

## INSTRUKTIONER:

- Ange er uppskattade kostnad för respektive åtgärd (gör egen uppskattning) i miljoner kr
  - Om fler än en aktör ska genomföra åtgärden - ange bara era egna kostnader
- Välj ett av följande alternativ för varje åtgärd (se följebrev för förklaringar):
  - Inom ram
  - Inom ram med konsekvenser
  - Utökad ram
- Det är viktigt att ni anger kostnad för varje åtgärd (även de som hanteras inom ram) - om ni är osäkra, gör en rimlig bedömning givet förutsättningarna
- Eventuella övriga upplysningar (t.ex. kring osäkerheter) kan lämnas under "Fritt fält"
- För kostnader av utredningskaraktär anges endast kostnaden för själva utredningen under "Investering". Under "Fritt fält" anger ni kostnader för åtgärder utredningen kan tänkas föreslå (fler än en kan anges)
- Vid frågor, tveka inte att kontakta Alvin Hilmersson vid Miljöförvaltningen: alvin.hilmersson@miljo.goteborg.se / 031-368 38 06

Summa, per period									Summa, totalt
0,00	0,00	0,00	0,00	0,76	1,88	0,00	0,00	0,00	2,64

Åtgärder (de åtgärder ni ska skatta är förifyllda)			Hur hanteras? (välj ett alternativ)	Investering (miljoner kronor)				Drift, exklusive kapitalkostnader (miljoner kronor)				Summa, per åtgärd	Fritt fält (valfria kommentarer)	
Rubrik	Nr.	Åtgärd		År 2022	År 2023	År 2024	År 2025-2030	År 2021	År 2022	År 2023	År 2024			År 2025-2030
2. Energieffektivisering av den kommunala sektorn	2.2	Alla styrelser och nämnder ska byta ut belysning i sina fastigheter som inte är energieffektiv till energieffektiva alternativ, till exempel LED-belysning.	Inom ram	0,00	0,00	0,00	0,00	0,76	1,88				2,64	Bolaget har under ett antal år arbetat med att byta ut till Led i våra P-hus och att vi nu är i slutfasen av detta.
7. Energieffektiva och fossilfria resor, transporter och arbetsmaskiner	7.4	Göteborgs Stads Parkering AB, trafiknämnden och Förvaltnings AB Framtiden ska genom att höja kostnaden för att parkera i Göteborg, där rådighet finns, öka incitament att välja alternativa transportsätt, som exempelvis kollektivtrafik eller cykel.	Inom ram										0,00	Parkeringsbolaget har en prissättningsstrategi av parkeringstaxan som utreds och godkänns av styrelsen
7. Energieffektiva och fossilfria resor, transporter och arbetsmaskiner	7.5	Alla styrelser och nämnder ska säkerställa att behovet av användarvänliga cykelparkeringar för medarbetare, brukare och besökare är tillgodosett.	Inom ram										0,00	17.5 avsåg MF brukare som de som bor på diverse vårdinstanser, ålderdomshem etc. Men det blir ju i en vidare mening alla de som brukar parkeringsplatser, vilket å andra sidan täcks upp av "gäster".
7. Energieffektiva och fossilfria resor, transporter och arbetsmaskiner	7.7	Förvaltnings AB Framtiden, byggnadsnämnden, fastighetsnämnden och Göteborgs Stads Parkering AB, ska prioritera parkeringsplatser dedikerade för bilpooler framför privata parkeringsplatser.	Inom ram										0,00	Bolaget har en strategi. Bolaget prioriterar parkeringsplatser dedikerade för bilpooler. Bilpoolen behöver vara publikt tillgänglig. Bilpooler betalar samma marknadsmässiga priser för parkering som för övriga kunder. Det är samma investeringar eller kostnader som hela kundstocken. Vi inte gör några särskilda investeringar eller kostnader för bilpoolerna då de betalar för att hyra sina platser
8. Utökad tillgång till laddplatser och fossilfria fordonsbränslen	8.2	Alla styrelser och nämnder ska, där så är möjligt, använda laddstationer som samnyttjas av andra verksamheter eller boende och besökare.	Inom ram										0,00	"Andra verksamheter" i 8.2 kan avse privata företag till exempel, om ett företag och en av stadens verksamheter delar på en parkeringsyta. Bolaget har ett arbetsätt som innebär att laddstationer samnyttjas.