

Klimatväxling för resor i tjänsten - Bolagsstyrelser 2021

Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

Innehållsförteckning

1	Beskrivning av rapporten för uppföljning.....	3
2	Beräknade kostnader för klimatväxling.....	5
3	Korta flygresor	6
4	Klimatförbättrande åtgärder	7
5	Beräkning av åtgärders climateffektivitet	8
5.1	Beskrivning av åtgärden och på vilket sätt den förväntas leda till minskad klimatpåverkan från resor och transporter i den egna organisationen eller i göteborgssamhället i stort.	8
5.2	Åtgärdens beräknade climateffekt angivet som minskade utsläpp av koldioxidekvivalenter. Beskriv de antaganden och beräkningar som använts för att få fram denna climateffekt.....	8
5.3	Effektivitet avseende minskning av kilo koldioxidutsläpp per investerad krona (CO ₂ -minskning/totalkostnad för åtgärden).....	8

1 Beskrivning av rapporten för uppföljning

Anvisning

Varför klimatväxling för resor i tjänsten?

Göteborgs kommunfullmäktige beslutade år 2009 (2009 nr 85) att alla stadens förvaltningar och helägda bolag ska klimatkompensera sina resor. De klimatkostnader som uppstår vid resor i tjänsten ska investeras i klimatåtgärder som leder till minskade koldioxidutsläpp från tjänsteresor. Åtgärderna ska stödja resfria möten, fler resor med kollektivtrafik och cykel men också minska fossilbränsleanvändningen i egna fordon. Resor med privat bil i tjänsten, arbetsgivarens bil och bilpool, flyg och taxi ska klimatväxlas. Kollektivtrafik, arbetsmaskiner och godsleveranser omfattas däremot inte.

Kommunfullmäktige beslutade 2020-09-10 §30 om ett reviderat klimatväxlingssystem.

Förändringen innebär i korthet att:

- Systemet ska benämnas klimatväxling istället för klimatkompensation.
- Nämndernas klimatväxlingsmedel samlas ihop i en gemensam pott. Från potten kan nämnderna ansöka om medel för att genomföra åtgärder som minskar klimatpåverkan från resor och transporter i Göteborg. Styrelser ska fortsätta klimatväxla sina klimatkostnader inom den egna organisationen på samma sätt som tidigare.
- Tilldelning av medel ur nämndernas pott, och bolagsstyrelsernas val av åtgärder, ska prioriteras efter åtgärdernas effektivitet avseende minskade koldioxidutsläpp per krona. Åtgärder som minskar koldioxidutsläppen från stadens tjänsteresor prioriteras, liksom åtgärder som har potential att skalas upp och spridas till andra verksamheter inom eller utanför organisationen.
- Trafiknämnden får i uppdrag att bygga upp och förvalta ett system för nämndernas ansökningar och fördelning av medel (från en gemensam kommuncentral pott) till nämnderna utifrån deras önskemål om åtgärder och därmed bedöma vilken/vilka åtgärder som klimatväxlingspengarna ska användas till respektive år. Trafiknämnden ska vid behov ge stöd vid bedömning av nämnders och styrelser åtgärdsval.
- De nämnder som beviljas klimatväxlingsmedel för att genomföra åtgärder ska redovisa åtgärdens genomförande och kostnader årligen till trafikkontoret.
- Korta flygresor ska kompletteras med en avgift på 500 kronor.
- Trafiknämnden har fortsatt ansvar för att ta fram och sammanställa underlag för koldioxidutsläpp från nämndernas och bolagsstyrelsernas tjänsteresor. Nämnders och styrelser ansvar för att kontrollera och komplettera underlaget kvarstår också.

Underlag för redovisning av klimatväxling av resor i tjänsten

Trafikkontoret bistår med underlag om utsläpp och beräknade klimatkostnader. **I maj fick er kontaktperson för klimatväxlingssystemet sammanställningar över 2020 års utsläpp.**

Trafikkontoret beräknar klimatutsläppen med hjälp av schabloner för utsläpp per km eller liter drivmedel. Utsläppen summeras som koldioxidekvivalenter, vilket innebär att klimateffekten av olika växthusgaser summeras till koldioxid. Koldioxidvärdet räknas om till en "klimatkostnad" genom att multiplicera 1 kg koldioxid med 1,50 kr

Vilka volymer drivmedel ska klimatväxlas?

Klimatväxlingen omfattar utsläpp från alla personresor, det vill säga tjänsteärenden, hemtjänstresor, service- och underhållsarbeten etc. Klimatväxlingen ska inte enbart omfatta resor till möten utan även exempelvis servicearbeten och liknande där transportens syfte är att förflytta personal. Drivmedel till arbetsmaskiner, godsleveranser och tunga lastbilar behöver däremot inte klimatväxlas eftersom det inte är tjänsteresor.

