



Göteborgs
Stad

Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2021–2030

Bilaga 2 – Mål och indikatorer



Revidering

2021-09-28:

- **Allmänt:** mindre rättskrivningsdetaljer justerade
- **Kapitelindelning:** mål och indikatorer anges per funktionsområde
- **Nuläge:** uppdaterat per funktionsområde

Bilaga 2 – Mål och indikatorer

I denna bilaga presenteras delmål som berör elektrifiering av transportsystemet direkt och indirekt, per funktionsområde. Övergripande relevanta antagna av Göteborgs Stad mål är också presenterade.

Innehåll

Övergripande mål Göteborgs Stads fordonflotta	3
Övergripande mål Göteborgs Stads transportsystem.....	3
Delmål Ökat hållbart resande i Göteborgs stad	4
Delmål Ökat hållbart resande i Göteborgs stad (2)	5
Övergripande mål Göteborgs Näringslivsstrategiska program	6
Elektrifieringsspecifika delmål per funktionsområde	7
Funktionsområde 1: Stadens egen fordonspark – bilar och lätta lastbilar	7
Funktionsområde 2: Stadens egen fordonspark – tunga lastfordon och arbetsmaskiner (>3,5 ton)	7
Funktionsområde 3: Stadens inköpta varu- och tjänstetransporter	8
Funktionsområde 4: Taxi och stadens inköpta persontransporter	9
Funktionsområde 5: Stadens inköpta entreprenadarbeten och tillhörande transporter.....	9
Funktionsområde 6: Elbilsladdning för boende och verksamheter	10
Funktionsområde 7: Besökare och besöksnäringen	11
Funktionsområde 8: Fritidsbåtar	11
Funktionsområde 9: Kollektivtrafik – buss och färjetrafik	12
Funktionsområde 10: Näringslivssamverkan och -utveckling.....	12
Funktionsområde 11: Digitalisering som verktyg	13
Funktionsområde 12: Energiförsörjning – kapacitet, markanvändning, energilager	13
Funktionsområde 13: Hamnen - sjöfarten och sjöfartens transporter.....	14
Funktionsområde 14: Förutsättningar, organisation och styrning.....	14
Funktionsområde 15: Laddning av tunga fordon.....	15
Indikatortavla	15

Övergripande mål Göteborgs Stads fordonsflotta

- Göteborg Stads fordonsflotta är fossilfri¹ senast 2023 (KF, 2019)

Detta mål har fokus på Stadens egen fordonsflotta och gäller såväl de lätta som tunga fordonen.

Stadens egen fordonspark utgör endast en liten del av det totala antalet fordon Göteborg. Trots det är det viktigt att kommunen går före. Inom vissa kategorier, exempelvis sopbilar, är stadens verksamheter en dominerande ägare och har så med möjlighet att vara teknikdrivande.

För att Göteborgs Stad ska lyckas nå målet, krävs ett strategiskt arbete avseende fordons- och bränsleval inom samtliga förvaltningar och bolag, finansiell planering och att de rätta förutsättningarna och incitamenten skapas.

Indikatorer:

- Andel fossilfria lätta respektive tunga fordon i Göteborgs Stad
- Andel helt elektriska eller vätgasdrivna lätta respektive tunga fordon i Göteborgs Stad

Nuläge:

60% fossilfria lätta fordon². Inom Göteborgs Stads förvaltningar och bolag används 2362 lätta och 307 tunga vägfordon² (maj. 2021). Inom ramen för arbetet med elektrifieringsplanen har endast andelen eldrivna fordon följts upp. Bland de lätta fordonen fanns i maj 2021 316 rena elfordon, 13% av flottan. Bland de tunga vägfordon var 5 rena elfordon, 2 bränslecellsfordon, totalt 2% av flottan.

Indikator uppdateras på kvartalsbasis.

Övergripande mål Göteborgs Stads transportsystem³

- Göteborg Stads egen fordonsflotta är fossilfri⁴ senast 2023 (KF, 2019)
- Växthusgasutsläppen från vägtransporter inom Göteborgs geografiska område ska minska med minst 90 procent till 2030, jämfört med år 2010.
- Det motoriserade vägtrafikarbetet ska minska med 25 procent till 2030 jämfört med 2020.

