sk systemupphandlingar	Q1 2022	Q4 2022	Göteborgs Stads Leasing	Alla berörda förvaltningar och bolag	Enhetliga riktlinjer för hur transport-/mobilitetslösningar kan handlas upp genom verksamhetssamverkan	HP 2022		
FO 3: Stadens inköpta varu- och tjänstetransporter	Sammanställ transportgenererande upphandlingar och inköp som inte faller inom ramavtal och kartlägg transporternas klimatpåverkan			Miljöförvaltningen	Trafikkontoret samt alla berörda förvaltningar och bolag	Klimatkartläggning av transporter genererade av stadens upphandlingar och inköp samt identifiering av lgt hängande frakter för omställning till fossil- resp utsläppsfria transporter	HP 2022		
FO 3: Stadens inköpta varu- och tjänstetransporter	Demonstrationsprojekt - Testa off-peak elektrifierade livsmedelsleveranser med obemannad mottagning till Stadens verksamheter	Q4 2021	Q4 2022	Förvaltningen för inköp och upphandling	BRG, Trafikkontoret, Miljöförvaltningen, Lokalförvaltningen, Skolverksamhet, berörd leverantör	Genomfört projekt som tittar på möjligheter och krav på förutsättningar för off-peak leveranser till Stadens skolor för att underlätta för elektrifierade leveranser. Identifierade behov av tekniska förutsättningar samt möjliga krav och incitament samt eventuell kompensationsnivå för att motivera leverantörer att uppfylla utsläppsfrittambitionen.	HP 2022		
FO 3: Stadens inköpta varu- och tjänstetransporter	Kartlägga om och i så fall vilka betydande varu- eller tjänstekategorier som staden upphandlar som det hittills inte ställts miljökrav på transporterna på, samt vilka totala transportvolymer dessa ger upphov till	Q1 2022	Löpande	Strategiansvarig- Hållbara transporter (MKP/TS)	INK, alla berörda verksamheter	Identifiera vad som, med rimliga kostnader, ska elektrifieras. Skapa underlag och metodik för att stötta upphandlade enheter i genomförandet av avtalsuppföljningar, liksom rådgivning kring uppföljningsbara miljökrav och lämpliga sanktioner.	HP 2022		
FO 4: Taxi och stadens inköpta persontjänster	Utredning om taxinäringens behov av laddinfrastruktur	Q1 2022 (ev förskjutning gva Pandemisituation)	Q4 2022	BRG	Taxi-närigen	Kartläggning av laddbehov med geografi och effekt samt koppling till boende- och verksamhetsparkering	HP 2021		

FO 4: Taxi och stadens inköpta persontransporter	Undersöka möjligheter till kravställning på elfordon i nästa upphandlingstillfälle för serviceresor 2024	Q4 2022	Q2 2024	Trafikkontoret		Marknadsbevakning och potentialanalys för större andel elfordon i nästa upphandlings fas för serviceresor	HP 2022		
FO 5: Stadens inköpta entreprenadarbeten och tillhörande transporter	Fortsatt dialog med konsortiet inom utsläppsfria bygg- och anläggningsplatser med berörda parter	Q4 2021	Q4 2022	Trafikkontoret	Trafikkontoret, Park & naturförvaltningen, Miljöförvaltningen, Göteborgs Hamn, Göteborg Energi AB, Chalmers Tekniska Högskola, NCC AB, Älvstranden Utveckling AB	4 genomförda dialogmöten med syfte till samarbete, dialog och kunskapsutbyte kring användning av elektriska arbetsmaskiner samt kravställning för upphandlingar av nya/återbrukade arbetsmaskiner, att undersöka förutsättningarna för test- och demoprojekt. Koppla till andra offentliga beställare (t.ex. Trafikverket) Undersök om: 1. Staden kan ta en roll som uthyrare (se Dubo exempel) av arbetsmaskiner till interna och externa aktörer. 2. Staden skapar ett avtal/överenskommelse med en central inköpare/broker (se ex. Ramudden) för uthyrning av arbetsmaskiner. Genom kravställning vid upphandlingar kanaliseras uthyrningsjobb till den aktören.	HP 2022		
FO 5: Stadens inköpta entreprenadarbeten och tillhörande transporter	Demonstrationsprojekt – elektrifierad bygg och anläggningsplats	Q4 2021	Q2 2022	Trafikkontoret	Park & naturförvaltningen, Miljöförvaltningen, Göteborgs Hamn, Göteborg Energi AB, Chalmers Tekniska Högskola, NCC AB	Förväntat utfall är erfarenheter samt insikter kring förväntade och nödvändiga förutsättningar (Electric Worksite II).	HP 2021		
