

Diarienummer: 0143/16
Handläggare: Anki Sande mfl.
Tel: 031-368 42 72
E-post: anki.sande@goteborg.com

Yttrande Målbild för stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille 2035 (0584/16)

Förslag till beslut i styrelsen för Göteborg & Co Träffpunkt AB

Styrelsen föreslås besluta

- 1) lämna nedanstående yttrande till Trafiknämnden

Bakgrund

Huvudmännen bakom rapporten Målbild för stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille 2035 (VGR, Göteborgs Stad, Mölndals Stad och Partille Kommun) gör i rapportens förord följande bakgrundsbeskrivning:

Allt fler vill bo och verka i storstadsområdet Göteborg-Mölndal-Partille. År 2035 kan det bo fler än 800 000 personer i det sammanhängande stadsområdet och finnas närmare 400 000 arbetsplatser. Det är bra. En stark kärna stärker hela regionen. Fler får tillgång till en större arbetsmarknad och till ett större utbud av kultur, utbildning, fritidsaktiviteter, handel och attraktiva stadsmiljöer. Att växa betyder en möjlighet att utveckla den storstad och region vi vill ha, men också ett stort behov av investeringar, bland annat i infrastruktur.

Kollektivtrafiken är en bärande del av en enklare vardag för fler och en förutsättning för en hållbar stads- och regionutveckling. Stomnätet, pulsådern i kollektivtrafiksystemet, binder samman stadsområdet och kopplar det till resten av regionen. Om vi ska kunna locka och ta hand om fler resenärer behöver stomnätet – som idag består av spårvagns- och stombusslinjer, expressbussar och pendeltåg – kompletteras och förstärkas. Därför har Västra Götalandsregionen, Västtrafik, Göteborgs Stad, Mölndals stad och Partille kommun tagit fram en gemensam målbild för hur stadstrafikens stomnät ska utvecklas fram till 2035. Målbilden utgör ett underlag till det reviderade trafikförsörjningsprogrammet 2017–2020 för Västra Götalandsregionen. Den är också en konkretisering

av kollektivtrafikutvecklingen i kommunernas översiktsplaner, bostadsförsörjningsprogram, utbyggnadsplaner och trafikstrategier.

Göteborg & Co har inbjudits att lämna synpunkter på planen.

Yttrande

Göteborg & Co är positiv till den utveckling som beskrivs i planen. En förstärkning av kollektivtrafiken är positiv för besöksnäringens utveckling och stödjer Destination Göteborgs målbild att vara internationell förebild genom att alltid utmana hållbarhetsbegreppen i alla delar och visionen att vara en av Europas mänskligaste och mest attraktiva storstadsregioner att leva och verka i samt att besöka.

Göteborg & Co lämnar följande synpunkter:

- Rapporten tar (självlärt) sin utgångspunkt i att kollektivtrafiken ska stödja vardagsliv, boende och stads- och regionutveckling. Göteborg & Co föreslår att utredningen inkluderar besöksnäringen som en del av stads- och regionutveckling och förtydligar på vilket sätt förslagen stärker förutsättningarna för besöksnäringen. Generellt är en attraktiv, väl fungerande och effektiv kollektivtrafik en förutsättning även för besöksnäringens utveckling och turismen nämns i samband med linbanans förmodade "wow-effekt" men hur hela planen förhåller sig till näringens förutsättningar i ett större perspektiv är mer otydligt.
- Kollektivtrafikens kapacitet och flexibilitet (trafikomläggning m.m.) i samband med evenemang är en viktig förutsättning för framgångsrik evenemangsverksamhet på stadens arenor och i stadsrummet. Göteborg & Co föreslår att utredningen beaktar hur föreslagna lösningar stödjer nya möjligheter till tillfällig trafikomläggning i samband med evenemang i stadsrummet eller om planen innebär att möjligheterna begränsas.
- Utredningen utesluter inte planskild kollektivtrafik i citykärnan. I det fall man i ett senare skede kommer att förespråka detta alternativ önskar Göteborg & Co få möjlighet att i ett tidigt skede utvärdera hur möjligheterna till evenemang i stadsrummet påverkas.
- Utredningen beskriver inte hur stadstrafiken i förhåller sig i till skärgårdstrafiken. En väl fungerande skärgårdstrafik och integration med stadstrafiken har stor betydelse, inte enbart för boendependling, utan även för utvecklingen ur ett besöksnäringsspektiv.
- Utredningen beskriver att "Generellt gäller för hela snabbnätet att dess stationer (regionala portar och andra stationer) har potential att i sig överbrygga barriärer om de placeras på rätt ställen. Det är dock mycket viktigt att de inlemmas i stadsutvecklingen så att verksamheter placeras nära och att mycket goda kopplingar till gång-, cykel- och övrig kollektivtrafik erbjuds". Utredningen besvarar dock inte frågan om det i framtiden kan ska göras möjligt att ta cyklar ombord på kollektivtrafik.

Ekonomiska konsekvenser

De förtydliganden och förslag som Göteborgs & Co lyfter i yttrandet bedöms inte ha några avgörande ekonomiska konsekvenser i förhållande till planens ambitioner och omfattning.

Olika Perspektiv

Jämställdhets-, mångfalds- och miljöperspektivet

Göteborg & Co gör ingen annan bedömning än det som belysts i rapporten och i det underlagsmaterial som redovisas

Omvärldsperspektivet

Göteborg har en lång och framgångsrik historik som turist-mötes- och evenemangsstad. Under dessa år har det bildats en unik erfarenhet genom att stadens bolag och förvaltningar tagit ett övergripande ansvar för frågorna och ständigt strävat mot att vara ledande. En av framgångsfaktorerna för staden i den internationella konkurrensen är turist-, mötes- och evenemangsområdet runt Korsvägen och dess placering i staden. Detta är något som få städer i världen kan konkurrera med. Den fysiska koncentrationen av besöksnäring drivande infrastruktur innebär inte bara en närhet till stadens centrum utan även att miljöpåverkan blir mindre när besökaren väl är på plats i Göteborg. De pågående arbeten för att bibehålla Göteborgs attraktivitet som turist-mötes- och evenemangsstad måste tas hänsyn till i, och utvecklas i samklang med, utvecklingen av kollektivtrafiken.

Bilaga

Bilaga 5 Målbild för stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille 2035

Expedieras

Trafiknämnden (ej bilaga)