

Uppstart (kvartal)	Slutförd (kvartal)	Ansvarig	Deltar i arbetet	Förväntat utfall	Ursprung	Remissvar från verksamheter	Ekonomisk konsekvens för verksamheter
Q1 2020,	Löpande	Göteborgs Stads Leasing	Alla berörda förvaltningar och bolag som äger fordon	Engagemang och info kring omställning av fordonsflotta. Cirka 4 nätverksträffar per år planeras	HP 2021		
Q2 2021	Q1 2023	Göteborgs Stads Leasing	P-bolaget, Göteborg Energi, BRG samt input från alla berörda verksamheter	Genomfört analys av befintlig fordonsflottanvändning samt samordnat val av fordon, resursplanerings- och laddstrategi utifrån behov på verksamhetsnivå.	HP 2022	Aktiviteten är bra för att samla kunskap i det inledande skedet. Vi behöver göra några gemensamma case i staden innan vi kan lämna över denna koordinering till den löpande verksamheten. På sikt borde denna punkt kunna utgå och ersättas av arbetet inom ramen för aktiviteten ovan.	Arbetet sker inom ramen för bolagets budget och verksamhetsplan
Q1 2022	Q4 2022	Park & naturförvaltningen	Göteborgs Stads Leasing AB, Kretslopp & vatten, Renova AB	Marknadsöversyn samt test och utvärdering av eldrivna alternativ inom lätta lastbilar (pick-up) genomförs utifrån verksamhetens funktionskrav.	HP 2021		
Q1 2022	Q4 2022	Göteborgs Stads Leasing	alla berörda verksamheter	"Business as usual" leasingsservice. Att nå delmål på väg mot målet 800 eldrivna fordon 2023, samt fossilfri fordonsflotta 2030.	HP 2022		
Q2 2020	Q4 2021	Renova AB		Öka kunskap om teknikanvändning samt förutsättningar för densamma i daglig verksamhet.	HP 2021		
Q4 2021	Q1 2022	Renova AB	Kretslopp och vatten, Park- och naturförvaltningen, Göteborg Energi, BRG	Ett genomfört analysprojekt med en avsiktsförklaring gällande laddinfra mellan samarbetsparter, identifierade laddstrategier baserat på befintliga transportbehov, beslutsunderlag inför kommande upphandlingar (fordon + laddinfra), förslag till omställningsplan.	HP 2022		
Q1 2022	2025	Renova AB	Kretslopp och vatten, Park- och naturförvaltningen, Göteborg Energi, BRG	Säkerställd marktillgänglighet och energi/effekt-tillgänglighet på utpekade laddplatser	HP 2022		
Q4 2021	Q2 2022	Göteborgs Stads Leasing	Stora maskinköpare deltar i arbete (ex. Ponf, LF, Framtiden, Kov)	Nytt ramavtal av arbetsmaskiner och mindre arbetsfordon (ex. park- och fastighetsskötsel) med högre andel elektrifierade fordon alternativt annat miljövänligt drivmedel.	HP 2022		
Q1 2020	löpande	Förvaltningen för inköp och upphandling	Alla berörda förvaltningar och bolag	Stötta stadens alla förvaltningar och bolag att göra upphandlingar och inköp på ett sådant sätt att det påskynda omställning till fossilfria transporter. Arbetet görs inom Stadens Gemensamma inköpsprocess samt i Kategoristyrningsprocessen	HP 2021		
Q1 2020	Q4 2022	Trafikkontoret	Göteborgs Hamn AB, Stadsbyggnadskontoret, Fastighetskontoret, Business Region Göteborg, Stadsledningskontoret, Swedavia/Landvetter	Plan för citylogistik samt en förstudie inom tunga godstransporter innehåller tydlig koppling till kravställning för ökad andel fossilfria och elektrifierade transporter. (koppling till Näringslivsstrategiska programmet - Infrastruktur och tillgänglighet - Insats 1/A2-A3)	HP 2022		
