

Remissvar gällande Göteborg Stad Elektrifieringsplan 2021-2030

Sammanfattning

Göteborg Energi är positiva till att det tas fram ett förslag till elektrifieringsplan, och stödjer de flesta åtgärdsförslag som tas upp. Dock konstaterar vi att en stor del av de föreslagna åtgärderna som berör Göteborg Energi antingen ingår i vårt grunduppdrag eller återfinns i andra kommunala styrdokument, framförallt Energiplanen. Göteborg Energi föreslår därmed att elektrifieringsplanens förslag begränsas till sådant som inte återfinns i andra planer eller i de berörda organisationernas grunduppdrag.

Generella synpunkter

Göteborg är i en minst sagt spännande och utvecklande fas. Många olika projekt pågår inom bl a elektrifiering, vilket framgår av förslaget till Elektrifieringsplan. Göteborg Energi som stadens energibolag ser självklart positivt på dessa initiativ och de möjligheter och utmaningar som finns för att skapa ett Hållbart Göteborg.

Göteborg Energi uppskattar den samordnande funktionen av information som en Elektrifieringsplan kan ha, avseende de många projekt som planeras eller redan är på gång i Göteborg gällande elektrifiering av transportsektorn.

Göteborg Energi och framförallt Göteborg Energi Nät AB berörs självklart av flertalet aktiviteter i planen genom vårt grunduppdrag och genom att vara ägare av koncessionspliktigt elnät. Elektrifieringsplanen omfattar delar som redan ingår i bolagets grunduppdrag. Det finns flera exempel på aktiviteter i såväl bilaga 1 som bilaga 5 som är direkt kopplade till Göteborg Energis uppdrag eller Göteborg Energi Näts skyldigheter i form av nätkoncessionsinnehavare ett energiförsörja Göteborg.

Förslagen på aktiviteter överlappar också till viss del uppdrag som återfinns i stadens Energiplan, som just nu är under politisk beredning. Detta skapar en otydlighet om hur de olika dokumenten förhåller sig till varandra, och riskerar att leda till dubbelarbete om samma åtgärder ska följas upp i olika sammanhang.

Göteborg Energi föreslår därför att de konkreta förslagen på aktiviteter i planen begränsas till sådana som inte återfinns i respektive organisations grunduppdrag, eller i andra befintliga kommunala styrdokument. Elektrifieringsplanen har ett stort värde i att ge en helhetssyn av vad som sker på området, och tydliggör de olika organisationernas roller, men de olika aktiviteterna bör, i den mån de redan har en organisatorisk hemvist, förbli där. Ansvaret för uppföljning av dessa åtgärder behöver då inte ingå i själva planen.

Göteborg Energi anser därför att Elektrifieringsplanen kan förtydligas genom att beskriva vad den ska leverera och hur den förhåller sig till stadens övriga planer. Det liggande förslaget är mycket omfattande och eftersom det överlappar andra planer och uppdrag och finns risken att syftet med Elektrifieringsplanen inte uppnås om den inte blir mera stringent.

Mot bakgrund av ovan synpunkter så avstår Göteborg Energi från att redovisa kostnader för de föreslagna aktiviteterna. Uppdragen finns, som nämnts, i Energiplanen och i bolagets grunduppdrag och risk för dubbelräkning finns om de tas upp även här. I remissvaret har bolaget valt att fokusera på Huvuddokumentet och Bilaga 1 och vi kommenterar endast övriga bilagor för att ge exempel på områden som överlappar med andra planer eller omfattas av bolagets grunduppdrag.

Huvuddokument

Göteborg Energi anser att huvuddokumentet ger en bra beskrivning av de många projekt som är på gång och att det finns en komplexitet i att få en samlad bild över elektrifieringen av transportsektorn i Göteborg.

I förslaget på Göteborg Stads elektrifieringsplan beskrivs vilka drivmedel som anses vara fossilfria men någon strategi för dessa beskrivs inte vidare och uppdraget är avgränsat till elektrifiering av transporter vilket självklart är en viktig del. Dock hade det varit värdefullt att ha med en överblick över vilka andra åtgärder inom transportsektorn som görs i staden för att nå målen i Miljö och Klimat-programmet. Det skulle ge en bild av elektrifieringens roll i förhållande till kollektivtrafiksatsningar, cykelpolitik, biodrivmedel, med mera.

Sveriges nationella elektrifieringsstrategi är i skrivande stund ännu inte publicerad. Den kan komma att innebära att vissa kompletteringar kan komma att behövas i dokumentet i kommande revideringar. Detsamma gäller det statliga initiativet Elektrifieringskommissionen.

Som nämndes inledningsvis så är det ett generellt önskemål om en mera kortfattad plan med en enklare struktur.

Svar på remissens Bilaga 1

Göteborg Energis svar på remissens bilaga 1 finns i bifogad bilaga (se bilaga 1). Där finns bolagets kommentarer avseende vilka aktiviteter som omhändertas i bolagets uppdrag respektive andra av stadens planer.

Svar på remissens Bilaga 2

Göteborg Energi är en aktör i elektrifieringen av staden och därför berörs bolaget av i stort sett alla områden som beskrivs i bilaga 2 genom bolagets uppdrag att försörja staden med el och eleffekt. Det gäller särskilt Funktionsområde 12: Energiförsörjning – kapacitet, markanvändning, energilager.

Texten ger en god beskrivning av nuläget. Det saknas mål och delmål i remissen.

Göteborg Energi anser inte att det är nödvändigt att komplettera underlaget med detta utan anser att området tas omhand i stadens Energiplan.

Svar på remissens Bilaga 5

Göteborg Energi anser att de tänkbara aktiviteter som beskrivs under avseende att säkerställa stadens ökade eleffektbehov redan finns omhändertagna i stadens Energiplan. De är relevanta men de kan därför strykas i förslaget på Elektrifieringsplan.

Göteborg som ovan

GÖTEBORG ENERGI AB

Alf Engqvist

Bilaga

Svar på remissens bilaga 1