

Styrelsen 2016-06-07

**Diarienummer:** 0146/16  
**Handläggare:** Anders Söderberg  
Tel: 031-368 40 18  
E-post: anders.soderberg@goteborg.com

## **Yttrande detaljplan för Västlänken, station Korsvägen med omgivning (0638/11)**

### **Förslag till beslut i styrelsen för Göteborg & Co Träffpunkt AB**

Styrelsen föreslås besluta

- 1) Ställa sig bakom yttrandet angående Stadsutvecklingsprogram
- 2) Anteckna informationen att styrelsens presidie vid sitt möte den 26/5 fattade beslut att översända bolagets yttrande till Byggnadsnämnden.

### **Sammanfattning synpunkter**

- Den föreslagna uppgången på torget framför Svenska Mässan är viktig ur ett tillgänglighets- och attraktivitetsperspektiv
- Leveranstrafikens omfattning i området bör undersökas mer noggrant i förhållande till besöksnäringens målsättningar

### **Yttrande**

Korsvägenområdet har en central betydelse för besöksnäringen i Göteborg och även för utvecklingen av besöksnäringen i Sverige. Området kring Korsvägen med evenemangsstråket utefter Skånegatan och området runt Götaplatsen utgör ett nav i turist-mötes- och evenemangsstaden Göteborg. I området finns inte bara Nordens ledande turistattraktion Liseberg, med omkring tre miljoner besökare varje år, utan även Nordens ledande arrangör av mässor, events och konferenser, Svenska Mässan med över 1,8 miljoner besökare om året. Svenska Mässan, Liseberg och Got Events betydelse för besöksnäringens utveckling i Göteborg och Sverige kan inte överskattas. Verksamheternas nära lokalisering till Korsvägen gör det än mer väsentligt att deras konkreta synpunkter och förslag ges stort utrymme.

Detaljplanens möjliggörande av en gångtunnel från mellanplanet under Örgrytevägen fram till hörnet av Skånegatan och Örgrytevägen med uppgång på torget utanför Svenska Mässan är av yttersta vikt. Möjligheten för resenärer att kunna transportera sig under mark från station Korsvägen till målpunkten Svenska Mässan och därifrån vidare ner på evenemangsstråket Skånegatan/Valhallavägen är en viktig utveckling av tillgängligheten för evenemangsstråket. Att framtida deltagare vid internationella kongresser och möten vädersäkert kan färdas från Landvetter flygplats till Svenska Mässan kommer förhöja upplevelsen av Göteborg som mötesstad.

I planhandlingen beskrivs stadens förväntningar att det totala antalet personer som dagligen passerar Korsvägen kommer att öka med 40 % till 2035. Leveranstrafiken berörs endast kort i relation till Universeum och Liseberg. Vi vill, precis som i vårt remissvar rörande stadsutvecklingsprogrammet för Korsvägenområdet, uppmärksamma att om det sker ett kapacitetstillskott i staden i arenafrågan innebär det, utöver att fler besökare kommer röra sig i området, att den evenemangs- och mötesrelaterade leverans- och logistiktrafiken ökar samt att parkeringsbehovet ökar. Även de redan planerade investeringarna i befintliga anläggningar kan innebära att leverans- och logistiktrafiken samt parkeringsbehovet ökar i området.

I det fortsatta arbetet föreslås en fördjupad utredning av vilka besöks- och logistikströmmar samt parkeringsbehov som kan förväntas utifrån de målsättningar och strategier som besöksnäringen har så att Korsvägens utveckling ger möjlighet att hålla fler och större evenemang, mässor och kongresser än vad som sker i dagsläget.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Med bakgrund av redovisade pågående mål- och strategiarbeten och utvecklingsarbetets tidiga skede är de ekonomiska konsekvenserna av förslaget svårbedömda varför bolaget väljer att återkomma till ekonomiska konsekvenser i det vidare utredningsarbetet