FO 5: Stadens inköpta entreprenadarbeten och tillhörande transporter	Utsläppsfri avfallsanläggning – EU-projekt Cleancon	Q3 2019	Q2 2022	Göteborgs Stads Leas	Renova AB, RISE m.fl.	Projektet ska skapa erfarenheter och incitament kring upphandling av el- och väggdrivna arbetsmaskiner och fordon samt ska bidra till ökning av efterfrågan och utbudet.	HP 2021		
FO 5: Stadens inköpta entreprenadarbeten och tillhörande transporter	Granska samtliga upphandlingar inom Älvstrandens verksamhet (ramavtal, objektspecifika upphandlingar och FKLier) för bedömning om det är relevant att ställa krav på fordonsval/drivmedel. Anpassade krav formuleras utifrån respektive upphandling.	2020	2030	Älvstranden Utveckling AB		Bidra till målet "Minska utsläpp av växthusgaser från all nybyggnad och ombyggnad med 50 % i Älvstaden"	HP 2022		
FO 5: Stadens inköpta entreprenadarbeten och tillhörande transporter	Säkerställa rutiner för att krav ställs på fordonsval/drivmedel inom Älvstrandens verksamhet då det bedöms relevant.	Q1 2022	Q4 2022	Älvstranden Utveckling AB		Bidra till målet "Minska utsläpp av växthusgaser från all nybyggnad och ombyggnad med 50 % i Älvstaden"	HP 2022		
FO 5: Stadens inköpta entreprenadarbeten och tillhörande transporter	Fortsatt ha fokus på hållbar mobilitet (person/gods) i utvecklingen av Älvstaden.	Q1 2022	löpande	Älvstranden Utveckling AB			HP 2022		
FO 5: Stadens inköpta entreprenadarbeten och tillhörande transporter	Implementering av ny bygglogistikstrategi inom valda delområden inom Älvstranden Byggtvecklings ansvarsområde.	Q1 2022	Q4 2022	Älvstranden Utveckling AB		Generellt inte specifika krav på elektrifiering. Förutsättningar i delområdena påverkar innehållet i arbetet, vilket kan innebära krav på elektrifiering där det är möjligt.	HP 2022		
FO 5: Stadens inköpta entreprenadarbeten och tillhörande transporter	Utreda entreprenadsområde arbetsmaskiner utifrån kostnadseffekter jämfört med koldioxidutsläpp.	Q3 2021	Q4 2022	Trafikkontoret	Miljöförvaltningen	Utreda förutsättningar för att utvärdera klimatpåverkan: Klimatnytta/investerad krona - analys.	HP 2022		
FO 5: Stadens inköpta entreprenadarbeten och tillhörande transporter	Utreda elektrifieringsmöjligheter inom utsläppsfria arbetsplatser inom ramen för ett byggprojekt inom Framtiden Byggtvecklings verksamhetsområde där målet är mer än en halvering av koldioxidutsläppen i ett livscykelperspektiv vid byggnation.	Q4 2021	Q4 2023	Framtiden Byggtveckling AB	BRG, Trafikkontoret, berörda verksamheter	Testi på utsläppsfria arbetsmaskiner vid projektplats	HP 2022		
FO 6: Elbilsladdning för boende och verksamheter	Fortsätta dialog med P-bolaget för att säkerställa att det finns möjlighet till el-laddning på de parkeringsplatser som Älvstranden äger, och att dessa utökas vid behov i linje med målsättning inom ELUP/P-D6.	Q1 2022	2030	Älvstranden Utveckling AB	P-bolaget	Överenskommelse om gemensam strategi och samarbete för att uppfylla laddbehov på utpekade P-platser.	HP 2022		
FO 6: Elbilsladdning för boende och verksamheter	Få in arbetet med utredning av och beredning för laddinfrastruktur i planeringsprocesser	Q3 2021	Q4 2022	Stadsbyggnadskontoret	Trafikkontoret, Göteborg Energi, Fastighetskontoret	Långsiktigt syfte: En etablerad process för laddinfrastruktur för lätta och tunga fordon utifrån markanvändningsperspektiv	HP 2022		
FO 6: Elbilsladdning för boende och verksamheter	Permanenta konceptet för laddplatsanvändning för användare av boendeparkering	Q3 2021	Q1 2022	Göteborgs Stads Parkering AB	Trafikkontoret	Resultaten från tidigare pilotprojekt har utvärderats och konceptet blir permanent vid början av 2022	HP 2021		
FO6: Elbilsladdning för boende och verksamheter	Sammanställning och publicering av befintlig laddinfrastruktur i Göteborg baserat på existerande databaser (ex via Energimyndigheten) samt säkerställ komplettering med övrig laddinfrastruktur utanför databasen, även privat/semi-publik.	Q1 2022	Q4 2022	Göteborg & Co	Kommunikation och Medborgarservice, Intraserivice, berörda verksamheter	Kortsiktigt: Dela en datamängd och skapa ett datalager för karta. Rapportering av nya laddplatser via e-tjänst eller API. Kartlägg privata laddstationer för ökad delningsekonomi mellan medborgare t.ex. via smarta kartan. Långsiktigt: Kartläggning blir en del av Stadens innovationsplattform och digitala tvilling	HP 2022	Göteborg & Co bör ej vara ansvariga här, däremot deltar bolaget gärna i arbetet. Göteborg Energi AB bör vara ansvariga. Enkel och standardiserad hantering för parkering och betalning är mycket angelägen ur ett besöks/tillgänglighetsperspektiv. Frågan bör även hanteras med ett nationellt och europeiskt perspektiv. (följ standard)	