¹ Som fossilfritt definieras drivmedel som ger en utsläppsminskning på 70% jämfört med fossila alternativ, enligt Fossilfritt Sveriges definition och i enlighet med förslaget till EU:s förnybarhetsdefinition. De drivmedel som idag lever upp till det kravet är el, vätgas, biogas, HVO100, FAME och ED95. De två sistnämnda används för tunga fordon.

² Enligt kommunikation med Göteborgs Stads Leasing AB, (nov. 2020) samt med berörda förvaltningar och bolag.

³ Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021–2030

⁴ Som fossilfritt definieras drivmedel som ger en utsläppsminskning på 70% jämfört med fossila alternativ, enligt Fossilfritt Sveriges definition och i enlighet med förslaget till EU:s förnybarhetsdefinition. De drivmedel som idag lever upp till det kravet är el, vätgas, biogas, HVO100, FAME och ED95. De två sistnämnda används för tunga fordon.

Dessa mål har fokus på hela transportsystemet i staden, både transporter utförda med stadens egna fordon och utförda genom entreprenad- och transportleverantörer liksom privata eller rent kommersiella (ej i stadens tjänst) fordon.

Första målet antogs av Göteborgs kommunfullmäktige 2019-03-28 som del av handlingsplanen för ett fossil-oberoende lokalt transportsystem till 2030⁵.

Andra målet, att minska koldioxidutsläpp från vägtransporter med minst 90 procent till 2030, definieras i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021–2030 antaget 2021-03-25.

För att Göteborgs Stad ska lyckas nå målet, krävs ett strategiskt arbete inom stadsplanerings- och upphandlingsområdet, inklusive infrastruktur, tillgänglighet, markberedskap och kravställning.

Indikatorer:

- Andel registrerade helt elektriska eller vätgasdrivna fordon inom Göteborgs kommun

Nuläge:

Andelen samtliga laddbara personbilar och laddbara lätta lastbilar av de totala registrerade fordon i Göteborgs kommun är ca. 4,5% (enligt Trafikanalys och Elbilsstatistik).

Indikatorn uppdateras på kvartalsbasis.

Delmål Ökat hållbart resande i Göteborgs stad

Det långsiktiga målet för Göteborgs Stad är att det hållbara resandet ska öka. I Göteborgs Stads trafikstrategi⁶ finns två effektmål för ett hållbart resande fram till 2035. Målen baseras på samtliga resor till, från och inom Göteborg (alltså inte bara göteborgarnas resor). Dessa mål strävar efter en ökning i resor till fots, med cykel och med kollektivtrafik samtidigt som antalet resor med bil ska minska. Uppföljning av effektmålen genomförs av Trafikkontoret, Göteborgs Stad och presenteras i rapporten Trafik- och resandeutveckling på årsbasis.

Följande delmål har också bäring mot elektrifiering och de bidrar till förtydligande av målkonflikter som behöver hanteras under implementeringen av denna Elektrifieringsplan. Därför deras uppfyllelse och uppföljning illustreras här utan några indikatorer eller mål kopplat till elektrifiering.

- Minst 35 procent av resorna i Göteborg sker till fots eller med cykel år 2035 (Effektmål 1 – Trafikstrategi)

⁵ Kommunfullmäktige Göteborgs Stad, 2019-03-28, Protokoll (nr 3), paragraf 18.