### **Olika Perspektiv**

#### **Jämställdhets-, mångfalds- och miljöperspektivet**

Göteborg & Co gör ingen annan bedömning än det som belysts i Stadsutvecklingsprogrammet och i det underlagsmaterial som redovisas

#### **Omvärldsperspektivet**

Göteborg har en lång och framgångsrik historik som turist-mötes- och evenemangsstad. Staden har i över 20 år arbetat strukturerat och målinriktat med evenemang som en naturlig del av stadens verksamhet. Under dessa år har det bildats en unik erfarenhet genom att stadens bolag och förvaltningar, tagit ett övergripande ansvar för frågorna och ständigt strävat mot att vara ledande. En av

framgångsfaktorerna för staden i den internationella konkurrensen är turist-, mötes- och evenemangsområdet runt Korsvägen och dess placering i staden. Detta är något som få städer i världen kan konkurrera med. Den fysiska koncentrationen av besöksnäring drivande infrastruktur innebär inte bara en närhet till stadens centrum utan även att miljöpåverkan blir mindre när besökaren väl är på plats i Göteborg. De pågående arbeten för att bibehålla Göteborgs attraktivitet som turist-mötes- och evenemangsstad måste tas hänsyn till i, och utvecklas i samklang med, stadens stadsutvecklingsarbete.

## **Bilaga**

Bilaga 10 Detaljplan Korsvägen

## **Expedieras**

-

## Yttrande detaljplan för Västlänken, station Korsvägen med omgivning (0638/11)

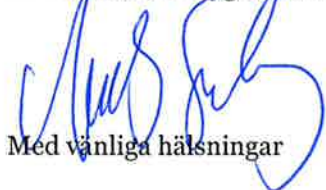
Presidiet för Göteborg & Co Kommunintressent AB fattande den 26 maj följande beslut angående Detaljplan Västlänken, Station Korsvägen med omgivning.

### Utdrag ur minnesanteckningar

*Byggnadsnämnden har för yttrande översänt samrådshandling, mars 2016, gällande detaljplan för Västlänken, Station Korsvägen med omgivning inom stadsdelarna Heden, Johanneberg och Lorensberg i Göteborg. Samrådstiden är mellan 6 april och 17 maj 2016. Förelåg förslag till yttrande enligt Bilaga A till agendan.*

*Presidiet i Göteborg & Co Träffpunkt AB beslutade lämna yttrande till byggnadsnämnden enligt Bilaga A till agendan. Det antecknades att yttrandet tas upp på styrelsens möte den 7 juni 2016 och att styrelsen då ges möjlighet att komplettera yttrandet.*

Rätt avskrivet intygar Anders Söderberg



Med vänliga hälsningar

Anders Söderberg  
Administrativ Chef Göteborg & Co

Bilaga A Förslag Yttrande detaljplan för Västlänken station Korsvägen med omgivning

**Diarienummer:** 0146/16  
**Handläggare:** Anders Söderberg  
Tel: 031-368 40 18  
E-post: anders.soderberg@goteborg.com

## **Yttrande detaljplan för Västlänken, station Korsvägen med omgivning (0638/11)**

### **Förslag till beslut i presidiet för Göteborg & Co Träffpunkt AB**

Presidiet föreslås besluta

- 1) lämna nedanstående yttrande till Byggnadsnämnden
- 2) Anteckna att yttrande tas upp på styrelsens möte den 7 juni 2016 och att styrelsen ges möjlighet att komplettera yttrandet

### **Sammanfattning synpunkter**

- Den föreslagna uppgången på torget framför Svenska Mässan är viktig ur ett tillgänglighets- och attraktivitetsperspektiv
- Leveranstrafikens omfattning i området bör undersökas mer noggrant i förhållande till besöksnäringens målsättningar

### **Yttrande**

Korsvägenområdet har en central betydelse för besöksnäringen i Göteborg och även för utvecklingen av besöksnäringen i Sverige. Området kring Korsvägen med evenemangsstråket utefter Skånegatan och området runt Götaplatsen utgör ett nav i turist-mötes- och evenemangsstaden Göteborg. I området finns inte bara Nordens ledande turistattraktion Liseberg, med omkring tre miljoner besökare varje år, utan även Nordens ledande arrangör av mässor, events och konferenser, Svenska Mässan med över 1,8 miljoner besökare om året. Svenska Mässan, Liseberg och Got Events betydelse för besöksnäringens utveckling i Göteborg och Sverige kan inte överskattas. Verksamheternas nära lokalisering till Korsvägen gör det än mer väsentligt att deras konkreta synpunkter och förslag ges stort utrymme.