FO 6: Elbilsladdning för boende och verksamheter	Etablera en publik laddstation på kvarternivå med bostningsystem för boende i kvarteret, sk Kvarterssladdning. Utredning kring marktillgång och nätkapacitet. Komplettera vissa installationer med solceller och batterilagrar för effekttstyrning.	Q1 2022	Q4 2022	Göteborg Energi AB	Framtiden, VGR	Öka möjligheten för elbilsladdning för boende i flerfamiljshus.	HP 2022		
FO 6: Elbilsladdning för boende och verksamheter	Samordna arbetet med laddinfrastruktur och ansvara för strategisk utveckling av laddinfrastruktur för stadens verksamheters fordon och fastställa en rekommenderad avskrivningstid för stadens verksamheters laddinfrastruktur.	Q1 2020	Löpande	Göteborgs Stads Parkering AB	Göteborgs Stads Leasing, Göteborg Energi, alla berörda verksamheter	Etablerad process för utbyggnad och finansiering av laddinfrastruktur för stadens verksamheters behov	HP 2022		

FO 6: E-bilsladdning för boende och verksamheter	Se över frågan kring laddinfrastrukturbyggnaden i Göteborg och analysera för att få en mer effektiv och fungerande process med fokus på miljö- och klimatnytta, ekonomisk hållbarhet och tydlighet, genom att: - Synkronisera behovet av laddinfra för boende och verksamheter med privata fastighetsägares ambition och behov för eventuellt samnyttjande - Utreda möjligheter för samnyttjande av laddinfrastruktur vid arbetsplatser för "boendeladdning" för ökad tillgänglighet och nyttjandegrad av etablerad laddinfrastruktur	Q1 2022	Q4 2022	BRG	Göteborg Energi AB och Göteborgs Stads Parkering AB, Privata fastighetsägare, Framtiden AB, Göteborgslokaler, Lokalförvaltningen	Förslag för kommunfullmäktige att ta ställning till avseende en övergripande strategi och målsättning om hur stor andel av arkeringsplatserna i Göteborg som ska ha laddmöjligheter till år 2030 inklusive nedbrutna delar - Kartläggning av laddbehovet för lätta kommersiella fordon och lätta privata fordon. - Arbeta med användbarhet där samutnyttjande av laddinfra mellan privat- och arbetsplatser kan realiseras.	HP 2022	Enkel och standardiserad hantering för parkering och betalning är mycket angelägen ur ett besöka/tillgänglighetsperspektiv. Frågan bör även hanteras med ett nationellt och europeiskt perspektiv. (Folj standard)	
FO 6: E-bilsladdning för boende och verksamheter	Undersöka möjligheter till samnyttjande av laddinfrastruktur inom stadens verksamheter	Q3 2020	Löpande	Göteborgs Stads Parkering AB	Göteborg Energi AB, Framtiden AB, Lokalförvaltningen, Göteborgs Stads Leasing AB, Business Region Göteborg AB, Trafikkontoret	Se över Stadens möjligheter till samutnyttjande av laddinfrastruktur för lätta fordon med andra aktörer, kommunala och privata, för ökad nyttjandegrad av laddinfrastrukturen.	HP 2022		
FO7: Besökare och besöksnäringen	Delta i och nyttja utvecklingsarbetet av destinationens digitala dataplattform genom att följa besöksnäringens utveckling och förändringsmönster under de kommande åren. Vad händer med resandet? Vem är besökaren? Vart åker de? Vad är tillfälliga respektive bestående förändringar i och med covid19?	Q1 2021	Löpande	Göteborg & Co	Göteborg Energi AB och Göteborgs Stads Parkering AB	Öppna upp data om antalet besökare, deras resmönster, i vilken utsträckning besökare använder elfordon används samt deras laddbehov.	HP 2022	DK	