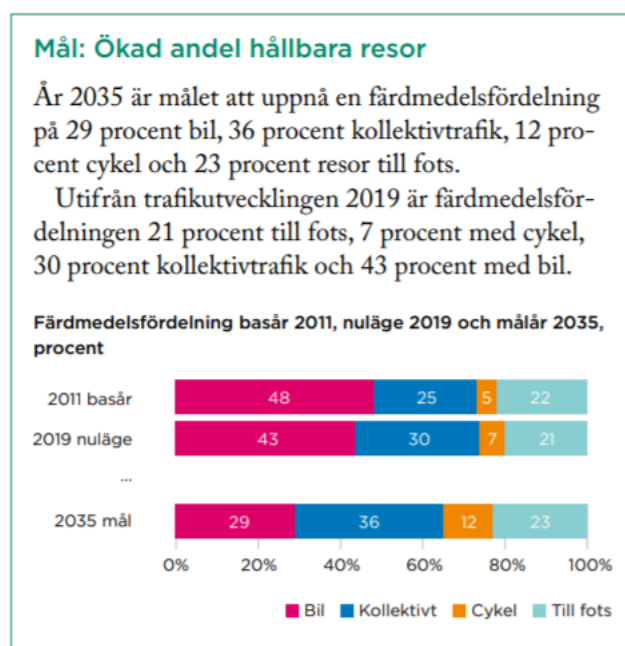
⁶ Göteborg 2035 Trafikstrategi för en nära storstad, 2014.

Nuläge⁷:



Figur 1: Uppföljning av effektmål 1 enligt Trafik- och resandeutveckling (TRU) 2019.

Under 2019 ökade cykelflödet med 8 procent jämfört med 2018, kollektivtrafiken ökade med 5 procent och bilresandet ökade något, med 0,3 procent. Flödet av resor till fots följs inte kontinuerligt utan antar istället att resor till fots förändras i takt med befolkningsökningen. Nedan Figur 2 visar färdmedelsfördelning i Göteborgs stad i basår, nuläget och målar.



Figur 2 Översikt på färdmedelsfördelning i Göteborgs stad i basår, nuläget och målar (källa: GÖTEBORG 2035, Trafik- och resandeutveckling (TRU) 2019⁸).

Delmål Ökat hållbart resande i Göteborgs stad (2)

⁷ Uppföljning av effektmålen genomförs av Trafikkontoret, Göteborgs Stad och presenteras i rapporten Trafik- och resandeutveckling (TRU) varje år. Länken till rapport från 2019 finns [här](#).

- Minst 55 procent av de motoriserade resorna i Göteborg sker med kollektivtrafik år 2035 (Effektmål 2 – Trafikstrategi)

Nuläge⁸:



Figur 3 Uppföljning av effektmål 2 enligt Trafik- och resandeutveckling (TRU) 2019⁸.

Övergripande mål Göteborgs näringslivsstrategiska program

Målen för funktionsområde 10 tar utgångspunkt i Göteborgs stads näringslivsstrategiska program och de sex strategiska områdena.

Mål 1: Kompetensförsörjning och attraktionskraft: Göteborg är en av de storstadsregioner i Europa som är bäst på att tillvarata kompetens och attrahera talang.

Indikatorer:

- Flyttnetto högutbildade
- EU 2020 Regional Index

Mål 2: Samhällsplanering: Göteborg är en av de storstadsregioner i Europa som erbjuder bäst förutsättningar för en hög och hållbar tillväxt.

Indikatorer:

- Produktivitet (BRP/capita och förädlingsvärde/sysselsatt)
- Decouplingeffekt (gapet mellan BRP-tillväxt och CO₂-utsläpp)

Mål 3: Företagsklimat och innovationskraft: Göteborg är en av de storstadsregioner i Europa som har bäst klimat för företagande och innovation.

Indikatorer:

- Företagsklimat
- FoU-investeringar
- Regional Innovation Scoreboard

Nuläge:

⁸ Uppföljning av effektmålen genomförs av Trafikkontoret, Göteborgs Stad och presenteras i rapporten Trafik- och resandeutveckling (TRU) varje år. Länken till rapport från 2019 finns [här](#).

Elektrifieringsspecifika delmål per funktionsområde

Funktionsområde 1: Stadens egen fordonspark – bilar och lätta lastbilar

- Göteborgs Stad ska ha 800 elfordon innan utgången av 2023 (verksamhetsmål)

Detta mål stödjer målet om en fossilfri fordonsflotta 2023 och driver på omställningen till större andel eldrivna fordon, formulerat inom kategoristyrning för lätta fordon. För att Göteborgs Stad ska lyckas nå målet, krävs ett strategiskt arbete avseende fordons- och bränsleval inom samtliga förvaltningar och bolag, finansiell planering samt att de rätta förutsättningarna och incitamenten skapas.

