

PM till styrelsen

2021-11-24

Diarienummer

0039/21

Handläggare

Anders Söderberg

Telefon:031-3685803

E-post: anders.soderberg@grefab.se

Remiss om Göteborgs Stads - Elektrifieringsplan 2021 - 2030

Förslag till beslut

I styrelsen för Grefab:

Att godkänna PM som Grefabs remissvar till BRG och skicka det till dem senast 20 december 2021.

Sammanfattning

Business Region Göteborg har, i enlighet med uppdraget tilldelat av Kommunfullmäktige under hösten 2020, i samverkan med en rad förvaltningar och bolag tagit fram ett förslag till Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2021 – 2030 med revidering inför 2022.

BRG begär nu in remissvar från ett antal instanser. Grefab är en av dessa.

Remissen är en aktiv del av planens utveckling med syfte att förankra och bearbeta förslaget ytterligare och i enlighet med tjänsteutlåtande från Stadsledningskontoret den 2021-04-21, Diarienummer 0472/21. Ytterligare ett syfte med remissen är att samla in underlag till en översiktlig ekonomisk bedömning av Elektrifieringsplanen.

Svar skall sändas till BRG **senast den 20 december 2021 och ska då vara styrelsebehandlad**. Justerat protokoll bifogas remissvar.

Ekonomiska konsekvenser

Utveckling av Grefabs hamnar enligt handlingsplanen kommer att öka möjligheten för båtägare att välja fossilfritt alternativ och i takt med att förbrukningen av el kommer att öka behöver Grefab se över debiteringsmodellen för el i hamnarna.

Bedömning ur ekologisk dimension

En utveckling mot en mer fossilfri fritidsbåtsverksamhet kommer att stärka den ekologiska dimensionen.

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning av ärendenas principiella beskaffenhet

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

Samverkat i BSG 2021 11 17.

Bilagor

1. Gbg Stads Elektrifieringsplan - bilaga 1 - remissversion 2021-09-28
2. Gbg Stads Elektrifieringsplan - bilaga 2 - remissversion 2021-09-28
3. Gbg Stads Elektrifieringsplan - bilaga 3 - remissversion 2021-09-28
4. Gbg Stads Elektrifieringsplan - bilaga 4 - remissversion 2021-09-28
5. Gbg Stads Elektrifieringsplan - bilaga 5 - remissversion 2021-09-28
6. Gbg Stads Elektrifieringsplan - bilaga 6 - remissversion 2021-09-28
7. Gbg Stads Elektrifieringsplan - huvuddokument - remissversion 2021-09-28
8. Remissfrågor - Gbg Stads Elektrifieringsplan - 2021-09-28 (1)

Expedieras

Skickas senast 2021-12-20 till info@businessregion.se märkt med diarienummer 0062/21.

Även justerat nämnd-/styrelseprotokoll skall bifogas remissvar.

Ärendet

Business Region Göteborg har, i enlighet med uppdraget tilldelat av Kommunfullmäktige under hösten 2020, i samverkan med en rad förvaltningar och bolag tagit fram ett förslag till Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2021 – 2030 med revidering inför 2022.

BRG erbjuder Grefab att lämna sitt remissvar.

Svar skall sändas till BRG **senast den 20 december 2021 och ska då vara styrelsebehandlat**. Justerat protokoll bifogas remissvar.

Beskrivning av ärendet

Business Region Göteborg har, i enlighet med uppdraget tilldelat av Kommunfullmäktige under hösten 2020, i samverkan med en rad förvaltningar och bolag tagit fram ett förslag till Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2021 – 2030 med revidering inför 2022.

Elektrifieringsplanen syftar till att driva på genomförandet av åtgärder som leder till att Göteborgs Stad når målen om en fossilfri fordonsflotta till 2023 samt minskning av växthusgasutsläppen med 90% till 2030 jämfört med 2010. Vidare har Göteborgs Stad antagit Fossilfritt Sveriges transportutmaning om ett fossilfritt transportsystem till 2030.

Bifogat finner ni föreslagen Elektrifieringsplan och detta följebrev innehåller instruktioner om hur vi vill att ni delger era åsikter. Remissen är en aktiv del av planens utveckling med syfte att förankra och bearbeta förslaget ytterligare och i enlighet med tjänsteutlåtande från Stadsledningskontoret den 2021-04-21, Diarienummer 0472/21. Ytterligare ett syfte med remissen är att samla in underlag till en översiktlig ekonomisk bedömning av Elektrifieringsplanen. Bakgrunden till detta är att kommunfullmäktige har infört tydligare krav på beskrivning av ekonomiska konsekvenser vid beslut om nya styrande dokument i staden. Synpunkter tas emot genom skriftliga remissvar som vid behov är nämnd- eller styrelsebehandlade.