FO7: Besökare och besöksnäringen	Genomföra kundundersökningar avseende resande och laddbehov och nöjdh. med utbudet och informationen kring e-bilsladdning. Löpande undersöka användningen av elfordon och laddbehov bland besökare	Q1 2022	Löpande	Göteborg Energi AB	Göteborgs Stads Parkering AB, Göteborg & Co	Årliga undersökningar. Inkludera också frågor kring elfordonsladdning i befintliga kundundersökningar på de större besöksmälen (t.ex. Ulewi, Scandinavium, Liseberg). Se möjligheter att särskilja mellan besökare och göteborgare i de befintliga kundundersökningar	HP 2022	DK	
FO7: Besökare och besöksnäringen	Tillgängliga tjänster och information för besökaren för att lyfta fram Göteborg som en hållbar besöksdestination och tydliggöra möjligheten att resa hållbart och att ladda elfordon i Göteborg. Tydliggöra och synliggöra utbudet av laddplatser som en del av destinationens hållbarhetsarbete	Q1 2022	Löpande	Göteborg & Co	Göteborgs Stads Parkering AB		HP 2022	DK	
FO 12: Energiförsörjning – kapacitet, markanvändning, energiläser	Arbeta med ett enhetligt betalsystem i hela staden där P-bolaget rådgiver över.	Q1 2022	Q4 2022	Göteborgs Stads Parkering AB	Göteborg Energi AB, Göteborg & Co	Enkelt och lättillgängligt betalsystem	HP 2022	Enkel och standardiserad hantering för parkering och betalning är mycket angelägen ur ett besöka/tillgänglighetsperspektiv. Frågan bör även hanteras med ett nationellt och europeiskt perspektiv. (Folj standard)	
FO7: Besökare och besöksnäringen	Utredning kring behovet av förstärkt laddinfrastruktur för besökare	Q2 2020	Löpande	Göteborg & Co	Göteborg Energi AB och Göteborgs Stads Parkering AB	Kartläggning av besökare och populära besöksmål, identifiering av nyckelplatser samt optimering av samverkan med andra projekt	HP 2021	Kan slås ihop med rad 36.	
FO8: Fritidsbåtar	Genomföra pilotprojekt med internationella samarbetsparter för att samla erfarenheter och bygga upp samarbeten kring laddinfrastruktur för fritidsbåtar	Q1 2022	Q4 2022	BRG	Göteborgsregionens Fritidshamn AB	Godkänt pilotprojekt på tema laddbehov och utbyggnadsmöjligheter	HP 2022		
FO8: Fritidsbåtar	Kartläggning möjliga strategiska noder för laddstationer eller laddhubbar längs kusten där det går att få synergieffekter, exempelvis gemensam laddhubb för både båtar och elbussar.	Q3 2021	Q2 2022	BRG	Göteborgsregionens Fritidshamn AB	Kartläggning av lämpliga tillgängliga geografier	HP 2022		
FO 9: Kollektivtrafik – buss och färjetrafik	Fortsatt arbeta inom Electricity för att undersöka var det finns kunskapsluckor kring befintliga och nya färjelanor, depåer och laddinfrastruktur samt se till att dessa tas omhand	Q3 2021	Löpande	Trafikkontoret	Västrafik, Göteborg Energi och andra berörda aktörer inom Electricity	Ökad kunskap om elektrifieringspotential och nödvändiga förutsättningar för färjetrafiken	HP 2022		
FO 9: Kollektivtrafik – buss och färjetrafik	Utredning kring bussdepåer med avseende på elektrifiering	Löpande	Löpande	Stadsbyggnadskontoret	Trafikkontoret, Göteborg Energi AB, Fastighetskontoret	Fortsatt dialog med berörda parter kring depåplanering för kollektivtrafik med avseende på ökad elektrifiering i samband med Electricity arena.	HP 2021		
FO 10: Näringslivsamverkan och -utveckling	Bidra med insikter hur vår kunskapsregion och industriella kluster kan stärkas utifrån teknikkraften elektrifiering	Q1 2021	Q4 2030	BRG		Årligt reviderad sammanfattning på områden att stärka västsvensk kompetens inom som underlag till stadens dito, med årlig revidering att ingå i elektrifieringsplanens gap-analys.	HP 2021		
FO 10: Näringslivsamverkan och -utveckling	Attrahera utländsk arbetskraft utifrån näringslivets kompetensbehov för teknikkraften elektrifiering	Q1 2021	Q4 2022	BRG	Västsvenska Handelskammaren	Riktade kampanjer kopplat till teknikkraften elektrifiering utifrån näringslivets behov av tillskott av resurser och kompetens.	HP 2021		
FO 10: Näringslivsamverkan och -utveckling	Nyttja Göteborgs stads 400-årsjubileum för att attrahera kompetens, etableringar och investeringar utifrån omställningen till ett elektrifierat transportsystem	Q1 2021	Q4 2022	BRG	Göteborg & Co	Förslag på aktiviteter och/eller resultat att visa upp jubileumsåret 2023 (400-årsjubileum flyttats fram två år på grund av Corona pandemin), som inspel till stadens arbetsgrupp för jubileumsfrändet	HP 2021	OK	