Indikatorer:

- Antal elektriskt drivna fordon i Göteborgs stads fordonsflotta
- Dagens energianvändning

Nuläge:

316 lätta elfordon, 12% av samtliga lätta fordon, 39% av målet. (maj 2021)⁹.

Indikatorn uppdateras på kvartalsbasis.

Funktionsområde 2: Stadens egen fordonspark – tunga lastfordon och arbetsmaskiner (>3,5 ton)

- Göteborgs Stads tunga fordonspark ska vara fossilfri 2023 (KF, 2019).
- År 2025 ska de motordrivna småmaskinerna vara fossilfria. (verksamhetsmål).
- Större maskiner (åkerbara gräsklippare, (gatu-)sopmaskiner, traktor, redskapsbärare, hjullastare) ska vara fossilfria år 2030 (verksamhetsmål¹⁰).
- Minst 50% av arbetsmaskinerna över 3,5 tons totalvikt som används av Stadens verksamheter ska vara fossilfria i slutet av 2025 (verksamhetsmål).

⁹ Enligt kommunikation med Göteborgs Stads Leasing AB, (maj. 2021)

¹⁰ Kategoriplan - Göteborgs Stads Leasing AB

- Minst 10% av de tunga vägfordon (>3,5t) som används av stadens verksamheter ska vara el- eller vätgasdrivna i slutet av 2025, minst 30% i slutet av 2030 (verksamhetsmål).
- Minst 10% av de arbetsmaskinerna över 3,5 tons totalvikt som används av Stadens verksamheter ska vara el- eller vätgasdrivna i slutet av 2025, minst 30% i slutet av 2030 (verksamhetsmål).

Indikatorer:

- Andel helt elektriskt eller vätgasdrivna tunga vägfordon (>3,5t) i Göteborgs stads fordonsflotta
- Andel fossilfria tunga vägfordon (>3,5t) i Göteborgs stads fordonsflotta
- Andel fossilfria arbetsmaskiner per delkategori som används av Stadens verksamheter.
- Andel eldrivna arbetsmaskiner per delkategori som används av Stadens verksamheter.
- Undvikt energiförbrukning (kW) per fordonskategori genom elektrifiering

Nuläge:

Andelen helt elektriska fordon eller gasdrivna av den totala flottan av tunga vägfordon är cirka 2% (maj 2021).

Indikatorer uppdateras på kvartalsbasis.

Funktionsområde 3: Stadens inköpta varu- och tjänstetransporter

- Utförda och inköpta transporter inom Stadens verksamheter är fossilfria 2030 (Fossilfritt Sverige)
- Samtliga transporttjänster samt tjänste- och varutransporter, som Göteborgs Stad köper in och har möjlighet att ställa krav på, ska vara fossilfria senast 2030. (Fossilfritt Sverige)
- Emissionsfrihet: Minst 30% av transporttjänster samt tjänste- och varutransporter, som Göteborgs Stad köper in och har möjlighet att ställa krav på, ska utföras av fordon utan lokala avgasemissioner (batterifordon, bränslecellsfordon) senast 2030. Andelen baseras exempelvis på det totala antalet upphandlingar som klassats som transportintensiva. (verksamhetsmål)

Indikatorer:

- Andel upphandlingar av rena transporttjänster med krav på fossilfrihet.
- Andel upphandlingar av varor- eller tjänster som har identifierats som transportintensiva med krav på fossilfrihet.
- Andel el- eller bränslecellsdrivna fordon i fordonsflottan hos leverantörer av rena transporttjänster till Göteborgs Stad

- Andel el- eller bränslecellsdrivna fordon i fordonsflottan hos leverantörer av tjänste- och varutransporter som Göteborgs Stad köper in och har möjlighet att ställa krav på.

Nuläge:

Data saknas för samtliga indikatorer.

För av stadens verksamheter utförda transporter: Se avsnittet om Göteborgs Stads fordonsflotta.

