

Göteborgs Stads Parkering – frågor att besvara

1. Vilka övergripande synpunkter har ni på energiplanens innehåll och struktur?
 - Göteborgs Stads Parkering har observerat att åtgärd om vilken typ av el/fjärrvärme (t.ex. grön, miljöklassad) som stadens bolag och förvaltningar köper in saknas i energiplanen.
 - Det finns med en definition över vilka som räknas som fastighetsägande styrelser och nämnder dock saknas liknande definition av vilka som är byggande styrelser och nämnder.
2. Vilka detaljerande synpunkter har ni på miljömål, delmål och strategier?

Se bilaga 2.

3. Vilka ser ni som de mest avgörande faktorerna för att planen ska leda till handling?

Göteborgs Stads Parkering anser att en viktig faktor för att planen ska leda till handling är att åtgärderna som respektive bolag och styrelse fått utpekad till sig att arbeta med också följs upp regelbundet och avrapporteras på ett sammanhållet och transparent sätt.

Utöver den här mer generella faktorn har Göteborgs Stads parkering även pekat på en del specifika åtgärder som bolaget tror kommer vara mest avgörande för planen i stort:

- Åtgärd 1.6, som handlar om att Göteborg Energi ska verka för att eleffektkapaciteten möter effektbehovet, fram till och inom staden.

Bolaget vill påpeka att det här en viktig åtgärd, eftersom konsekvensen av en effektbrist skulle kunna leda till att övriga punkter där bolaget är utpekad att agera skulle kunna bli svåra att genomföra. Specifikt punkt 8.1 som handlar om att kontinuerligt och i takt med behovet utveckla laddplatser för lätta fordon som kan nyttjas av boende och verksamheter.

- Åtgärd 1.4, som handlar om Nätutvecklingsplan där Göteborg Energi ska förekomma lagkrav och ta fram en nätutvecklingsplan som syftar till att underlätta samarbete med övriga aktörer i elsystemet.

För Göteborgs Stads Parkering är det viktigt att nätutvecklingen gör framsteg både vad gäller täckning och tillgång, men även vad gäller digitalisering och smarta systemintegrationer. Det här ser bolaget som en viktig punkt som kommer behöva en hel del fokus de kommande åren. Vidare önskar bolaget även att den här punkten kan inkludera ett informationsspridningskrav, så att man som "övrig aktör" kan få ta del av det som kommer ur arbetet med att utveckla elnätet.

4. Vilka övriga åtgärder kommer ni att genomföra som planen bör kompletteras med, och vad bedömer ni att dessa kommer att kosta er att genomföra?

Göteborgs Stads parkering anser att det är en viktig aspekt att det är enkelt att ladda sin elbil (åtgärd 8.1) Ett sätt att förenkla laddningsmomentet handlar om att implementera tekniker och upprätta avtal för "Roaming" mellan olika aktörer av laddinfrastruktur, vilket kan leda till att antalet appar man som elbilsförare behöver reduceras. Göteborgs Stads Parkering kommer att arbeta med den här åtgärden i en liten omfattning, även om det inte specifikt pekas ut som en åtgärd i energiplanen.

5. Uppskatta kostnader.

Se bilaga 4.

6. Vilka behov och exempel på åtgärder som behöver genomföras i samarbete mellan olika förvaltningar och bolag, (utöver de åtgärder er egen nämnd eller styrelse behöver genomföra). Vilka utmaningar finns idag för att få till ett sådant samarbete?

- Göteborgs Stads Parkering ser också ett behov av att utveckla ett "kundlöfte" där laddstationer ska kunna utvecklas och driftsättas inom en rimlig tid efter att behovet, vid en specifik plats har uppstått. Idag finns svårigheter med ett sådant kundlöfte, eftersom information om frågor som berör utökad kapacitet på befintliga elserviser, eller förfrågningar om utökad kapaciteten ofta tar lång tid att få svar på. Bolaget anser att det inte enbart handlar om att möta behovet av antal laddplatser, utan att det även handlar om att påvisa en snabbhet i att ta fram dessa, när behoven uppstår. Där kommer påpekandet in om att ett förbättrat samarbete, och ett utpekat samordnande ansvar bör läggas på Genab AB. Genab AB är underleverantör till Göteborg Energi.
- Förbättrat samarbete med Genab AB. Det är önskvärt att Genab AB får ett samordnande ansvar.
- En åtgärd skulle kunna vara att en gemensam upphandling av solceller inom staden genomförs. Det skulle spara kostnader för bolag och förvaltningar, som då inte behöver genomföra sina egna upphandlingar, utan istället beställa på befintliga avtal.
- Kommunikationsinsatser och informationsspridning är en viktig åtgärd som behöver genomföras mellan olika bolag och förvaltningar. Det är viktigt att erfarenhetsutbyte finns inom staden.

7. Har ni några övriga synpunkter på energiplanen?

Göteborgs Stads Parkering vill påpeka att vårt engagemang inom laddinfrastruktur i staden är mer omfattande än den bild man får efter att ha läst åtgärds punkterna rörande laddinfrastruktur, samt hur dessa har som fördelats till de olika styrelserna och nämnderna i Energiplanen. Vi önskar därför att våra detaljerade synpunkter för framför allt åtgärd 8.1 (som finns i Bilaga 2) hörsammas.