FO 10: Näringslivsamverkan och -utveckling	Kartläggning av visioner och målbilder hos näringslivsaktörer kopplat till elektrifieringsomställning	Q4 2020	Q4 2030	BRG	Näringslivet	Insikter om näringslivets målbilder samt skillnader till stadens dito, med årlig revidering att ingå i elektrifieringsplanens gap-analys.	HP 2021		
FO 10: Näringslivsamverkan och -utveckling	Genomföra en förnyad klusterkartläggning på elektromobilitetsområdet med fokus på regionala aktörer	Q2 2021	Q1 2022	BRG		regional sammanställning av aktörer inom elektromobilitet presenterad i BRG:s klusterrapportformat	HP 2022		
FO 10: Näringslivsamverkan och -utveckling	Kommunicera möjligheter för näringslivet utifrån Stadens elektrifieringsplan och arbeta för ett elektrifierat och hållbart transportsystem	Q1 2021	Q4 2030	BRG	Stadens verksamheter utifrån evenemang	Minst 2 event årligen som BRG deltar i eller själv organiserar, samt 30 unika kundmöten med näringslivet innefattande att sprida kunskap om elektrifieringsplanen och pågående arbete.	HP 2021		
FO 10: Näringslivsamverkan och -utveckling	Använd testbadden Gothenburg Green City Zone för inslag kopplat till omställningen för ett elektrifierat transportsystem	Q1 2021	Q4 2030	BRG	Göteborg Energi AB, Göteborgs Stads Parkering AB, Stadsbyggnadskontoret, Trafikkontoret, Förvaltningen för Inköp & Upphandling, m.fl.	förslag till pilot/uppställningsprojekt inom elektrifiering kopplat till exempelvis nya produkter, tjänster, affärsmodeller, innovationsupphandling eller branschöverskridande samarbeten.	HP 2022		
FO 10: Näringslivsamverkan och -utveckling	Arbeta med samordning och dialog mellan aktörer inom laddinfrastruktur i Göteborg. (koppling till ny aktivitet HP 2022 på FO 6)	Q1 2022	Löpande	BRG	Göteborg Energi AB, Göteborgs Stads Parkering AB, berörda privata aktörer	Rapport kring laddinfra i Gbg. Årminstone 2 genomförda dialogtillfällen per år.	HP 2022		

FO 10: Näringslivsamverkan och -utveckling	Ta fram en standardiserad process ang. markanvändning för etablering av laddinfrastruktur (både lätta och tunga fordon)	Q4 2021	Q4 2022	Fastighetskontoret	Stadsbyggnadskontoret, Trafikkontoret, Göteborg Energi	En etablerad process med tydlig ansvarsfördelning som är enkel och lättillgänglig för näringslivet som vill etablera sig inom laddinfrastruktur	HP 2022		
FO 10: Näringslivsamverkan och -utveckling	Etablera dialog mellan Staden och drivmedelsägare kring utveckling av laddinfrastruktur	Q4 2022	Q2 2022	BRG	Fastighetskontoret, Stadsbyggnadskontoret, Trafikkontoret	Genomförda dialogtillfällen och matchningar för att diskutera affärsmödelier, marktingningsfrågor och incitament	HP 2022		
FO 10: Näringslivsamverkan och -utveckling	Anordna minst ett innovationslabb inom elektrifieringsområde som hållbarhetsutmaning (Innovationslabb NASP)	Q1 2022	Q4 2023	BRG	Science Parks samt berörda verksamheter	Genomfört innovationslabb med speciellt inbjudna deltagare inom ramen för Näringslivsstrategiska programmet	HP 2022		
FO 10: Näringslivsamverkan och -utveckling	Genomföra elektrifieringspotentialanalys och laddbehovskartläggning för lätta och tunga lastbilar i samarbete med privata aktörer (konkretisering av övergripande aktivitet från Näringslivsstrategiska programmet)	Q4 2021	Q1 2023	BRG	Forskningsinstitut, privata aktörer	Sammaanställning (heatmap) av geografisk position och effektivitet för näringslivets laddbehov i depå och för stödledning för att synkronisera med stadens verksamhetens behov	HP 2022		
FO 11: Digitalisering som verktyg	Hitta ett arbets sätt att mäta Trafikstrategis mål med lämpligt sätt för datainsamling (koppling till Miljö- och Klimatprogrammet)	Q4 2021	?	Trafikkontoret	Miljöförvaltningen	Ett annat arbets sätt för att samla in data och mäta vägrtakarbetet i relation till miljöpåverkan och miljömål	HP 2022	Göteborg & Co. önskar att delta i arbetet på grund av koppling till digitalisering inom besöksnäringen. Vidare bör kontakt tas med IntraService med anledning av det arbete som genomförs inom ramen för CIP (City Information Platform).	