För inköpta transporter: Inga specifika krav på elektriska fordon ställs i nuläget. Inom ramavtal ställs miljökrav som andel fordon som ska drivas på fossilfritt drivmedel och i de fall där det är möjligt så ställs krav på minsta antal utsläppsfria fordon. Annars inom upphandlingar utanför ramavtalen så varierar kraven beroende på upphandlande förvaltning och bolag.

Funktionsområde 4: Taxi och stadens inköpta persontransporter

- Samtliga samhällsbetalda personresor inom Göteborgs Stad (färdtjänst, skolskjuts m.m.) ska vara fossilfria till 2025. Undantag får göras för specialfordon där marknaden inte erbjuder lämpliga fossilfria fordon (verksamhetsmål).
- Det upphandlade trafikarbetet utförs av fordon utan lokala utsläpp (el-/bränslecellsfordon) 2030 (verksamhetsmål).
- Minst 30 % av persontransporter som Göteborgs Stad köper in och har möjlighet att ställa krav på, ska utföras av fordon utan lokala avgasemissioner (batterifordon, bränslecellsfordon) senast 2030 (verksamhetsmål).

Indikatorer:

- Andel av de samhällsbetalda personresor som utförs med rena el- eller bränslecellsbilar
- Undvikt energiförbrukning (kW) per fordonskategori genom elektrifiering

Nuläge:

Ingen info

Funktionsområde 5: Stadens inköpta entreprenadarbeten och tillhörande transporter

- Entreprenadarbeten som utförs av eller upphandlas av verksamheter inom Göteborgs Stad ska vara fossilfria 2030. Transporter till och från bygg- och anläggningsplatsen ingår i målet (verksamhetsmål).

- Minst 5% av energianvändningen (alternativt driftstimmar) av större arbetsmaskiner (>1 ton) och tunga vägfordon (>3,5t) inom entreprenadarbeten upphandlade av Göteborgs Stad eller kommunala bolag utförs av eldrivna maskiner, dvs. använder batteridrift, nätanslutning eller bränsleceller år 2025 (verksamhetsmål).
- Minst 20% av energianvändningen (alternativt driftstimmar) av större arbetsmaskiner (>1 ton) och tunga vägfordon (>3,5t) inom entreprenadarbeten upphandlade av Göteborgs Stad eller kommunala bolag utförs av eldrivna maskiner, dvs. använder batteridrift, nätanslutning eller bränsleceller år 2030 (verksamhetsmål).

Indikatorer:

- Andel av maskiner (>1 ton) som används i entreprenadarbeten upphandlade av Göteborgs stad eller kommunala bolag som drivs av fossilfri energi¹¹. Redovisningen kan ske genom att entreprenörer dokumenterar vilka maskiner som har använts samt bränsle-/energityp.
- Andel av maskiner (>1 ton) som används i entreprenadarbeten upphandlade av Göteborgs stad eller kommunala bolag som är eldrivna, dvs. använder batteridrift, nätanslutning eller bränsleceller.

Nuläget:

Ingen info

Funktionsområde 6: Elbilsladdning för boende och verksamheter

- Tillgången till laddmöjligheter för boende och företag i Göteborg är god och inget hinder för valet av en elbil där kommunen och kommunens bolag har rådighet över parkering. Målet tar hänsyn till befintliga inriktningsdokument (verksamhetsmål).
- Samtliga boende i allmännyttans bolag erbjuds laddmöjlighet inom 400 meter inom 6 månader från intresseanmälan (verksamhetsmål).
- Tillgång till laddmöjlighet upplevs inte som ett hinder för val av elbil (verksamhetsmål).
- All publikladdning på kommunala ytor i staden ska ha ett enhetligt betalsystem (verksamhetsmål).

Indikatorer:

- Andel boende och verksamheter i Göteborg som kan nå en laddmöjlighet inom 400 metret från sitt hem eller verksamhet.

¹¹ Redovisningen kan ske genom att entreprenörer dokumenterar vilka maskiner som har använts samt bränsle-/energityp.