Q1 2022	Löpande	Förvaltningen för inköp och upphandling	Alla berörda förvaltningar och bolag inom Göteborgs Stad	Krav ställs som andel fordon som ska drivas på fossilfritt drivmedel och i de fall där det är möjligt så ställs krav på minsta antal utsläppsfria fordon.	HP 2022		

Q1 2022	Q4 2022	Göteborgs Stads Leasing	Alla berörda förvaltningar och bolag	Enhetliga riktlinjer för hur transport-/mobilitetslösningar kan handlas upp genom verksamhetsamverkan	HP 2022		
		Miljöförvaltningen	Trafikkontoret samt alla berörda förvaltningar och bolag	Klimatkartläggning av transporter genererade av stadens upphandlingar och inköp samt identifikation av lågt hängande frukter för omställning till fossil- resp utsläppsfria transporter	HP 2022		
Q4 2021	Q4 2022	Förvaltningen för inköp och upphandling	BRG, Trafikkontoret, Miljöförvaltningen, Lokalförvaltningen, Skolverksamhet, berörd leverantör	Genomfört projekt som tittar på möjligheter och krav på förutsättningar för off-peak leveranser till Stadens skolor för att underlätta för elektrifierade leveranser Identifierade behov av tekniska förutsättningar samt möjliga krav och incitament samt eventuell kompensationsnivå för att motivera leverantörer att uppfylla utsläppsfrittambitionen.	HP 2022		
Q1 2022	Löpande	Strategisvarig- Hållbara transporter (MKP/TS)	INK, alla berörda verksamheter	Identifiera vad som, med rimliga kostnader, ska elektrifieras. Skapa underlag och metodik för att stötta upphandlade enheter i genomförandet av avtalsuppföljningar, liksom rådgivning kring uppföljningsbara miljökrav och lämpliga sanktioner.	HP 2022		
Q1 2022 (ev förskjutning pga Pandemisituation)	Q4 2022	BRG	Taxi-närigen	Kartläggning av laddbehov med geografi och effekt samt koppling till boende- och verksamhetsparkering	HP 2021		
Q4 2022	Q2 2024	Trafikkontoret		Marknadsbevakning och potentialanalys för större andel elfordon i nästa upphandlings fas för servicesor	HP 2022		
Q4 2021	Q4 2022	Trafikkontoret	Trafikkontoret, Park & naturförvaltningen, Miljöförvaltningen, Göteborgs Hamn, Göteborg Energi AB, Chalmers Tekniska Högskola, NCC AB, Älvstranden Utveckling AB	4 genomförda dialogmöten med syfte till samarbete, dialog och kunskapsutbyte kring användning av elektriska arbetsmaskiner samt kravställning för upphandlingar av dylika entreprenadarbeten, att undersöka förutsättningarna för test- och demoprojekt. Koppla till andra offentliga beställare (t.ex. Trafikverket) Undersök om: 1. Staden kan ta en roll som uthyrare (se Oslos exempel) av arbetsmaskiner till interna och externa aktörer alt. 2. Staden skapar ett avtal/överenskommelse med en central inköpare/broker (se ex. Ramudden) för uthyrning av arbetsmaskiner. Genom kravställning vid upphandlingar kanaliseras uthyrningsjobb till den aktören.	HP 2022		
Q4 2021	Q? 2022	Trafikkontoret	Park & naturförvaltningen, Miljöförvaltningen, Göteborgs Hamn, Göteborg Energi AB, Chalmers Tekniska Högskola, NCC AB	Förväntat utfall är erfarenheter samt insikter kring förväntade och nödvändiga förutsättningar (Electric Worksite II).	HP 2021		
