

Bilaga 2, Mall för svar på fråga 2, detaljerade synpunkter

Remissvar från BRG

Åtgärdsrubrik	Synpunkter per åtgärd <small>(skriv först vilken av åtgärderna kommentaren avser ex. 1.1; 1.2 osv.)</small>
1. Flexibelt och kapacitetssäkert energisystem	<p>1.4 Förekomma lagkrav på nätutvecklingsplan Kommentar: Öppenhet kring nätutvecklingsplaner har efterfrågats från näringsliv, som jämför med högre transparens i tex Danmark. Nätutvecklingsplaner är viktiga för aktörer som erbjuder effekt-relaterade tjänster till kunder, tex batterilager i fastigheter.</p> <p>1.7 Potential för efterfrågefleksibilitet på marknaden för eleffektsbalansering Kommentar: Den grundläggande aspekten för efterfrågepotential av smart styrning av effektanvändning (tex v2x) är värdet av denna möjlighet för nätbolagen. Vad är värdet för nätbolagen i förhållande till ev utbyggnad/förstärkning. Det är detta som avgör efterfrågepotentialen.</p>
2. Energieffektivisering av den kommunala sektorn	<p>2.1/2.3 Energieffektivisering i fastigheter och smart styrning av energiförbrukning Kommentar: Inom dessa åtgärder finns stor potential för ökad användning av digitala verktyg, tex för digital tvilling av fastighet/utrymme, för energieffektiv styrning. Om inte annat för att utreda potentiell energibesparing.</p> <p>2.7 Kostnads/energibesparingsanalys för solavskärmande åtgärder Kommentar: Det finns också tekniska lösningar för tex smarta fönster som genererar ström samtidigt som solljus avskärmas. Undersök potential med utökat teknikinnehåll.</p> <p>2.8/Allmänt: Energieffektiviseringsanalys som komplement vid större underhållsåtgärder Kommentar: Synergieffekter mellan fastigheters energiförbrukning, ev egna energiproduktion och laddinfrastruktur behöver hanteras koordinerat, tex inklusive möjligheter med flexibilitetstjänster och kopplingen till nätbalansering.</p>
3. Energieffektivisering av den privata sektorn	
4. Förnybar el	Allmänt: På samma gång som byggnadsnämnden ska verka för mer egenproducerad el, bör byggnadsnämnden samtidigt ta hänsyn till möjligheter som batterilager och laddinfrastruktur innebär, kopplat till verksamheter och energi/effektillgång lokalt i staden. Dessa områden behöver hanteras gemensamt.

5. Förnybar och återvunnen värme	<p>5.4 Identifiera symbioser för verksamheter/fastigheter att samverka kring energibehov och -överskott Kommentar: Säkerställa att frågor kring energiproduktion och -förbrukning i fastigheter tar hänsyn till möjligheter och begränsningar som batterilager och laddinfrastruktur innebär, kopplat till lokala och övergripande elnätet.</p>
6. Förnybar och återvunnen kyla	<p>Allmänt: Säkerställa att frågor kring energiproduktion och -förbrukning i fastigheter tar hänsyn till möjligheter och begränsningar som batterilager och laddinfrastruktur innebär, kopplat till lokala och övergripande elnätet.</p>
7. Energieffektiva och fossilfria resor och transporter	
8. Utökad tillgång till laddplatser och fossilfria bränslen	<p>8.2 Samnyttja laddstationer Kommentar: För att förstå behovet av laddinfrastruktur behöver en verksamhets elektrifieringspotential analyseras med tillhörande behovsanalys för laddinfra. Kombinationen av enskilda verksamheters laddinfrastrukturbehov (effektnivå, användningsfrekvens samt lokalisering) skapar underlag för utbyggnad och strategiska användningsplaner.</p> <p>8.4 Bidra till tillgången på publika snabbbladdstationer för tunga transporter Kommentar: För att kunna tillhandahålla "tillräcklig" mängd publik laddinfra för tunga fordon måste en behovsanalys genomföras av berörda (kommersiella) aktörer, baserat på en elektrifieringspotentialanalys och strategisk planering av flottanvändning. Erfarenhetsmässigt behöver de kommersiella aktörerna (dvs åkerier) både finansiellt och kompetensstöd för denna aktivitet. De kommersiella aktörerna behöver informera Staden om detta behov, som först då kan ta beslut om förutsättningsskapande åtgärder - exv marktillgängliggörande. Laddinfrastrukturen kan upprättas av Staden själv, alternativt av marknadsaktörer som ser kommersiellt värde. Placering av laddinfrastrukturen bör i möjligaste mån synkroniseras med Stadens eget laddbehov för tunga fordon.</p> <p>8.5 Utredda möjligheten till ökad tillgång på förnybart producerad vätgas Kommentar: Även för denna aktivitet behöver behovsanalys genomföras för relevanta flottor, dvs flottor där elektrifieringspotential (vätgas) existerar.</p> <p>8.6 Inkludera laddinfrastruktur i markanvändningsplanering Kommentar: Mycket viktig åtgärd!</p>
9. Koldioxidinfångning och lagring	