FO 12: Energiförsörjning – kapacitet, markanvändning, energilagrar	Arbeta tillsammans med Svenska kraftnät för att möjliggöra en förstärkt elmatning till Göteborg	Q1 2022	Q4 2022	Göteborg Energi AB	Svenska kraftnät, Energimyndigheten, Miljödepartementet	Avtal/överenskommelse eller ex. en HP för fortsatt arbete elmatningsförstärkning region. Starkare kopplingar mellan lokalnät och regionalnät	HP 2022		
FO 12: Energiförsörjning – kapacitet, markanvändning, energilagrar	Etablera en flexibilitetsmarknad i Göteborgsområdet, kallad "Effekthandel Väst"	Q1 2022	Q4 2022	Göteborg Energi AB		System för att hantera uppskalad användning av laddbara fordon, ffa tunga fordon med höga laddeffekter utan att riskera övriga leveranser.	HP 2022		
FO 12: Energiförsörjning – kapacitet, markanvändning, energilagrar	Genom samverkan mellan Göteborg Energi och Göteborgs Hamn, verka för och kommunicera initiativ för att möjliggöra Hammens elektrifiering	Q1 2022	Q4 2022	Göteborg Energi AB	Göteborgs Hamn		HP 2022		
FO 12: Energiförsörjning – kapacitet, markanvändning, energilagrar	Delta i arbetet med att skapa förutsättningar för att nå utsläppsfritt mål inom ramen för Green City Zone	Q1 2022	Q4 2022	Göteborg Energi AB	Berörda verksamheter	Säkerställa att nödvändig nätkapacitet finns för att täcka behovet för utsläppsfria transporter	HP 2022		
FO 12: Energiförsörjning – kapacitet, markanvändning, energilagrar	Över tid möta efterfrågan på laddplatser på kommunala parkeringsytor	Q1 2022	löpande	Göteborgs Stads Parkering AB	Göteborg Energi AB, GEN AB, Trafikkontoret, Framtiden,	Ta fram en laddinfrastruktursutbyggnadsstrategi	HP 2022		
FO 12: Energiförsörjning – kapacitet, markanvändning, energilagrar	Identifiera och ta fram lämpliga indikatorer för att mäta effektsallokering till andra energilag inom Göteborgs stad (kopplat till målsättning kring god el- och värmeproduktionskapacitet inom FO13.1)	Q1 2022	löpande	Göteborg Energi AB			HP 2022		
FO 12: Energiförsörjning – kapacitet, markanvändning, energilagrar	Utreda möjligheter och potential för effekttynning och ätermatning från elfordon för att stödja stabilitet och tillgänglig kapacitet i elnätet. Undersöka möjlig teknik och vilka förutsättningar som krävs.	Q2 2021	Q4 2022	Göteborg Energi AB	privata aktörer, akademi	Minst 1 forskningsprojekt på temat	HP 2022		
FO 12: Energiförsörjning – kapacitet, markanvändning, energilagrar	Agera som oberoende energidrivare gentemot invånare samt Stadens verksamheter	Q1 2022	löpande	Miljöförvaltningen	alla berörda verksamheter	Ökad kompetensnivå och förståelse för elektrifieringsomställningen hos invånare och stadens verksamheter	HP 2022		
FO 13: Hamnen - sjöfarten och sjöfartens transporter	Arbeta med landel-anslutning ro-ro fartyg och tankarfartyg	Q1 2020	Q4 2022	Göteborgs Hamn	Göteborg Energi AB	Installerad landelanslutning	HP 2021		
FO 13: Hamnen - sjöfarten och sjöfartens transporter	Förstudie kring elektrifierat inspektionsfartyg	Q4 2020	Q1 2022	Göteborgs Hamn		Kartläggning av elektrifieringspotential och laddbehov.	HP 2021		
FO 13: Hamnen - sjöfarten och sjöfartens transporter	Dialog och förberedelser kring laddinfrastruktur för Danmarksfärja	Q3 2020	2030	Göteborgs Hamn	Göteborg Energi AB och Stena Line AB	Kartläggning av potential och behov av förutsättningar	HP 2021		
FO 13: Hamnen - sjöfarten och sjöfartens transporter	Sörk och utveckla strategiska lägen för näringslivets behov av hållbar tillväxt (Näringslivsstrategiska programmet – Markberedskap och fysisk planering – Inzats 2/Activitet 3)	Q1 2019	2040	Göteborgs Hamn	Uppdaterad general- och affärsplan för Hamnen	Stadsbyggnadskontoret, Fastighetskontoret, Trafikkontoret, Trafikverket	HP 2021		