Q3 2019	Q2 2022	Göteborgs Stads Leasing	Renova AB, RISE m.fl.	Projektet ska skapa erfarenheter och incitament kring upphandling av el- och välgasdrivna arbetsmaskiner och fordon samt ska bidra till ökning av efterfrågan och utbudet.	HP 2021		
2020	2030	Älvstranden Utveckling AB		Bidra till målet "Minska utsläpp av växthusgaser från all nybebyggelse och ombyggnad med 50 % i Älvstaden"	HP 2022		
Q1 2022	Q4 2022	Älvstranden Utveckling AB		Bidra till målet "Minska utsläpp av växthusgaser från all nybebyggelse och ombyggnad med 50 % i Älvstaden"	HP 2022		

Q1 2022	löpande	Älvstranden Utveckling AB			HP 2022		
Q1 2022	Q4 2022	Älvstranden Utveckling AB		Generellt inte specifika krav på elektrifiering. Förutsättningar i delområdena påverkar innehållet i arbetet, vilket kan innebära krav på elektrifiering där det är möjligt.	HP 2022		
Q3 2021	Q4 2022	Trafikkontoret	Miljöförvaltningen	Utreda förutsättningar för att utvärdera klimatpåverkan: Klimatnytta/investerad krona - analys.	HP 2022		
Q4 2021	Q4 2023	Framtiden Byggutveckling AB	BRG, Trafikkontoret, berörda verksamheter	Test på utsäpps fria arbetsmaskiner vid projektplats	HP 2022		
Q1 2022	2030	Älvstranden Utveckling AB	P-bolaget	Överenskommelse om gemensam strategi och samarbete för att uppfylla laddbehov på utpekade P-platser.	HP 2022	Denna aktivitet kan även inrymmas i aktiviteten på rad 34, om en övergripande plan för samtliga p-platser inom staden. I så fall kan aktiviteten utgå och istället bli en del i det övergripande arbetet. När den övergripande strategin är definerad så kan utbyggnaden analyseras separat av Älvstranden och Parkeringsbolaget.	Arbetet sker inom ramen för bolagets budget och verksamhetsplan
Q3 2021	Q4 2022	Stadsbyggnadskontoret	Trafikkontoret, Göteborg Energi, Fastighetskontoret	Långsiktigt syfte: En etablerad process för laddinfrastruktur för lätta och tunga fordon utifrån markanvändningsperspektiv	HP 2022		
Q3 2021	Q1 2022	Göteborgs Stads Parkering AB	Trafikkontoret	Resultaten från tidigare pilotprojekt har utvärderats och konceptet blir permanent vid början av 2022	HP 2021	Erbjudandet kommer troligen behöva utvecklas över tid och därför skulle ordet "permanent" behöva ersättas med att "det finns ett långsiktig erbjudande"	Arbetet sker inom ramen för bolagets budget och verksamhetsplan
Q1 2022	Q 4 2022	Göteborg & Co	Kommunikation och Medborgarservice, intraservice, berörda verksamheter	Kortsiktigt: Dela en datamängd och skapa ett datalager för karta. Rapportering av nya laddplatser via e-tjänst eller API. Kartlägga privata laddstationer för ökad delningsekonomi mellan medborgare t.ex. via smarta kartan. Långsiktigt: Kartläggning blir en del av Stadens innovationsplattform och digitala tvilling	HP 2022	Viktigt att staden arbetar utifrån att ha en nationell databas som grund för att undvika separata lösningar i GBG.	
Q1 2022	Q4 2022	Göteborg Energi AB	Framtiden, VGR	Öka möjligheten för elbilsladdning för boende i flerfamiljshus.	HP 2022	Viktigt att stadens förvaltningar och bolag arbetar för att undvika egna systemlösningar. Det som byggs inom staden bör också ha möjlighet att integreras i "hela stadens" system. På så sätt kan fler kundgrupper nyttja infrastrukturen och vi skapar förutsättningar för högre nyttjande.	
