



Diarienummer: 0011/21

Handläggare: Patrik von Corswant

Redovisning av ägardialog med Göteborgs Stads Leasing AB

Genomförd den 28 september 2021

Göteborgs Stadshus AB (Stadshus) ska enligt ägardirektivet genomföra ägardialog med de direktunderställda bolagen. Ägardialogerna ska redovisas skriftligt till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. I detta dokument redovisas de generella frågeställningar som varit föremål för diskussion under årets ägardialoger, väsentliga frågeställningar som lyfts under dialogen och i förekommande fall kompletteras redovisningen med vad som kommer följas upp efter dialogen.

Dialogområden

Inför årets ägardirektiv mellan Stadshus och Göteborgs Stads Leasing AB har dialogområden fastställts rörande:

- Framtida utveckling av Göteborgs Stads Leasing AB:s verksamhet med beaktande av nuvarande uppdrag, kommunalt ändamål och kommunala befogenheter
- Avrapportering status avseende omställning till fossilfri fordonsflotta
- Redogörelse för bolagets samordningsansvar för cirkulär ekonomi inom ramen för stadens miljö- och klimatprogram
- Redogörelse för hur bolaget säkerställer verksamhetens effektivitet och produktivitet
- Kommande frågeställningar av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt i bolaget där kommunfullmäktige behöver ta ställning

Ägarstyrning och ägardirektiv

Styrelsen bedömer att bolaget har förutsättning att utföra de uppdrag man har utifrån bolagsordning och ägardirektiv. Styrelsen rapporterade att man genomför en översyn och anpassning av nuvarande affärsmodeller i syfte att identifiera hur inköpssamarbetet med bolagen kan utvecklas för att långsiktigt säkerställa följsamhet mot LOU.

Status avseende omställning till fossilfri fordonsflotta

Målsättningen som kommunfullmäktige satt är en 100 procent fossilfri fordonsflotta i slutet av 2023. Därtill finns en målsättning om 800 elfordon som fastställts i kategoriplan Lätta Fordon. Styrelsen rapporterar att status per september 2021 är att 61 procent av fordonsflottan är fossilfri och av dessa är 350 elbilar. Av de ca 850 fordon som måste bytas ut för att nå kommunfullmäktiges mål finns knappt 400 av dem hos ÄVO. Styrelsen bedömer att fullmäktiges mål inte kommer att uppnås och lämnar en prognos på att 80 procent av fordonsflottan förväntas vara fossilfri 2023 och att staden då har 700 elfordon.

Prognosen förutsätter att verksamheterna är aktiva och byter ut sina nuvarande fordon när avtal löper. Målet avseende 100 procent fossilfri fordonsflotta förväntas uppnås 2024.

Orsaken till att målet inte nås bedöms främst hänga ihop med:

- Stadsdelsnämndsreformen har skapat osäkerhet om vem som ska ha ansvar för fordonen framöver vilket medfört att man har valt att förlänga befintliga kontrakt istället för att byta ut sina fordon
- Pandemin har orsakat förseningar
- Halvledarbrist inom fordonsindustrin ger längre leveranstider på nya fordon.

Styrelsen bedömer att långa avtal i stadens upphandlingar inte försenar måluppfyllelse då upphandlade leverantörer byter ut sina bilmodeller och introducerar nya tekniklösningar varje år inom ramen för befintligt ramavtal som löper till 2024.

Bolagets samordningsansvar för cirkulär ekonomi

Bolaget har inom ramen för Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram fått ett samordningsansvar för cirkulär ekonomi. Styrelsen redogjorde för genomförda insatser och utmaningar med uppdraget. Bolaget arbetar vidare med det som Cirkulära Göteborg åstadkommit. Bolaget har kompetensförstärkt sin organisation och skapat ett nätverk med stadens viktigaste aktörer inom området. Styrelsen bedömer att det behövs skapas större tydlighet i miljöplanens mål och att dessa bryts ner i tydliga och väl definierade aktiviteter. Detta arbete pågår.

Effektivitet och produktivitet

Styrelsen följer årsvis bolagets produktivitet genom mätning som redovisas i årsrapporten genom ett antal mått/nyckeltal. Benchmarking mot marknaden genomförs regelbundet. Bolag har under året genomfört en extern konsultutredning för att jämföra kostnadsnivån för sina verkstadstjänster med kostnadsnivån för motsvarande tjänster i privat regi.

Frågor av principiell beskaffenhet

Styrelsen bedömer att det inte finns frågor av principiell karaktär som behöver lyftas till kommunfullmäktige under kommande år.

Övriga frågor

Utöver de på förhand utskickade frågeställningarna fördes en diskussion avseende följande frågor:

Bolaget lyfte själva att de har organisation och kompetens som kan härbärgera fler uppdrag inom de områden bolaget verkar under förutsättningar att det går att hitta en finansieringsmodell för nya utökade uppdrag.

En diskussion fördes kring bolagets arbete med övertagande av återbruksverksamheten TAGE. Ett fysiskt lager kommer att etableras under hösten dit överblivna möbler fraktas med bolaget egna bilar. Staden har avtal för renovering av möbler. Nytt systemstöd utreds. Samtal kring samarbete med VGR pågår.

Uppföljning av ägardialog 2021 och ägardirektiv

Utifrån genomförd ägardialog bedömer Stadshus styrelse att det inte finns utestående frågeställningar som föranleder att bolaget behöver lämna kompletterande information.

Styrelsen i Göteborgs Stadshus AB