- Andel boende i allmännyttans bolag som anmält intresse och erbjudits laddmöjlighet inom 400 meter inom 6 månader
- Nyttjandegrad av installerade publika och privata laddstolpar
- Geografisk kartläggning av tillgång till laddmöjligheter i Göteborg för boende och verksamheter
- Geografisk kartläggning med avseende på nyttjandegrad av laddinfrastruktur för boende och verksamheter i Göteborg
- Andel av bilägare i Göteborg som anser att tillgången till laddmöjligheter inte är hinder för att välja elbil och att laddinfrastrukturen i staden väl kan uppfylla deras behov. Information inhämtas i enkätform, exempelvis som en tilläggsfråga i resvane- eller kundnöjdhetsundersökningar. Till exempel: Enkät svar på frågan: *Upplever du laddmöjligheter som ett hinder för att välja elbil?*
 - Mål år 2025: 80% svarar ”nej”.
 - Mål år 2030: 95% svarar ”nej”.

Nuläget:

Ingen info

Funktionsområde 7: Besökare och besöksnäringen

- Besökare med elbil ska uppleva det som enkelt att ladda när man besöker Göteborg. Målet är betyg 4,5 av 5 på följande frågorna senast 2023 (verksamhetsmål).

Hur nöjd är du med tillgången till laddmöjligheter?

Hur enkelt är det att ladda?

Indikatorer:

- Betyg på enkätfrågorna till besökare
- Antal laddmöjligheter inom området evenemangsstråket i relation till totala antalet parkeringsplatser.

Nuläget:

Ingen info

Funktionsområde 8: Fritidsbåtar

- Snabbladdning för eldrivna fritidsbåtar har testats och finns tillgänglig i minst en av Grefabs hamnar 2023 (verksamhetsmål).
- Möjligheten att snabbladda eldrivna fritidsbåtar finns i minst 3 av Grefabs hamnar 2025 (verksamhetsmål).

- Möjligheten att snabbbladda eldrivna fritidsbåtar finns i samtliga av Grefabs hamnar 2030 (verksamhetsmål).

Indikatorer:

- Antal snabbbladdare vid hamnar
- Nyttjandegrad av ladd infra
- Antal elektriska båtar som använder Grefabs hamnar
- Antal laddsessioner
- Antal nya kunder

Nuläget:

Ingen info

Funktionsområde 9: Kollektivtrafik – buss och färjetrafik

- Staden, genom Trafikkontoret, skall underlätta för att Västtrafiks upphandlingar ska kunna kräva fossilfria fordon och färjor (i enlighet med Kommunfullmäktiges beslut)

Indikatorer:

- Andel av eldrivna fordon (batteridrivna, ledningsbundna och bränslecellsdrivna) som används på buss- och färjelinjer som i ordinarie drift trafikerar centrala delar av Göteborg.

Nuläget:

Ingen info

Funktionsområde 10: Näringslivssamverkan och -utveckling

- Kompetensförsörjning: Tillgången till relevant kompetens inom elektromobilitetsområdet i Göteborgsregionen täcker efterfrågan från näringslivet (verksamhetsmål).
- Attraktionskraft: Göteborg är och upplevs som attraktiv etableringsort för verksamheter inom elektrifiering av transportsektorn (verksamhetsmål).
- Infrastruktur och tillgänglighet: I Göteborg finns en fungerande laddinfrastruktur respektive vätgastankstationer för lätta och tunga fordon som motsvarar näringslivets behov (verksamhetsmål).
- Företagsklimat: Tydliga och rättvisa förutsättningar för verksamheter inom elektromobilitetsområdet (verksamhetsmål).

- Innovationskraft: Göteborg är en attraktiv test- och demonstrationsarena för innovationer inom hållbar elektromobilitet (verksamhetsmål).