Q1 2020	Löpande	Göteborgs Stads Parkering AB	Göteborgs Stads Leasing, Göteborg Energi, alla berörda verksamheter	Etablerad process för utbyggnad och finansiering av laddinfrastruktur för stadens verksamheters behov	HP 2022	Arbetet pågår. Processen för hur vi hanterar utbyggnad och finansiering behöver vara på plats redan under 2022.	Arbetet sker inom ramen för bolagets budget och verksamhetsplan
Q1 2022	Q4 2022	BRG	Göteborg Energi AB och Göteborgs Stads Parkering AB, Privata fastighetsägare, Framtiden AB, Göteborgslokaler, Lokalförvaltningen	Förslag för kommunfullmäktige att ta ställning till avseende en övergripande strategi och målsättning om hur stor andel av parkeringsplatserna i Göteborg som ska ha laddmöjligheter till år 2030 inklusive nedbrutna delmål - Kartläggning av laddbehovet för lätta kommersiella fordon och lätta privata fordon. - Arbeta med användarfall där samutnyttjande av laddinfra mellan privat- och arbetsplatser kan realiseras.	HP 2022	Positivt med samnyttjande. Viktigt att förstå att det finns en logik i parkering idag som styr hur parkeringar används. Viktigt att inte fastna i specifika siffermål utan hela tiden utgå från kundbehovet på respektive yta. I bolagets ägardirektiv så står tydligt att bolaget ska bygga efter behov i takt med att antalet elektrifierade fordon ökar. Denna aktivitet kan komma i konflikt med skrivning i bolagets ägardirektiv om för stort fokus blir på antalet laddplatser och inte på hur väl man möter behovet.	Det finns en risk att ett siffermål utan koppling till det faktiska kundbehovet på respektive yta försämrar lönsamheten på de investeringar som bolaget gör.
Q3 2020	Löpande	Göteborgs Stads Parkering AB	Göteborg Energi AB, Framtiden AB, Lokalförvaltningen, Göteborgs Stads Leasing AB, Business Region Göteborg AB, Trafikkontoret	Se över Stadens möjligheter till samutnyttjande av laddinfrastruktur för lätta fordon med andra aktörer, kommunala och privata, för ökad nyttjandegrad av laddinfrastrukturen.	HP 2022	Bra med fokus på samnyttjande. Att staden samlar kommunala parkeringar inom Parkering Göteborg underlättar även samnyttjandet av laddinfrastruktur. Det kan finnas juridiska utmaningar i samarbetet med de privata aktörerna. Detta behöver utredas inom ramen för aktiviteten.	Arbetet sker inom ramen för bolagets budget och verksamhetsplan
Q1 2021	Löpande	Göteborg & Co	Göteborg Energi AB och Göteborgs Stads Parkering AB	Löpande uppdaterat data om antalet besökare, deras resmönster, i vilken utsträckning besökare använder elfordon används samt deras laddbehov.	HP 2022		

Q1 2022	Löpande	Göteborg Energi AB	Göteborgs Stads Parkering AB, Göteborg & Co	Årliga undersökningar. Inkludera också frågor kring elfordonsladdning i befintliga kundundersökningar på de större besöksmålen (t.ex. Ullevi, Scandinavium, Liseberg). Se möjligheter att särskilja mellan besökare och göteborgare i de befintliga kundundersökningar	HP 2022	Aktiviteten kan slås ihop med den övre och fokusera på de besökandes behov. Inte bryta ut aktiviteten om laddning till annan ansvarig utan låta GBG&CO ta ansvar för att undersöka stadens besökare.	
Q1 2022	Löpande	Göteborg & Co	Göteborgs Stads Parkering AB		HP 2022	Bra, men viktigt att man nyttjar befintlig information i så stor utsträckning som möjligt.	
Q1 2022	Q4 2022	Göteborgs Stads Parkering AB	Göteborg Energi AB, Gö & co	Enkelt och lättillgängligt betalsystem	HP 2022	Målsättningen bör vara att en gemensam syn finns under 2022 för att sedan implementeras i takt med att systemen tillåter. Det finns en utmaning att definiera "lätt och tillgängligt". Aktivitetsbeskrivningen bör vara att vi har "ett enhetligt betalsystem för parkering och laddning inom Parkering Göteborg."	Kostnaden går inte att uppskatta i nuläget, beror på vilken väg som väljs.
