

Bilaga 2, svar på fråga 2, detaljerade synpunkter

Åtgärdsrubrik	Synpunkter per åtgärd (skriv först vilken av åtgärderna kommentaren avser ex. 1.1; 1.2 osv.)
1. Flexibelt och kapacitetssäkert energisystem	<p>1. Påverkar Göteborgs Stads parkering och våra kunder om effektanvändningen i elnätet inte är tillräckligt.</p> <p>1.1 Om ett tilltänkt pilotprojekt redan finns, och där fordonsladdning inte är aktuellt är det av stor vikt att bolaget får ta del av lärdomarna, och att lärdomarna som ska kommuniceras gärna kan generaliseras till att även inkludera hur fordonsladdning också kan effektiviseras m.h.a. smart effektstyrning och energilagring.</p> <p>1.7 Även Göteborgs Stads Parkering undersöker och utreder smart effektstyrning av elbilsaddare, dels genom smarta laddsystem som upphandlas, dels genom att kontinuerligt optimera antalet laddplatser utifrån tillgänglig effekt.</p>
2. Energieffektivisering av den kommunala sektorn	<p>2.1 Oklart om Göteborgs Stads Parkering inkluderas i arbetet via Higab. Om bolaget inte inkluderas, - inbegrips bolaget inte heller av energieffektiviseringsmålet i Miljö-och klimatprogrammet? Göteborgs stads bolag borde nämnas.</p> <p>2.2 Göteborgs Stads Parkering har under ett antal år arbetat med att byta ut till Led-belysning i våra anläggningar och är nu i slutfasen av detta.</p> <p>2.3 Göteborgs Stads Parkering har granskat sina fastigheters styr- och reglersystem. Styrning av belysning och ventilationssystem är i slutfasen.</p> <p>2.4 Berör ej oss 2.5 Berör ej oss 2.6 Berör ej oss 2.7 Berör ej oss 2.8 Berör ej oss 2.9 Berör ej oss</p>

3. Energieffektivisering av den privata sektorn	<p>3.1 Berör ej oss</p> <p>3.2 Berör ej oss</p> <p>3.3 Berör ej oss</p> <p>3.4 Berör ej oss</p>
4. Förnybar el	<p>4.1. Oklart om Göteborgs Stads parkering är inkluderad som fastighetsägande.</p> <p>4.1 Berör ej oss</p> <p>4.2 Berör ej oss</p> <p>4.3 Berör ej oss</p> <p>4.4 Berör ej oss</p>
5. Förnybar och återvunnen värme	<p>5.1 Berör ej oss</p> <p>5.2 Berör ej oss</p> <p>5.3 Berör ej oss</p> <p>5.4 Berör ej oss</p>
6. Förnybar och återvunnen kyla	<p>6.1 Berör ej oss</p> <p>6.2 Berör ej oss</p>
7. Energieffektiva och fossilfria resor och transporter	<p>7.1 Berör ej oss</p> <p>7.2 Berör ej oss</p> <p>7.3 Berör ej oss</p> <p>7.4 Göteborgs Stads Parkering har en prissättningsstrategi av parkeringstaxan som utredes och godkänns av styrelsen.</p> <p>Prissättning av parkeringstaxan behöver ta befintlig lagstiftning i beaktande, och utöver lagstiftning finns det även flera andra styrande dokument i staden som bolaget också måste ta i beaktande gällande prissättning. Bolaget ser en risk i att ytterligare styrande dokument, som Energiplanen, ska beröra hur prissättning ska behandlas.</p> <p>För att exemplifiera så är ett mål med prissättningen i staden att minska trängsel. Det här kan innebära att prissättningen behöver syfta till att åstadkomma att man i första hand ska parkera på parkeringsanläggningar snarare än på gata.</p> <p>Med ovan nämnda ganska komplicerade kontext rörande prissättning så vill bolaget att</p>

	<p>åtgärds punkten inte ska finnas med som en del av energiplanen.</p> <p>7.5 Göteborgs Stads Parkering anser att åtgärden är otydlig. Syftar åtgärden till att möjliggöra för besökare och anställda på kontoret att prioritera cykel som färdmedel framför andra medel? Eller handlar det istället om att bolaget ska omvandla delar av parkeringsanläggningar för bilparkering till att istället erbjuda cykelparkering samtidigt som omvandlingsprocessen kommer att kosta pengar. Åtgärden blir då omfattande och behöver utredas. Bolaget har påbörjat och genomfört ett par projekt med cykelgarage sedan tidigare.</p> <p>7.6 Berör ej oss</p> <p>7.7 Göteborgs Stads parkering har en bilpoolsstrategi där det här perspektivet tydligt tas upp. Bolaget arbetar med bilpoolstrategin dagligen och anser därmed att åtgärden inte behövs.</p>
<p>8. Utökad tillgång till laddplatser och fossilfria bränslen</p>	<p>8.1. Göteborgs Stads parkering anser att vårt bolagsnamn saknas. Bolaget har i ägardirektiv ett utpekat ansvar att samordna och driva frågan om laddinfrastruktur för lätta fordon i takt med behovet. Bolaget samarbetar med Göteborg Energi i denna fråga. Ambitionen är att ta fram ett gemensamt erbjudande, och där kunden ska bemötas av vårt varumärke varför bolaget är en central del i att åstadkomma laddinfrastrukturen.</p> <p>Utöver samarbetet med Göteborg Energi har bolaget en egen utbyggnad av laddinfrastruktur, både för besökare och sådana kunder med tillstånd att parkera (ofta boende eller verksamma) på egna ytor eller på aktörers anläggningar där bolaget agerar parkeringspartner/operativ part.</p> <p>Bolaget ser parkering och laddning som någonting som i mycket hög grad hör ihop. Att få parkeringsplatser att optimeras och samnyttjas på ett så bra sätt som möjligt har många likheter med de utmaningar som laddplatser/laddstationer kommer stå inför framgent.</p>

	<p>Att tänka parkering = laddning istället för ”laddstation” som någonting separat innebär flera vinningar, dels eftersom befintlig elinfrastruktur kan förstärkas istället för att byggas ny, dels eftersom laddning bäst görs när bilen står parkerad, istället för att som idag behöva ”åka och tanka”. Eftersom bolaget redan har ett etablerat tank kring samnyttjande för flera målgrupper som är i behov av parkering, så kommer det gå hand i hand med elladdning. Göteborgs Stads parkering har ett nära samarbete med flera av de övriga utpekade bolagen i den här punkten.</p> <p>8.2 Göteborgs Stads parkering anser att omfattningen och betydelsen är oklart. Omfattar det enbart stadens egna fordon? Enbart andra verksamheter inom staden, eller även privata? (Behövs det då ett gemensamt betalsystem?) Bolaget anser att det behövs ett mål eller åtgärd för detta.</p> <p>8.6 Göteborgs Stads parkering vill påpeka att bolaget som samordnande aktör för laddinfrastruktur i staden ofta kommer i kontakt med privata aktörer som eftersöker platser att etablera laddinfrastruktur/depåer på. Ofta handlar etableringarna om snabb laddning vilket inte går hand i hand med parkeringsplatser. I den här typen av dialoger framgår det att det inte är helt enkelt för en sådan aktör att tillskansa sig den information som krävs för att påbörja arbetet med en etablering. Om åtgärden syftar till att förtydliga regler och ansvar för etablering anser bolaget att det är positivt.</p>
<p>9. Koldioxidinfångning och lagring</p>	<p>9.1 Berör ej oss 9.2 Berör ej oss 9.3 Berör ej oss 9.4 Berör ej oss</p>