Detaljplanens möjliggörande av en gångtunnel från mellanplanet under Örgrytevägen fram till hörnet av Skånegatan och Örgrytevägen med uppgång på torget utanför Svenska Mässan är av yttersta vikt. Möjligheten för resenärer att kunna transportera sig under mark från station Korsvägen till målpunkten Svenska Mässan och därifrån vidare ner på evenemangsstråket Skånegatan/Valhallavägen är en viktig utveckling av

tillgängligheten för evenemangsstråket. Att framtida deltagare vid internationella kongresser och möten vädersäkert kan färdas från Landvetter flygplats till Svenska Mässan kommer förhöja upplevelsen av Göteborg som mötesstad.

I planhandlingen beskrivs stadens förväntningar att det totala antalet personer som dagligen passerar Korsvägen kommer att öka med 40 % till 2035. Leveranstrafiken berörs endast kort i relation till Universeum och Liseberg. Vi vill, precis som i vårt remissvar rörande stadsutvecklingsprogrammet för Korsvägenområdet, uppmärksamma att om det sker ett kapacitetstillskott i staden i arenafrågan innebär det, utöver att fler besökare kommer röra sig i området, att den evenemangs- och mötesrelaterade leverans- och logistiktrafiken ökar samt att parkeringsbehovet ökar. Även de redan planerade investeringarna i befintliga anläggningar kan innebära att leverans- och logistiktrafiken samt parkeringsbehovet ökar i området.

I det fortsatta arbetet föreslås en fördjupad utredning av vilka besöks- och logistikströmmar samt parkeringsbehov som kan förväntas utifrån de målsättningar och strategier som besöksnäringen har så att Korsvägens utveckling ger möjlighet att hålla fler och större evenemang, mässor och kongresser än vad som sker i dagsläget.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Med bakgrund av redovisade pågående mål- och strategiarbeten och utvecklingsarbetets tidiga skede är de ekonomiska konsekvenserna av förslaget svårbedömda varför bolaget väljer att återkomma till ekonomiska konsekvenser i det vidare utredningsarbetet

### **Olika Perspektiv**

#### **Jämställdhets-, mångfalds- och miljöperspektivet**

Göteborg & Co gör ingen annan bedömning än det som belysts i Stadsutvecklingsprogrammet och i det underlagsmaterial som redovisas

#### **Omvärldsperspektivet**

Göteborg har en lång och framgångsrik historik som turist-mötes- och evenemangsstad. Staden har i över 20 år arbetat strukturerat och målinriktat med evenemang som en naturlig del av stadens verksamhet. Under dessa år har det bildats en unik erfarenhet genom att stadens bolag och förvaltningar, tagit ett övergripande ansvar för frågorna och ständigt strävat mot att vara ledande. En av framgångsfaktorerna för staden i den internationella konkurrensen är turist-, mötes- och evenemangsområdet runt Korsvägen och dess placering i staden. Detta är något som få städer i världen kan konkurrera med. Den fysiska koncentrationen av besöksnäring drivande infrastruktur innebär inte bara en närhet till stadens centrum utan även att miljöpåverkan blir mindre när besökaren väl är på plats i Göteborg. De pågående arbeten för att bibehålla Göteborgs attraktivitet som turist-mötes- och

evenemangsstad måste tas hänsyn till i, och utvecklas i samklang med, stadens stadsutvecklingsarbete.

## **Bilaga**

Bilaga B Detaljplan Korsvägen

## **Expedieras**

Byggnadsnämnden