

Bilaga 2, Mall för svar på fråga 2, detaljerade synpunkter

Åtgärdsrubrik	Synpunkter per åtgärd (skriv först vilken av åtgärderna kommentaren avser ex. 1.1; 1.2 osv.)
1. Flexibelt och kapacitetssäkert energisystem	<p>Förslag på ny åtgärd under kapitel 1: Plus-energihus</p> <p>Staden har som ambition att vara en föregångare i miljö- och klimatarbetet. För att spänna föregångar-bågen räcker det inte med att sträva efter att ”mindre dålig”, genom minskad energianvändning i våra byggnader. Staden bör även använda sina byggnader för att skapa en positiv effekt i göteborgsamhället, genom att vid alla större om- och nybyggnationer ha som målsättning att bygga plus-energihus, dvs producera mer energi än de konsumerar. Detta rimmar även väl med ambitionerna om ett kapacitetssäkert energisystem i kapitel 1. Bolaget föreslår därför detta som ytterligare en åtgärd i kapitel 1.</p>
2. Energieffektivisering av den kommunala sektorn	<p>I åtgärd 2.5 önskar bolaget ett förtydligande om att det handlar om energiåtgång beräknad både på fastighetens totalyta och per kvadratmeter. Detta för att stimulera till delning av ytor samt minskat resursbehov och totalyta.</p> <p>I åtgärd 2.8 önskar bolaget ett tillägg om att hänsyn även ska tas till materialåtgång vid energibesparande åtgärder, då även detta har påverkan på de totala koldioxidutsläppen.</p>
3. Energieffektivisering av den privata sektorn	
4. Förnybar el	<p>Bolaget önskar ett resonemang kring fler typer av småskaliga energiproduktionsanläggningar, såsom småskalig vattenkraft och havs- och landbaserad vindkraft. Åtgärderna i kapitel 4 handlar främst om småskalig elproduktion med hjälp av solceller och bolaget vill gärna se ett förtydligande till varför man valt detta fokus i åtgärderna.</p>
5. Förnybar och återvunnen värme	<p>På samma sätt som ovan (punkt 4) önskar bolaget ett resonemang kring fler småskaliga energikällor, såsom värmeåterföring från serverhallar.</p>
6. Förnybar och återvunnen kyla	

<p>7. Energieffektiva och fossilfria resor och transporter</p>	<p>7.1 Måläret för stadens egna arbetsmaskiner är 2025 och 2030 (ej 2023). Inom ramen för <i>kategoristyrning Arbetsmaskiner och arbetsfordon</i> beslutades i januari 2021 (fastställd Kategoriplan) att staden har ett mål om att ha en helt fossilfri maskinpark. Maskinerna ska drivas av hållbara alternativ såsom el/batteri. År 2025 ska de motordrivna småmaskinerna vara fossilfria medan övriga delkategorier ska vara fossilfria år 2030.</p> <p>7.1 Åtgärden ska gälla för <i>alla</i> stadens verksamheter som har maskiner. Nämda bolag och förvaltningar är dock de som har flest maskiner.</p> <p>7.1 Göteborgs Stads Leasing erbjuder samordning och ramavtal för arbetsmaskiner och arbetsfordon.</p> <p>Förslag till nya åtgärder under kapitel 7:</p> <p>Hemarbete och distansmöten Staden är en viktig aktör i miljö- och klimatarbetet med många anställda. Energiplanen lyfter bland annat behovet av minskade persontransporter med bil och nämner bland annat hemarbete och digitala distansmöten som möjliggörare. Bolaget saknar emellertid en konkret åtgärd kopplad till detta resonemang som får gällande riktlinjer och erfarenheter från pandemitiden att omsättas i praktiken. Bolaget föreslår därför att en åtgärd läggs till i kapitel 7 som berör samtliga förvaltningar och bolag och handlar om att ta fram lokala rutiner för hemarbete och digitala distansmöten, anpassade till den egna förvaltningens/bolagets uppdrag och förutsättningar.</p> <p>[Nedan är ett befintligt KF mål, men som bör lyftas i alla instanser där det är lämpligt]</p> <p>Fossilfri fordonsflotta 2023 (stadens egna fordon) Alla bolag och nämnder ansvarar för att tillse att deras fordonsflotta är fossilfri senast i slutet av 2023. (KF beslut).</p>
<p>8. Utökad tillgång till laddplatser och fossilfria bränslen</p>	<p>I slutet av augusti skickade Göteborgs Stad in synpunkter till regeringen avseende EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen. GSL var en av de verksamheter som ombads lämna sina synpunkter för en sammanställning på stadsledningskontoret. I direktivet finns det en rad förslag på just hur mycket och på vilket sätt laddplatser och alternativa bränslen ska finnas tillgängligt på marknaden. Det samlade svaret samt direktivet bör naturligtvis samordnas med energiplanen.</p>

	<p>Förslag att befintligt KF uppdrag lyfts under kapitel 8:</p> <p>Göteborgs Stads Parkerings AB har ett KF-uppdrag att, tillsammans med berörda nämnder och bolagsstyrelser, samordna arbetet med laddinfrastruktur, ansvara för strategisk utveckling av laddinfrastruktur för <i>stadens verksamheters fordon</i> och fastställa en rekommenderad avskrivningstid för stadens verksamheters laddinfrastruktur.</p>
<p>9. Koldioxidinfångning och lagring</p>	<p>Så som nämns under bolagets övergripande synpunkter behövs det en tydligare koppling mellan föreslagen åtgärd och angiven potential. Ett exempel på detta är åtgärd 9.1, där en utredning föreslås med en potential på 150 000–370 000 ton infångad fossil koldioxid per år. Även i åtgärd 9.2 är det svårt att uttyda om det är själva åtgärden (ett pilotprojekt) som har den beräknade potentialen eller om det är driftsättning och uppskalning som har den angivna potentialen om 4 500–8 500 ton negativa koldioxidutsläpp per år.</p>