

Styrelsehandling

Utfärdat 2021-09-15

Diarienummer 0138-21

Handläggare

Leyla Sharifian Samelius

Telefon: 031 – 774 37 22

E-post: leyla.sharifian@p-bolaget.goteborg.se

Rapport klimatväxling för resor i tjänsten 2021

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

Styrelsen godkänner rapport om klimatväxling för resor i tjänsten 2021.

Sammanfattning

Göteborgs kommunfullmäktige beslutade år 2009 (2009 nr 85) att alla stadens förvaltningar och helägda bolag ska klimatkompensera sina resor. Klimatkompensationen ska främst användas till investeringar som ökar det miljöanpassade resandet och minskar onödigt resande. Under 2020 beslutade kommunfullmäktige om ett reviderat klimatväxlingssystem vilket har applicerats på bilagda rapport. Rapporten visar att Göteborgs Stads Parkerings investerade klimatåtgärder väl kompenserar bolagets resor enligt modellen för klimatväxling.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur ekologisk dimension

Syftet med stadens klimatväxling för resor i tjänsten är att minska klimatpåverkan och påverkar därmed den ekologiska dimensionen.

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension

Bilagor

1. Klimatväxling för resor i tjänsten 2021, Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag
2. Beräkningsunderlag för ett antal vanliga åtgärder – Klimatväxling

Ärendet

Styrelsen ska ta ställning till om de klimatkompenserande åtgärder bolaget gör är tillräckliga och godkänna rapport klimatväxling för resor i tjänsten.

Beskrivning av ärendet

Göteborgs kommunfullmäktige beslutade år 2009 (2009 nr 85) att alla stadens förvaltningar och helägda bolag ska klimatkompensera sina resor. De klimatkostnader som uppstår vid resor i tjänsten ska investeras i klimatåtgärder som leder till minskade koldioxidutsläpp från tjänsteresor. Åtgärderna ska stödja resfria möten, fler resor med kollektivtrafik och cykel men också minska fossilbränsleanvändningen i egna fordon. Resor med privat bil i tjänsten, arbetsgivarens bil och bilpool, flyg och taxi ska klimatväxlas. Bolag som bedriver kollektivtrafik omfattas inte och drivmedel till arbetsmaskiner och godsleveranser omfattas inte heller.

Kommunfullmäktige beslutade 2020-09-10 §30 om ett reviderat klimatväxlingssystem.

Förändringen innebär i korthet att:

- Systemet ska benämnas klimatväxling istället för klimatkompensation.
- Nämndernas klimatväxlingsmedel samlas ihop i en gemensam pott. Från potten kan nämnderna ansöka om medel för att genomföra åtgärder som minskar klimatpåverkan från resor och transporter i Göteborg. Styrelser ska fortsätta klimatväxla sina klimatkostnader inom den egna organisationen på samma sätt som tidigare.
- Bolagsstyrelsernas val av åtgärder, ska prioriteras efter åtgärdernas effektivitet avseende minskade koldioxidutsläpp per krona.
- Korta flygresor ska kompletteras med en avgift på 500 kronor.
- Trafiknämnden har fortsatt ansvar för att ta fram och sammanställa underlag för koldioxidutsläpp från nämndernas och bolagsstyrelsernas tjänsteresor. Nämnders och styrelser ansvar för att kontrollera och komplettera underlaget kvarstår också.

Göteborgs Stads Parkering har utfört fyra olika klimatåtgärder. Den mest kostnadseffektiva är bolagets investering i elcyklar (för medarbetare) som ger en besparing på ca 0,20 kg CO₂/kr och den minst effektiva åtgärden är investeringen i mötesrummet med en besparing av 0,03 kg CO₂/kr.

Bolagets bedömning

Rapporten visar att Göteborgs Stads Parkerings investerade klimatåtgärder väl kompenserar bolagets resor enligt modellen för klimatväxling.

Eivor Lindberg

Kristina Rejare

Avdelningschef stab

Vd