Q2 2020	Löpande	Göteborg & Co	Göteborg Energi AB och Göteborgs Stads Parkering AB	Kartläggning av besökare och populära besöksmål, identifiering av nyckelplatser samt optimering av samverkan med andra projekt.	HP 2021	Skulle kunna slås samman med aktiviteten som ska göra kundundersökningar.	
Q1 2022	Q4 2022	BRG	Göteborgsregionens Fritidshamnar AB	Godkänt pilotprojekt på tema laddbehov och utbyggingsmöjligheter	HP 2022		
Q3 2021	Q2 2022	BRG	Göteborgsregionens Fritidshamnar AB	Kartläggning av lämpliga tillgängliga geografier	HP 2022		
Q3 2021	Löpande	Trafikkontoret	Västtrafik, Göteborg Energi och andra berörda aktörer inom Electricity	Ökad kunskap om elektrifieringspotential och nödvändiga förutsättningar för färjetrafiken	HP 2022		
Löpande	Löpande	Stadsbyggnadskontoret	Trafikkontoret, Göteborg Energi AB, Fastighetskontoret	Fortsatt dialog med berörda parter kring depåladdning för kollektivtrafik med avseende på ökad elektrifiering i samband med Electricity arena.	HP 2021		
Q1 2021	Q4 2030	BRG		Årligt reviderad sammanfattning på områden att stärka västsvensk kompetens inom som underlag till regionalt kompetensnav, branschvisa kompetensråden teknik och transport, samt till strategidialoger mellan näringsliv, offentliga aktörer, akademi och politik.	HP 2021		
Q1 2021	Q4 2022	BRG	Västsvenska Handelskammaren	Riktade kampanjer kopplat till tekniksiftet elektrifiering utifrån näringslivets behov av tillskott av resurser och kompetens.	HP 2021		
Q1 2021	Q4 2022	BRG	Göteborg & Co	Förslag på aktiviteter och/eller resultat att visa upp jubileumsåret 2023 (400-årsjubileum flyttats fram två år på grund av Corona pandemi), som inspel till stadens arbetsgrupp för jubileumsfirandet	HP 2021		
Q4 2020	Q4 2030	BRG	näringslivet	Insikter om näringslivets målbilder samt skillnader till stadens dito, med årlig revidering att ingå i elektrifieringsplanens gap-analys.	HP 2021		
Q2 2021	Q1 2022	BRG		regional sammanställning av aktörer inom elektromobilitet presenterad i BRG:s klusterrapportformat.	HP 2022		
Q1 2021	Q4 2030	BRG	Stadens verksamheter utifrån eventinnehåll	Minst 2 event årligen som BRG deltar i eller själv organiserar, samt 30 unika kundmöten med näringslivet innefattande att sprida kunskap om elektrifieringsplanen och pågående arbete.	HP 2021		
Q1 2021	Q4 2030	BRG	Göteborg Energi AB, Göteborgs Stads Parkering AB, Stadsbyggnadskontoret	förslag till pilot/uppskalningsprojekt inom elektrifiering kopplat till exempelvis nya produkter, tjänster, affärsmodeller	HP 2022	Viktigt att ytor nyttjas med hänsyn till befintlig verksamhet och erbjudande.	
Q1 2022	Löpande	BRG	Göteborg Energi AB, Göteborgs Stads Parkering AB, berörda privata aktörer	Rapport kring laddinfra i Gbg. Åtminstone 2 genomförda dialogtillfällen per år.	HP 2022	Positivt med en löpande dialog med näringslivet. Viktigt att näringslivet också förstår de spelregler(exempelvis LOU) som gäller för de kommunala bolagen/förvaltningarna.	

