

Trygghetsfrämjande och brottsförebyggande arbetet (inrapportering senast 20:e augusti)

Göteborgs Stad Kollektivtrafik AB
2021

Innehållsförteckning

1	Sociala medier, digitala ytor.....	3
2	Ekonomi- och beslutsperspektivet.....	5
3	Aktuella läget vid rapporteringstillfället.....	6

Bilagor

Bilaga 1: GSAB Remissvar Trygghetsskapande och brottsförebyggande program - stadsledningskontorets diarienummer 0355-20 (002)

Bilaga 2: 20210726 Trygghetsskapande och brottsförebyggande program - GST BR

Bilaga 3: 210809 Trygghetsskapande och brottsförebyggande program - GSB

1 Sociala medier, digitala ytor

Trygghetsfrämjande och brottsförebyggande arbetet.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK) anser att trygghet och säkerhet är av absolut högsta prioritet för både bolagets medarbetare och resenärer.

Göteborgs spårvagnar är en naturlig del av stadsbilden och utgör en del av Göteborgs Stads varumärke och ger därmed viktiga signaler till göteborgarna om hur trygghet och säkerhet fungerar på våra spårvagnar och bussar samt hur vår service på hållplatser och Nils Ericssons terminalen (NET) upplevs.

Arbete riktat till ungdomar.

Särskilda satsningar görs tillsammans med Polisen, Räddningstjänsten, Ambulanssjukvården Sahlgrenska Universitetssjukhuset och Securitas AB och riktar sig till ungdomar. Samarbetet har sitt ursprung i ungdomsrelaterade händelser med stenkastning, bilbränder, och våld mot uniformsbärande tjänstemän som drabbade ett antal delar av staden under hösten 2009.

Människan bakom uniformen (MBU) är en verksamhet där ungdomar får möjligheten att lära känna personer som arbetar inom till exempel polis, räddningstjänst och vaktbolag. Uniformsbärarna får i sin tur lära känna ungdomarna under kepsen.

MBU driver ett arbete på sociala medier som Instagram och Facebook.

Social oro.

Otrygghet och rädslan att utsättas för brott är en av de anledningar som gör att människor undviker att resa med kollektivtrafiken. Tillsammans med Västtrafik/Västfastigheter har GSK ett stort ansvar för att öka tryggheten i kollektivtrafiken.

För en stor andel av Göteborgs Stads medborgare är en trygg, säker och fungerande kollektivtrafik en förutsättning för liv och försörjning. GSK arbetar, tillsammans med övriga i Göteborgs Stad, utifrån Göteborgs Stads trygghetsskapande och brottsförebyggande program. Insatserna syftar till att öka kunskapen – GSK anser att strategierna i programmet är genomförbara och relevanta.

Medborgarlöftet

Medborgarlöftet är polisens åtagande där man i lovar att genomföra konkreta aktiviteter i syfte att minska de problem som kommit fram i den nuvarande lägesbilden. Fram till 2020-12-31 hade stadsdelarna befolkningsansvaret i staden och detta innebar att varje stadsdel för sig tecknade ett avtal med polisen som innebar att kommun och polis skulle jobba förebyggande med att förhindra brottslighet i det egna geografiska området. Lägesbilden bygger på samlad information från dialoger med medborgare, medarbetare, olika aktörer i lokalsamhället samt statistik.

Ett medborgarlöfte mellan kommun och polis kan innebära för en stadsdel:

- Hög polisiär närvaro i vardagen och förstärkt närvaro under alla fredags-

och lördagskvällar i området kring Nordstan och Kungsporsavenyn. Fokus är att öka tryggheten och minska risken att utsättas för brott.

- Minst sex riktade insatser mot narkotika. Fokus på öppen narkotikahandel på offentliga platser och i krogmiljö.
- Minst tre trafikinsatser med fokus på beteendebrott under kvällar och nätter.

I och med omorganisationen inom kommunen så ska programmet för det trygghetsfrämjande och brottsförebyggande arbetet medverka till att alla förvaltningar och bolag ska bidra till att nå dessa mål genom samverkan.

Bolagets bedömning är att programmet visar riktningen till hur målen ska uppnås men det kommer att behövas samordnad styrning och uppföljning.

Trygg i Göteborg

Frågan om vad som skapar otrygghet är varierande. Det kan till exempel vara klotter, nedskräpning eller mörka platser, men också droghandel eller annan kriminalitet.

Nu jobbar Göteborgs Stad och polisen utifrån modellen Trygg i Göteborg och GSK kan på olika sätt bidra inom detta arbete, och gör även så idag, genom grunduppdraget att trygga kollektivtrafiken för våra resenärer.

2 Ekonomi- och beslutsperspektivet

Ekonomi- och beslutsperspektivet.

GSK anser att man bör ta hänsyn till de ekonomiska aspekterna för bolagen som finansierar sin verksamhet genom avtalsintäkter eller vunna anbud samt för de som finansierar sin verksamhet genom regionala medel.

Samverkan med andra parter.

Genom att arbeta utifrån Göteborgs Stads trygghetskapande och brottsförebyggande program så blir samverkan med andra parter en naturlig del.

Särskilt kan nämnas arbetet riktat till ungdomar inom Människan bakom uniformen (MBU) som genomförs tillsammans med Polisen, Räddningstjänsten, Ambulanssjukvården Sahlgrenska Universitetssjukhuset och Securitas AB.

3 Aktuella läget vid rapporteringstillfället

Aktuellt läge.

Trygghet och säkerhet är för GSK:s medarbetare och resenärer bolagens absolut högsta prioritet.

Otrygghet och rädslan att utsättas för brott är en av de anledningar som gör att människor undviker att resa med kollektivtrafiken. Tillsammans med Västtrafik/Västfastighet har GSK ett stort ansvar för att öka tryggheten i kollektivtrafiken. Inte bara att vi utifrån ett antal olika aspekter önskar att människor väljer kollektivtrafik framför andra trafikslag, utan framförallt för att det ökar människors möjlighet till frihet, rörlighet och inkludering. För en stor andel av Göteborgs Stads medborgare är en trygg, säker och fungerande kollektivtrafik en förutsättning för liv och försörjning.

I samtliga bussar finns utrustning för kameraövervakning. GSB tillsammans med Västtrafik verkar för en pålitlig och säker kollektivtrafik så att alla resenärer och personal känner sig trygga under hela resan. Kameraövervakning är en del i GSB:s och Västtrafiks arbete med att förebygga brott och därmed öka säkerheten för resenärer och personal. Bildmaterialet skall kunna användas som bevis i samband med polisens brottsutredningar.

GST bidrar genom att underhålla och förbättra möjligheterna till ett kvalitativt kollektivt resande med säkra och välskötta hållplatser såväl för resor till arbete som till skola, kultur- och idrottsevenemang. Kollektivtrafiken skall vara ett tryggt och säkert alternativ för resandet där alla ges möjlighet att delta i kultur-och idrottsevenemang oberoende av var i staden man bor. Terminalvärdar som ledsagare i centrala staden bidrar till ett tryggt resande för resenärer med särskilda behov.

Aspekter som påverkar eller begränsar människors möjlighet att fritt kunna tillgodogöra sig dessa grundläggande rättigheter är ett stort problem för samhälle och stad.