Indikatorer:

- Antal genomförda utbildningar/utbildningstimmar inom elektrifieringsområdet
- Näringslivets nöjdhet med tillgång till arbetskraft inom elektrifieringsområdet
- Andel nyetableringar i regionen inom elektrifieringsområdet
- Nöjdhetsgrad bland näringslivets aktörer avseende tillgång till laddinfrastruktur för egen verksamhet.
- Nöjdhetsgrad bland näringslivets aktörer avseende tillgång till publik laddinfrastruktur
- Antal elektrifierade tjänstebilar och verksamhetsfordon (lätta och tunga fordon).
- Antal privata laddstolpar.
- Antal/andel privata aktörer som behöver stödladdning.
- Antal/andel privata aktörer som har tillgång till depåladdning

Nuläget:

Ingen info

Funktionsområde 11: Digitalisering som verktyg

- Göteborgs Stad ska ha en digital miljö såsom infrastruktur, tjänster och funktioner med ändamålsenlig tillgänglighet, kapacitet, stabilitet och säkerhet. Göteborgs Stads nyttjande av nationella digitala tjänster och standarder ska vara samordnad¹².
- En process för tydlig och enhetlig kravställning av databehov liksom avrop av analystjänster finns tillgänglig (verksamhetsmål).
- Förutsättningar hos de olika verksamheterna för att samla in och dela data är väldefinierade och givna (verksamhetsmål).

Indikatorer:

Vid tidpunkten för detta dokument publicering finns inga dokumenterade förslag till indikatorer för funktionsområdet.

Nuläget:

Ingen info

Funktionsområde 12: Energiförsörjning – kapacitet, markanvändning, energilager

¹² Enligt Göteborgs Stads policy för digitalisering och IT (KF, 2020)

- Göteborgs elnät och elförsörjning ska ha den kapaciteten att kunna tillgodose hela stadens elbehov och uppfylla kundernas krav på god leveranssäkerhet (verksamhetsmål).
- Nätkapaciteten i Göteborgs lokala och regionala nät rymmer den prognosticerade elektrifieringen av transportsektorn (verksamhetsmål).
- Bevara en god el- och värmeproduktionskapacitet till 2030 i syfte att leverera 100% återvunnen och förnybar värme år 2025 (del i Stadens Miljö och Klimatprogram samt Klimatkontrakt 2030)
- Elbehovet som elektrifieringen utgör skall utgå utifrån 100% förnybara källor/produktionsslag (verksamhetsmål).
- Det ska vara enkelt att tanka bränslecellsdrivna fordon i Göteborg (verksamhetsmål).
- Det finns minst tre publikt tillgängliga tankstationer för vätgas för tunga fordon i Göteborg 2025 (verksamhetsmål).

Indikatorer:

- Antal timmar per år med effektbrist i Göteborgs Stads elnät.
- SAIDI, System Average Interruption Duration Index – anger medelvärde för avbrottstid per kund per år
- Jämförelse mellan nätkapaciteten idag och prognosen för elektrifierad transportsektor
- Nöjdhetsgrad avseende tillgång till vätgastankstationer (via enkät).
- Antal publika vätgas-tankstationer i Göteborg

Nuläget:

Ingen info

Funktionsområde 13: Hamnen - sjöfarten och sjöfartens transporter

Vid tidpunkten för detta dokument publicering finns inga framtagna delmål för funktionsområdet.

Indikatorer:

Vid tidpunkten för detta dokument publicering finns inga dokumenterade förslag till indikatorer för funktionsområdet

Nuläget:

Ingen info

Funktionsområde 14: Förutsättningar, organisation och styrning

- Alla verksamheter ska ha de förutsättningar och det stöd som de behöver för att framgångsrikt kunna bidra till Stadens mål kring elektrifierat transportsystem.
- Synergier och samverkan utnyttjas inom staden för att bidra till elektrifiering.
- Det finns mekanismer för beslutsprocesser och budgetprocesser för aktiviteter som är verksamhetsövergripande med avseende på elektrifiering.
- Det finns mekanismer för rapportering och uppföljning för måluppfyllelse med avseende på elektrifiering.