FO 13: Hamnen - sjöfarten och sjöfartens transporter	Genomföra pilotprojekt för ett elektrifierad byggprojekt	Q1 2021	Q4 2021	Göteborgs Hamn		Initierat pilotprojekt för att samla kunskap och underlag för kommande upphandlingar.	HP 2021		
FO 13: Hamnen - sjöfarten och sjöfartens transporter	Säkerställa att det finns tillgång till snabbbladdning för tunga vägtransporter	Q4 2021	Q2 2022	Göteborgs Hamn		10 st. laddplatser för tung trafik med maxladdkapacitet på 700 kW- 1MW i anslutning till Göteborgs Hamn.	HP 2022		
FO 13: Hamnen - sjöfarten och sjöfartens transporter	Säkerställa att det finns vägas infra för tunga vägtransporter inom 5 år i anslutning till Göteborgs Hamn.	Q1 2022	Q1 2027	Göteborgs Hamn		1 st. vägasplats för tung trafik med maxkapacitet på 720 kg, ca 15 lastbilar/dygn i anslutning till Göteborgs Hamn.	HP 2022		
FO 13: Hamnen - sjöfarten och sjöfartens transporter	Tillgängliggöra terminaler som prioriterar elektrifierade transporter via Transzero initiativet	Q1 2022	Q4 2022	Göteborgs Hamn		Incitament för en snabbare omställning av transporter i Göteborgs Hamnen.	HP 2022		
FO 13: Hamnen - sjöfarten och sjöfartens transporter	Arbeta för att kunna hantera Stena Lines batteridrivna färja med avseende på energi och effekter för laddning	Q1 2022	Q1 2028	Göteborgs Hamn		Förutsättningar för en batteridrivna färja i Göteborg-Fredrikshamn linje.	HP 2022		
FO 14: Förutsättningar, organisation och styrning	Definiera och förankra delmål och indikatorer för elektrifiering för respektive funktionellt delområde	Q4 2020	löpande	BRG	Alla berörda förvaltningar och bolag	Förankrade delmål och indikatorer för uppföljning och visualisering av status på elektrifieringsomställningen.	HP 2021		
FO 14: Förutsättningar, organisation och styrning	Utveckla och förankra nya aktiviteter för elektrifiering, för 2023 och framåt	Q4 2021	Q4 2022	BRG	Alla berörda förvaltningar och bolag	Konkretisering och prioritering av aktiviteter och uppskattade kostnader för hantering inom ramen för stadens budgetprocess för år 2023	HP 2021		
FO 14: Förutsättningar, organisation och styrning	Inom stadsutvecklingen ta höjd för ett elektrifierat transportsystem	Q1 2018	Q4 2022	Stadsbyggnadskontoret	Trafikkontoret, Fastighetskontoret	Förväntat utfall är ny skrivning i översiktsplan i tematiskt avsnitt om mobilitet.	HP 2021		
FO 14: Förutsättningar, organisation och styrning	Kommunicera stadens framdrift mot ett elektrifierat transportsystem	Q2 2020	2030	BRG	Göteborgs Stads Parkering AB, Trafikkontoret, Stadsbyggnadskontoret, Göteborgs Stads Leasing AB, Göteborg Energi AB	En enkel visualisering av status på beslutade indikatorer.	HP 2021		
FO 14: Förutsättningar, organisation och styrning	Anordna en elrommobilitetskurs för alla Stadens medarbetare.	Q4 2021	Q2 2022	Göteborgs Stads Leasing	BRG, alla berörda verksamheter	4 workshoppar inom Mobilitetsnätverket som GSL arrangerar.	HP 2022		
FO 14: Förutsättningar, organisation och styrning	Genomföra kostnadseffektanalys för elektrifieringsomställningsåtgärder inför budgetarbete	Q4 2021	Q1 2022	BRG	alla berörda verksamheter	Kartläggning av nytta vs investerad krona för identifierade aktiviteter per verksamhet eller funktionsområde	HP 2022		

