



go:teborg

Beredningsunderlag ang
motion om stadens engagemang för
Ostindiefararen Götheborg.

- Under våren 2016 har Stiftelsen Ostindiefararen Göteborg meddelat att skeppet är till försäljning.
- 2 juni 2016 ställde av Tom Heyman (VägV) m fl. en motion om stadens engagemang för Ostindiefararen Göteborg.
- Att hålla skeppet i seglingsbart skick bedöms enligt uppgift kosta ca 12 Mkr per år.

BOLAGETS PRELIMINÄRA BEDÖMNING

go:teborg

KÄNNEDOM OCH PLATTFORM FÖR KONTAKTER

- Skeppet är ett fantastiskt projekt som tjänat Staden på många olika sätt. Framförallt genom att öka kännedomen om Göteborg runt om i världen vilket den också framgent skulle kunna göra om den fortsätter segla. För kännedomen i och relationerna med Kina har den haft en stor betydelse.
- Skeppet har även varit en utmärkt plattform för näringslivskontakter och politiska kontakter
- Eriksberg, där skeppet ligger, har genom främst fordonsindustrin blivit ett område där kineser bor. Skeppet har ända sedan byggnationstiden varit ett besöksmål dit såväl kineser som representanter för näringsliv och politisk ledning tar sina besökare.

LÄNK MELLAN HISTORIA OCH NUTID – TILLGÅNG I GÖTEBORGS 400-ÅRSJUBILEUM

- Skeppet knyter an till vår historia och till vår nutid som handels- hamn, och sjöfartsstad.
- Ostindiska kompaniets framgångar bär spår in i nutiden genom donationer, Göteborgsanda i dess goda bemärkelse mm.
- Utifrån detta perspektiv skulle skeppet vara en tillgång i Göteborgs 400-årsjubileum.

BOLAGETS PRELIMINÄRA BEDÖMNING (FORTS)

BESÖKSNÄRINGSEFFEKTER

Skeppet har en spännande idébakgrund och under byggtiden var den ett attraktivt besöksmål jämförbart med till exempel Konstmuseet, Stadsmuseet, Sjöfartsmuseet och andra starka besöksmål i staden. (Ett besöksmål som lyfter Historia, Handel, Sjöfart, Hantverkstraditioner etc)

Utifrån ett besöksnäringssperspektiv är skeppet idag ett besöksmål/sevärdhet bland många andra i staden och är som solitär ingen enskild reseanledning

I det fall skeppet blir kvar är det tänkbart att det finns en potential att med en högre ambition kunna öka attraktionskraften och lyfta henne som ett starkare besöksmål.

VAD SKULLE EN EVENTUELLT FRAMTIDA BEVARANDE BEHÖVA INNEHÅLLA FÖR ATT VARA ATTRAKTIVT UR ETT BESÖKNÄRINGSPERSPEKTIV ?

- Segelbarhet
 - Flytande museifartyg*
 - Landsatt museifartyg*
- (med beaktande att skeppet är en replika och inte ett historiskt skepp ur ett strikt musealt perspektiv)

KOSTNADER

Ett seglande skepp kostar ca 12 Mkr per år, vilket befintligt finansieringsform inte längre klarar. Kostnaden för underhåll om skeppet ligger still vid kaj eller på land är inte definierade. Det finns heller inte någon utredning som närmare bedömer betydelsen, attraktiviteten samt den eventuella framtida turistiska effekten. Så som skeppet idag visas i Göteborg är vår bedömning att kostnaden är för hög i förhållande till en förmodad effekt ur ett turistiskt perspektiv.



Motion av Tom Heyman (VägV) m fl. om stadens engagemang för Ostindiefararen Göteborg

Göteborg den 2 juni 2016

Idén att bygga en fullskalig kopia av ostindiefararen Göteborg väcktes av ett par entusiastiska marinarkeologer. Skeppet växte långsamt fram med byggnadsmetoder som delvis fick återskapas. Den historiska kunskapen att bygga ett så stort skepp var inte längre helt aktuell. Kunskapen har nu samlats med fartyget.

Utan ett stort stöd från Göteborgs kommun hade projektet inte gått att genomföra. Stadens engagemang öppnade också för ytterligare bidrag från näringslivet. Göteborg Stad var drivande när det gällde att genomföra bygget av skeppet och nu behövs aktiviteter för att fortsätta bevara och öka intresset för skeppet. Staden har därför ett fortsatt ansvar och kan inte bara överge skeppet. Vägvalet anser att kommunen ska gå in och fortsätta sitt engagemang för Ostindiefararen Göteborg.

Vi stundar ett jubileumsår för Göteborg där vi anser att ostindiefararen ska vara kvar i Göteborg för att visa på Göteborgs historia men också visa på det engagemang som göteborgare kan åstadkomma tillsammans. Med resurser och rätt engagemang finns en framtid för skeppet i Göteborg.

Om Ostindiefararen Göteborg

Under tio år har skeppet gjort Göteborgs namn känt runt om i världen. Den uppmärksammade resan till Kina blev ett viktigt inslag i de svensk-kinesiska förbindelserna och ledde till ett statsbesök i Sverige något år senare. En ny resa till Kina fick ställas in 2014 på grund av uteblivna bidrag från sponsorer. Under 2015 genomfördes en begränsad resa till Väner och Väst Europa. För 2016 finns ingen resa planerad. Nu har stiftelsen meddelat att skeppet är till försäljning.

Förslag till beslut

Med bakgrund av ovanstående föreslår vi

- att staden fullföljer sitt engagemang för Ostindiefararen Göteborg
- att stadsledningskontoret får till uppgift att se vilka möjligheter som finns till att finansiera skeppets framtid med inriktning på att skeppet finns kvar i Göteborg
- att tillse så skeppet ingår i planen för jubileumsåret

Tom Heyman
Vägvalet

Theo Papaioannou
Vägvalet

Catarina Pettersson
Vägvalet

Marie-Louise Bergstöm
Vägvalet

Anders Åkvist
Vägvalet