Indikatorer:

- Nöjdhetsgrad avseende stöd och förutsättningar för omställningen.
- Antal laddmöjligheter eller vätgastankstationer som används av olika verksamheter
- Antal konkreta omställningsplaner (finansieringsmodell, fordonsutbytesplan, laddinfrastruktur, verksamhets operativa omställning) för fordonsanvändare och transportupphandlande verksamheter
- Antal fordon/arbetsmaskiner i gemensamma pooler
- Tillgång till fordonsloggsdata för analys och kartläggning

Nuläget:

Ingen info

Funktionsområde 15: Laddning av tunga fordon

- Det finns minst tre publikt tillgängliga laddstationer med minst 100 kW laddeffekt och tillräcklig plats som kan användas av tunga fordon i Göteborg år 2025.

Indikatorer:

- Antal publika snabbladdare
- Nöjdhetsgrad hos transportföretagen med avseende på tillgång på laddinfrastruktur

Nuläget:

Ingen info

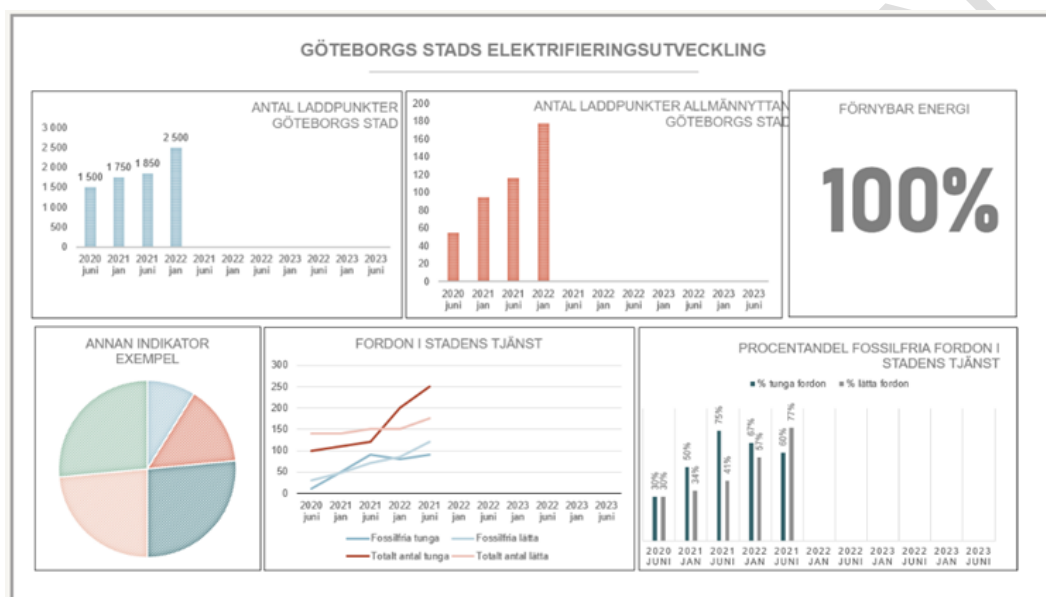
Indikatortavla

För att på ett tydligt sätt kunna följa upp nuläget och utvecklingen av elektrifieringsaktiviteterna inom staden har ett antal funktionella indikatorer kopplade till respektive mål valts.

Indikatorerna används både för att internt följa upp pågående arbete och strategi och måluppfyllelse och för att tydligt kunna illustrera och kommunicera framstegen.

De föreslagna indikatorer bygger i största möjliga mån på dessa mål där de är definierade. I *Bilaga 5 Gap-analys med lösningsförslag inför kommande revisioner* presenteras förslag på kompletterande mål och indikatorer. För en mer detaljerad beskrivning av nuläget se *Bilaga 3 - Fördjupning funktionella delområden*.

En översiktlig indikatoravla ska visualisera status, se exempel i Figur 4. Indikatorerna kommer kontinuerligt att ses över för att säkerställa att de mäter vad som avses, samt kompletteras om nya indikatorer uppkommer som är bättre lämpade till att mäta måluppfyllelse. Indikatoravlan ska publiceras på Business Region Göteborgs webbsida och kommer att uppdateras på kvartalsbasis.



Figur 4 Exempel på indikatoravla för Göteborgs stads elektrifieringsutveckling.