Q4 2021	Q4 2022	Fastighetskontoret	Stadsbyggnadskontoret, Trafikkontoret, Göteborg Energi	En etablerad process med tydlig ansvarsfördelning som är enkel och lättillgänglig för näringslivsaktörer som vill etablera sig inom laddinfrastruktur	HP 2022		
Q4 2022	Q2 2022	BRG	Fastighetskontoret, Stadsbyggnadskontoret, Trafikkontoret	Genomförda dialogtillfällen och matchningar för att diskutera affärsmodeller, markttillgångsfrågor och incitament	HP 2022		
Q1 2022	Q4 2023	BRG	Science Parks samt berörda verksamheter	Genomfört innovationslabb med speciellt inbjudna deltagare inom ramen för Näringslivsstrategiska programmet erbjudande	HP 2022		
Q4 2021	Q1 2023	BRG	Forskningsinstitut, privata aktörer	Sammanställning (heatmap) av geografisk position och effektivitet för näringslivets laddbehov i depå och för stödladdning för att synkronisera med stadens verksamhets behov.	HP 2022		
Q4 2021	?	Trafikkontoret	Miljöförvaltningen	Ett smart arbetssätt för att samla in data och mäta vägtrafikarbetet i relation till miljöpåverkan och miljömål	HP 2022		
Q1 2022	Q4 2022	Göteborgs Energi AB	Svenska kraftnät, Energimyndigheten, Miljödepartementet	Avtal/överenskommelse eller ex. en HP för fortsatt arbete elnätförstärkning region. Starkare kopplingar mellan lokalnät och regionalnät	HP 2022		
Q1 2022	Q4 2022	Göteborgs Energi AB		System för att hantera uppskalad användning av laddbara fordon, ffa tunga fordon med höga laddeffekter utan att riskera övriga leveranser.	HP 2022		
Q1 2022	Q4 2022	Göteborgs Energi AB	Göteborgs Hamn		HP 2022		
Q1 2022	Q4 2022	Göteborgs Energi AB	Berörda verksamheter	Säkerställa att nödvändig nätkapacitet finns för att täcka behovet för utsläppsfria transporter	HP 2022		
Q1 2022	löpande	Göteborgs Stads Parkering AB	Göteborg Energi AB, GEN AB , Trafikkontoret, Framtiden,	Ta fram en laddinfrastrukturstrategi	HP 2022	Kan slås samman med aktiviteten som ska arbeta fram en strategi och delmål för infrastruktur på parkeringar.	
Q1 2022	Löpande	Göteborgs Energi AB			HP 2022		
Q2 2021	Q4 2022	Göteborgs Energi AB	privata aktörer, akademi	Minst 1 forskningsprojekt på temat	HP 2022		
Q1 2022	Löpande	Miljöförvaltningen	alla berörda verksamheter	Ökad kompetensnivå och förståelser för elektrifieringsomställningen hos invånare och stadens verksamheter	HP 2022		
Q1 2020	Q4 2022	Göteborgs Hamn	Göteborg Energi AB	Installerad landanslutning	HP 2021		
Q4 2020	Q1 2022	Göteborgs Hamn		Kartläggning av elektrifieringspotential och laddbehov	HP 2021		
Q3 2020	2030	Göteborgs Hamn	Göteborg Energi AB och Stena Line AB	Kartläggning av potential och behov av förutsättningar	HP 2021		
Q1 2019	2040	Göteborgs Hamn	Stadsbyggnadskontoret, Fastighetskontoret, Trafikkontoret, Trafikverket	Uppdaterad general- och affärsplan för Hamnen	HP 2021		
Q1 2021	Q4 2021	Göteborgs Hamn		Initierat pilotprojekt för att samla kunskap och underlag för kommande upphandlingar.	HP 2021		
Q4 2021	Q2 2022	Göteborgs Hamn		10 st. laddplatser för tung trafik med maxladdkapacitet på 700 kW- 1MW i anslutning till Göteborgs Hamn.	HP 2022		
Q1 2022	Q1 2027	Göteborgs Hamn		1 st. vägasplats för tung trafik med maxkapacitet på 720 kg, ca 15 lastbilar/dygn i anslutning till Göteborgs Hamn.	HP 2022		