Vi vill ha era svar **senast den 20 december 2021 och ska då vara nämnd-/styrelsebehandlad**. Justerat protokoll bifogas remissvar.

Föreslagen Elektrifieringsplan är en sammanställning av ett iterativt arbete med att ta fram delmål, indikatorer och aktiviteter för kommande års handlingsplan tillsammans med stadens arbetsgrupp för elektrifieringsomställningen.

Elektrifieringsplanen är uppdelad på ett huvuddokument och 6 bilagor, varav 3 kräver årlig uppdatering. Dessa tre är

- Bilaga 1, Handlingsplan kommande år (fn 2022)
- Bilaga 2, Mål och indikatorer
- Bilaga 5, Nuläge och gap-analys samt förslag på aktiviteter för nästkommande handlingsplaner (från 2023)

Huvuddokumentet samt bilaga 3, 4 och 6 förblir statiska över planens giltighetstid.

Bilaga 1, Handlingsplanen, är i Excel-format, alla övriga dokument i Word. Excel-formatet möjliggör filtrering på funktionsområden och utpekad ansvarig per aktivitet för att underlätta hanteringen. Vi önskar återkoppling från verksamheterna på åtminstone för varje verksamhet relevant funktionsområde. Enligt tillägg till

Elektrifieringsuppdraget, föreslaget av KS 2021-08-18, ska alla kommande åtgärder och aktiviteter i elektrifieringsplanen från år 2022 innehålla en ekonomisk bedömning. Det är upp till varje enskild verksamhet att göra den bedömningen för sin verksamhet, men gärna i samråd med övriga berörda verksamheter. Noteras bör dock att inget slutgiltigt beslut om Elektrifieringsplanens första utgåva (2021) tagits från KF pga bordläggning och beslut och eventuella tillägg kan komma att ändras.

Grefab svarar för frågorna kopplat till funktionsområde 8 – Fritidsbåtar.

Huvuddokument

1. Grefab anser inte att det behövs korrigerings eller Komplettering i huvuddokumentet.

Bilaga 1

2. Grefab anser att beskrivning, huvudansvarig, medverkande, löptid samt förväntat utfall stämmer för de listade aktiviteterna som Grefab berörs av.
3. Grefab anser inte att bolaget bör vara delaktig i fler beskrivna aktiviteter.
4. Grefab anser att det är bra att det finns två aktiviteter.
5. Grefab anser att aktiviteterna är tillräckliga.
6. Komplettera de beskrivna aktiviteterna som berör er verksamhet med en ekonomisk bedömning så långt det är rimligt och möjligt, för att underlätta Kommunfullmäktiges möjlighet till långsiktig ekonomisk planering. Se bilaga 1 FO8
7. Det finns behov av investering i laddstolpar. Kostnad ca 500 tkr.

Bilaga 2

8. Grefab anser att angivna delmål och tillhörande indikatorer är korrekta och relevanta för funktionsområde 8.
9. Stämmer nulägesanalysen för de delmål som är relevanta för er verksamhet? Om inte, komplettera med korrekt data.

Nuläge

Den el som finns tillgänglig för Grefabs kunder vid deras båtplats är tillräcklig för det behov som finns idag då båtar ligger på sin hemmaplats under lång tid.

Bilaga 3

10. Grefab anser att verksamhetsbeskrivningen för funktionsområde 8 stämmer.
11. Grefab anser att berörda verksamheter för funktionsområde 8 stämmer.

Bilaga 4

12. Grefab anser att beskriven arbetsprocess med avseende på koppling till budgetprocess och beslutsgång inom Staden är korrekt och komplett.

Bilaga 5

13. Se svar i bilaga 1 FO8.
14. Grefab anser att nulägesbeskrivningen för funktionsområde 8.
15. Grefab anser att gap-analysen för funktionsområde 8 är korrekt och komplett.
16. Grefab anser att föreslagna tänkbara aktiviteter i gap-analysen för funktionsområde 8 är relevanta.

Svara på remissen senast 20 december 2021.

Skicka svaret senast 2021-12-20 till info@businessregion.se märkt med diarienummer 0062/21. Vi vill att ni bifogar svaren till frågorna i Word-format samt kommentarer till

handlingsplanen i Excel-format. Även justerat nämnd-/styrelseprotokoll skall bifogas remissvar.

Bolagets bedömning

Grefab ser att Elektrifieringsplanens funktionsområde 8 – Fritidsbåtar har en handlingsplan väl förankrad hos bolaget och kommer att kunna bidra till att stödja utvecklingen mot ökad elektrifiering av Fritidsbåtar.

Bolaget bedömer att indikatorer och handlingsplan tillsammans kommer bidra till en fossilfri utveckling inom området.

Ann-Christine Alkner Dahl
VD