

Uppdrag och direktiv från kommunfullmäktige

Hur samarbetet med Västtrafik AB kring ägandet av GSAB har utvecklats?

Vilka områden har följts och vilka samråd har skett i det etablerade Ägarrådet för GSAB?

Tre områden kan man följa som är återkommande i de diskussioner som förs inom Ägarrådet och som senare rapporteras av ordföranden och 2.e vice ordf till GSKs styrelse. Detta protokollförs.

- 1. Koncernbildning**
- 2. Effektiviseringsplan**
- 3. Gemensamt IT-system/ IT-delningsprojekt**

1. Koncernbildning

VD GSK presenterar förslag till koncernbildning inför Ägarrådet i maj 2019. Här lyssnar Ägarrådet på förslag från Västtrafik angående samordningsvinster av kostnadsposter som effektiviserar koncernens totala kostnader. Viktigt att samordning sker förutsatt att det inte står i strid med ingångna avtal mellan parterna.

Tillsammans med VD GSAB kommer Västtrafik AB arbeta vidare med frågan. Förslag angående placering av stabsfunktioner presenteras aug 2019 till Ägarrådet.

GSK rapporterar ärendet i aug och styrelsen tar beslut om koncernbildning och dess organisation i nov 2019.

2. Effektiviseringsplan inom Spårvagn

GSK styrelse får presentation av ärendet av vVd GSK i maj och av VD GSK i juni 2019.

Ägarrådet får presentation av ärendet i aug 2019, av ordf GSAB och tf vd GSAB.

Tf vd GSAB arbetar intensivt med frågans lösning under sommar och hösten 2019. Många möten hålls. Samtliga parter är införstådda med att frågan måste hanteras inom aktuellt trafikavtal år 2019, d v s ärendets hantering brådskar. Frågan rapporteras mer eller mindre i varje GSK protokoll. Beslut i november 2019 av GSABs styrelse, som presenteras i dec till GSKs styrelse samt Ägarrådet.

Beslutet innebar en träffad överrensommelse mellan GSAB, Trafiknämnden och Västtrafik AB om en reglering av en konstaterad budgetavvikelse från 2019.

3. Gemensamt IT-system/ IT-delningsprojekt

I linje med träffade avtal och parternas intensioner om möjligheter till samordning av kostnadsposter som effektiviserar koncernens totala kostnader, så skall denna samordning komma till stånd, anser Ägarrådet i maj 2019. Ett exempel på detta är IT-kostnader. Västtrafik AB har kontakt både med GSAB och GSK i frågan.

I febr 2020 får VD i GSK som uppdrag av styrelsen, vilka konsekvenser GSABs framtida inriktning mot ny IT-plattform får, när det gäller övriga bolag i koncernen.

Uppdraget redovisas i april 2020, med risker och konsekvenser, om GSAB väljer en ny IT-plattform.

GSK meddelas i april att under hela 2020 kommer koncernen ha ett gemensamt IT-system.

GSK har pågående IT-delningsprojekt med GSAB och detta rapporteras till GSK vid i stort sett varje sammanträde under 2020.

IT-delningen är genomförd under maj 2021 i koncernen.

Slutrapporten kommer att presenteras GSK troligen i aug 2021.