I de flesta fall ingår inte drivmedel till godstrafik och arbetsmaskiner i de volymer drivmedel som finns i vårt underlag. Ett fåtal organisationer köper dock diesel till arbetsmaskiner, tunga lastbilar och liknande på detta avtal. I dessa fall får ni själva göra en bedömning av vilka volymer som kan undantas från kompensation.

Klimatförbättrande åtgärder

Klimatväxlingsmedlen ska användas till åtgärder som minskar klimatpåverkan från resor och transporter i Göteborg. I avsnitt 4 i rapporten redovisar ni dels vilka åtgärder ni genomförde 2020 och dels vilka åtgärder som ni planerar att genomföra 2021 och 2022. För de åtgärder ni planerar att genomföra 2022 ska även en beräkning av åtgärdens förväntade klimateffekt göras i avsnitt 5.

Överföring av klimatväxlingsmedel mellan åren

Klimatväxlingssystemet löper i en treårscykel, där den ekonomiska kompensationen för utsläppen från år 1 budgeteras under år 2 och åtgärderna genomförs under år 3. Summorna kan skjutas mellan åren om det underlättar goda investeringar. Det räcker att den totala investeringen över de tre åren ungefär motsvarar utsläppen. För att göra det enklare att överblicka överföringar av medel mellan åren har vi lagt till en rad som beräknar överförd summa i tabellen i avsnitt 4.

Trafikkontorets roll

Trafikkontoret sammanställer uppgifter om resor och drivmedel och räknar om till den miljökostnad som ska klimatväxlas. Uppgifterna om det gångna årets klimatkostnad skickar vi ut till stadens bolag och förvaltningar på våren nästkommande år. I de flesta fall behöver ni enbart kontrollera att underlaget är rätt. Ett fåtal förvaltningar och bolag kan behöva justera för drivmedel till rena godstransporter och arbetsmaskiner, som inte behöver klimatväxlas. Bolagen behöver komplettera med uppgifter om resor med privat bil i tjänsten, trafikkontoret kan hjälpa till att räkna om körsträckor till klimatinvestering. Vi hjälper gärna till med förslag till investeringar och stöd för att bedöma olika åtgärders effekt. Inom ramen för klimatväxlingen arrangerar vi också seminarier för att ni ska kunna hålla er uppdaterade och dra nytta av andras erfarenheter.

Vid frågor kontakta i första hand den som har ansvar för frågan kring klimatväxlingen hos er, i andra hand Malin Östblom, malin.ostblom@trafikkontoret.goteborg.se eller Christoffer Widegren, christoffer.widegren@trafikkontoret.goteborg.se på trafikkontoret.

2 Beräknade kostnader för klimatväxling

Anvisning

Uppgifter om det gångna årets klimatväxling skickas från trafikkontoret till kontaktpersonen för klimatväxling i varje förvaltning och bolag på våren följande år. De uppgifter som rapporterats in för föregående år finns under fliken "Historik" till denna tabell.

- Fyll i kostnader för klimatväxling av tjänsteresor under respektive år. Uppdatera tabellen.

För över värdena i cellerna på nedersta raden, "Summa årets klimatväxling" till första raden i tabellen i avsnitt 4.

Fördelning (tkr)	2018 års resor	2019 års resor	2020 års resor
Tjänsteresor med privat bil			
Tjänsteresor med bilpool			
Drivmedel till stadens fordon	2 822	3 235	1 662
Taxiresor			
Flygresor	11 508	8 019	
Summa årets klimatväxling	14 330	11 254	1 662

3 Korta flygresor

Anvisning

Enligt kommunfullmäktiges Riktlinje för resor och möten i tjänsten (2020 nr 161) får resor med flyg endast ske för resor längre än 60 mil eller 7 timmars resväg med bil, tåg eller båt. Detta avser enkel resväg. Resa med flyg ska beslutas enligt förvaltningens eller bolagets lokala anvisning och dokumenteras särskilt.

Ange antal flygresor under 60 mil.

Antal	2018	2019	2020
Flygresor under 60 mil	6	2	0

4 Klimatförbättrande åtgärder

Anvisning

De ekonomiska medel som avsätts för klimatväxling ska användas till åtgärder som minskar klimatpåverkan från resor och transporter i Göteborg.

- Fyll i ”Summa klimatväxling” för 2020 (avser 2018 års resor), 2021 (avser 2019 års resor) och 2022 (avser 2020 års resor). Värdena hämtas på sista raden i tabellen i avsnitt 2.
- Fyll i värdet för ”Överföring av klimatväxlingsmedel från föregående år” i kolumnen ”2020 (avser 2018 års resor)”. Det värdet hittar du under fliken ”Historik” till denna tabell, (Överföring av klimatväxlingsmedel från föregående år/prognos 2020). Värdet för 2021 kommer att räknas ut automatiskt när ni har fyllt i genomförda åtgärder 2020 och uppdaterat tabellen.
- Redovisa vilka klimatväxlingsåtgärder ni genomförde under 2020 i den första kolumnen i tabellen. Det är möjligt att lägga till fler rader. Uppdatera tabellen. Totalt belopp som använts för klimatväxling under året kommer att summeras under ”Summa genomförda klimatväxlingskostnader”.
- Om kostnaden för genomförda åtgärder 2020 är lägre än budgeten för klimatväxlingsåtgärder 2020 kommer resterande medel att föras över till budgeten för klimatväxlingsåtgärder 2021. Om kostnaderna istället varit större än budgeten, dras överstigande belopp istället av från klimatväxlingen 2021.