Q1 2022	Q4 2022	Göteborgs Hamn		Incitament för en snabbare omställning av transporter i Göteborgs Hamnen.	HP 2022		

Q1 2022	Q1 2028	Göteborgs Hamn		Förutsättningar för en batteridrivna färja i Göteborg-Fredrikshamn linje.	HP 2022		
Q4 2020	löpande	BRG	Alla berörda förvaltningar och bolag	Förankrade delmål och indikatorer för uppföljning och visualisering av status på elektrifieringsomställningen.	HP 2021		
Q4 2021	Q4 2022	BRG	Alla berörda förvaltningar och bolag	Konkretisering och prioritering av aktiviteter och uppskattade kostnader för hantering inom ramen för stadens budgetprocess för år 2023	HP 2021		
Q1 2018	Q4 2022	Stadsbyggnadskontoret	Trafikkontoret, Fastighetskontoret	Förväntat utfall är ny skrivning i översiktsplan i tematiskt avsnitt om mobilitet.	HP 2021		
Q2 2020	2030	BRG	Göteborgs Stads Parkering AB, Trafikkontoret, Stadsbyggnadskontoret, Göteborgs Stads Leasing AB, Göteborg Energi AB	En enkel visualisering av status på beslutade indikatorer.	HP 2021	Viktigt att fokusera på hur vi möter kundbehov och inte på enskilda siffror på antal stolpar.	
Q4 2021	Q2 2022	Göteborgs Stads Leasing	BRG, alla berörda verksamheter	4 workshoppar inom Mobilitetsnätverket som GSL arrangerar.	HP 2022		
Q4 2021	Q1 2022	BRG	alla berörda verksamheter	Kartläggning av nytta vs investerad krona för identifierade aktiviteter per verksamhet eller funktionsområde	HP 2022		
		BRG	alla berörda verksamheter	Gnomförda gemensamma målinriktade kommunikationsinsatser i samverkan med representanter inom arbetsgruppen. Utpekade ambassadörer i Staden som förespråkare för elektrifieringsomställningen	HP 2022		
Q4 2021	Löpande	Stadsledningskontoret	Göteborgs Stads Parkering AB, Miljöförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret, Trafikkontoret, Framtiden AB, Göteborgs Stads Leasing AB, Göteborg Energi, Business Region Göteborg	Fungerande arbetssätt för inspel av åtgärder för elektrifieringsomställningen som är i behov av extern finansiering (Klart 2022, Nätverk och arbetssätt på plats). Metodik för utvärdering av åtgärder till elektrifieringsomställningen map (miljö-) och klimatnytta (2022-2023). (Kan finnas behov av budget för extern support till detta) Etablerad process för upphandling (?) av stöd för ansökningsformulering	HP 2022		
2022	Löpande	BRG	Miljöförvaltningen	Etablerad process för systematisk uppföljning av indikatorer kopplade till Elektrifieringsplanen	HP 2022		
Q3 2021	Löpande	Trafikkontoret	BRG, Göteborg & Co, Stadsbyggnadskontoret, Miljöförvaltningen, Göteborg Stads Parkering AB, Göteborg Energi AB	Genomfört utredningsarbete kring relevanta styrmedel t.ex. trängselskatt, prissättning och reglering för parkering, miljözoner och bilfria innerstadszoner samt beteendepåverkande insatser	HP 2022		
Q1 2018	Q4 2022	Stadsbyggnadskontoret	Trafikkontoret, Fastighetskontoret	Ny skrivning i översiktsplan i tematiskt avsnitt om mobilitet.	HP 2021		
Q1 2022	Q4 2022	Göteborg Energi AB	Berörda verksamheter	Utpekade platser samt installation av laddinfrastruktur	HP 2022		
Q3 2021	Q4 2022	Göteborg Energi AB	Berörda verksamheter	Utpekade platser och användningsområde för tillgänglig och uppdaterad laddinfrastruktur	HP 2022		