FO 14: Förutsättningar, organisation och styrning	Identifiera aktiviteter för att öka kommunikationen kring elektrifieringsomställningen i staden som involverar både tjänstemän, politiker och medborgare			BRG	alla berörda verksamheter	Gnomförd gemensamma målinriktade kommunikationsinsatser i samverkan med representanter inom arbetsgruppen. Utpekade ambassadören i Staden som förespråkare för elektrifieringsomställningen	HP 2022		
FO 14: Förutsättningar, organisation och styrning	Säkerställa att föreslagna klimatåtgärder inom elektrifieringsomställningen matchas med externa finansieringsmöjligheter för vidare bearbetning i form av ansökning av extern finansiering genom att: 1) Etablera en process för inspel av klimatåtgärder för elektrifieringsomställning som behöver extern finansiering. 2) Etablera en process för utvärdering av förslag på åtgärder till elektrifieringsomställningen med avseende på klimatnytta 3) Utreda behov av budgetutrymme och/eller kompetensstöd för att på ett resurseffektivt sätt söka extern finansiering för föreslagna klimatåtgärder, t.ex. anlitä extern konsult för ansökningskrivning 4) Löpande säkerställa att föreslagna klimatåtgärder inom elektrifieringsomställningen matchas med externa finansieringsmöjligheter för vidare bearbetning i form av ansökning för extern finansiering	Q4 2021	Löpande	Stadsledningskontoret	Göteborgs Stads Parkering AB, Miljöförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret, Trafikkontoret, Framtiden AB, Göteborgs Stads Leasing AB, Göteborg Energi, Business Region Göteborg	Fungerande arbetssätt för inspel av åtgärder för elektrifieringsomställningen som är i behov av extern finansiering (Klart 2022, Nätverk och arbetssätt på plats). Metodik för utvärdering av åtgärder till elektrifieringsomställningen map (miljö-) och klimatnytta (2022-2023). (Kan finnas behov av budget för extern support till detta) Etablerad process för upphandling (F) av stöd för ansökningsformulering	HP 2022		
FO 14: Förutsättningar, organisation och styrning	Utreda hur åtgärder kan följas upp systematisk tex i samarbete med miljöförvaltningens arbete att implementera gemensamma lösningar för hantering av miljödata i staden.	2022	Löpande	BRG	Miljöförvaltningen	Etablerad process för systematisk uppföljning av indikatorer kopplade till Elektrifieringsplanen	HP 2022		
FO 14: Förutsättningar, organisation och styrning	Kontinuerligt undersöka och kartlägga effekt av olika typer av styrmedel som kan gynna hållbar mobilitet och ett elektrifierat transportsystem (koppling till Miljö- och klimatprogrammet)	Q3 2021	Löpande	Trafikkontoret	BRG, Göteborg & Co, Stadsbyggnadskontoret, Miljöförvaltningen, Göteborg Stads Parkering AB, Göteborg Energi AB	Genomfört utredningsarbete kring relevanta styrmedel t.ex. trängselkatt, prissättning och reglering för parkering, miljözoner och bilfria innerstadszoner samt beteendepåverkande insatser	HP 2022	OK	
FO 15: Laddning för tunga fordon	Inom stadsutvecklingen ta höjd för ett elektrifierat transportsystem	Q1 2018	Q4 2022	Stadsbyggnadskontoret	Trafikkontoret, Fastighetskontoret	Ny skrivning i översiktsplan i tematiskt avsnitt om mobilitet	HP 2021		
FO 15: Laddning för tunga fordon	Undersöka förutsättningarna för att montera 3-4 laddplatser för tung trafik i samråd med stadens aktörer	Q1 2022	Q4 2022	Göteborg Energi AB	Berörda verksamheter	Utpekade platser samt installation av laddinfrastruktur	HP 2022		
FO 15: Laddning för tunga fordon	Undersöka förutsättningar och behov för återanvändning av laddinfrastruktur från ElectricCity-projektet	Q3 2021	Q4 2022	Göteborg Energi AB	Berörda verksamheter	Utpekade platser och användningsområde för tillgänglig och uppdaterad laddinfrastruktur	HP 2022		