Redovisa vilka klimatväxlingsåtgärder ni genomfört eller planerar att genomföra 2021 och 2022 i den andra och tredje kolumnen i tabellen. Uppdatera tabellen.

Genomförda åtgärder 2020 och planerade åtgärder 2021 och 2022	2020 (avser 2018 års resor) i tkr	Prognos 2021 (avser 2019 års resor) i tkr	Prognos 2022 (avser 2020 års resor) i tkr
Summa klimatväxling	14	11	1
Överföring av klimatväxlingsmedel från föregående år	-56	-63	-75
Total budget för klimatväxlingsåtgärder	-41	-52	-72
Elcykel för tjänsteresor	17	17	17
Kollektivtrafikkort för tjänsteresor	0	0	0
Erbjuder alla anställda stadens cykelförmän	5	5	5
Alla anställda erbjuds företagets västtrafikkort	Administrering	Administrering	Administrering
Summa genomförda klimatväxlingsåtgärder	21	22	22

5 Beräkning av åtgärders klimateffektivitet

Anvisning

Val av åtgärder som klimatväxlingsmedlen ska återinvesteras i ska prioriteras utifrån åtgärdernas effektivitet avseende minskade koldioxidutsläpp per krona, genomförbarhet och potential att skalas upp och spridas till andra verksamheter inom eller utanför organisationen. På intranätets temasida Miljöarbete i Staden/Styrande dokument/Resor i tjänsten finns ett hjälpdokument, ”Bedömning av åtgärders klimateffekt”, som kan användas för att beräkna klimateffektivitet av olika typåtgärder, i de fall det inte finns mer projektspecifikt underlag att utgå ifrån.

Beräkningar ska göras för åtgärder som planeras genomföras från och med 2022.

5.1 Beskrivning av åtgärden och på vilket sätt den förväntas leda till minskad klimatpåverkan från resor och transporter i den egna organisationen eller i göteborgssamhället i stort.

Göteborgs Stads Parkering har utfört fyra olika åtgärder som förväntas leda till minskad klimatpåverkan. I den egna organisationen har ett konferensrum utrustats för resfria möten. För göteborgssamhället har bolaget installerat 55 elladdstolpar som bidrar till minskad klimatpåverkan. Göteborgs Stads Parkering har i nuläget inte beslutat om några åtgärder för 2022.

5.2 Åtgärdens beräknade klimateffekt angivet som minskade utsläpp av koldioxidekvivalenter. Beskriv de antaganden och beräkningar som använts för att få fram denna klimateffekt.

Anvisning

Beräkna hur stora koldioxidutsläppsminskningar åtgärden förväntas leda till under åtgärdens livslängd. I första hand beräknas de verkliga klimateffekterna av den specifika åtgärden. Om det inte finns underlag för att beräkna de verkliga effekterna används de schablonvärden som finns i hjälpdokumentet ”Bedömning av åtgärders klimateffekt”. Dokumentet finns att hitta på temasidan Miljöarbete i Staden på intranätet. Klimateffekten som anges ska vara den koldioxidbesparing som åtgärden förväntas leda till under hela dess livslängd. Beskriv hur åtgärdens klimateffekt beräknats och vilken livslängd som antagits.

Det framgår av den bifogade Excel-filen.

- Bolagets Bilpool, CO₂ effekt är 22 500 (kg), livslängd som antagits är 5 år.
- Bolagets elcykelpool, CO₂ effekt är 3 456 (kg), livslängd som antagits är 3 år.
- Utrustning i mötesrum, CO₂ effekt är 3 675 (kg), livslängd som antagits är 3 år.
- Eladdstolpar för elbil, CO₂ effekt är 1 23 750 (kg), livslängd som antagits 5 år.

Den totala CO₂- effekten beräknas till 31 627 kg per år.

5.3 Effektivitet avseende minskning av kilo koldioxidutsläpp per investerad krona (CO₂-minskning/totalkostnad för åtgärden).

Anvisning

Ange hur kostnadseffektiv klimatåtgärden är genom att dela den totala minskningen av koldioxidutsläpp som åtgärden beräknas leda till under sin livslängd, med den totala kostnaden för att genomföra åtgärden.

Göteborgs Stads Parkering har utfört fyra olika klimatåtgärder. Den mest kostnadseffektiva är bolagets investering i elcyklar (för medarbetare) som ger en besparing på ca 0,20 kg CO₂/kr och den minst effektiva åtgärden är investeringen i mötesrummet med en besparing av 0,03 kg CO₂/kr.