



2021-09-02

UKM

Uppströmsenheten

Gryaab AB, Box 8984, 402 74 Göteborg, [031-64 74 00](tel:031-647400), gryaab.se

Rapport från Uppströmsenheten

Information om händelser från 2021-05-26 till 2021-09-03.

Tillstånds och anmälningsärenden enligt Miljöbalken

Almondy AB har för avsikt att utöka sin produktion från drygt 9 000 ton/år till, som mest, 18 200 ton/år. De ansöker därför om tillstånd och Gryaab har yttrat sig gällande behovet av kompletteringar i anmälan. Almondy och Kretslopp och vatten har ett avtal gällande halter av bland annat fett i utgående processavloppsvatten. Vi kommer att yrka på att utsläppshalten för fett sänks och villkoras. Om Almondy och KoV fortsatt vill ha ett avtal bör detta uppdateras efter domslut.

I ”Rapport från Uppströmsenheten” från april i år redovisade vi om **Nouryon Pulp and Performance Chemicals AB** i Bohus som önskade en ändring av beslut om högsta tillåten mängd silan till spillvattennätet. Bolagets önskan var att tillåten mängd på 200 kg/år skulle fördubblas till 400 kg/år. Uppströmsenhetens yttrande om att begränsningen borde ligga kvar på 200 kg/år, då bolaget inte kunde visa någon ny kunskap om silaners miljöfarlighet och inte heller tycktes sträva efter att minska utsläppen, ser ut att ge en positiv effekt. Bolaget har nu undersökt silaners miljöpåverkan och redovisat uppgifter om att den form av silan som tillförs det kommunala spillvattennätet är mycket vattenlöslig, lågtoxisk men inte biologiskt lättnedbrytbar. De har även redovisat uppgifter om att de undersöker möjligheterna att minimera utsläppet och att det under sommaren och hösten genomför ett pilotförsök för rening av silan. Om försöket är lyckat ska en fullskalig reningsanläggning för silan installeras. Uppströmsenheten och Länsstyrelsen var överens i sin bedömning och en tillfällig höjning till 300 kg/år medges till och med 31 december 2024. Därefter återgår begränsningen till 200 kg/år och bolaget ska även kunna redovisa en plan för att minimera sitt utsläpp av silan.

Volvo Personvagnar har lämnat en begäran om att få avleda avfettningsbad via det interna reningsverket till spillvattennätet. Bolaget har på vår och miljöförvaltningens begäran kompletterat underlaget. Vi har fram till och med den 13 september på oss att lämna ett yttrande. Vi har tagit fram ett underlag till Kretslopp och vatten kommer med stöd av detta kommer att lämna ett yttrande i ärendet.

Vi har fått möjlighet att lämna synpunkter på tre anmälningar från **Volvo Personvagnar** under sommaren, anmälan avseende batteri- och däcklager i en befintlig byggnad i PVÖL, ny godsmottagning i TVÖ samt anmälan om byggnation av gjuteri. Vi hade inga synpunkter på de två första anmälningarna. Vad gäller anmälan om byggnation av gjuteri har vi dels påpekat att byggnaden ska utföras utan golvbrunnar och dels att det hade varit rimligt att anmälan för byggnaden hade inkluderats i tillståndsprövningen för gjuteriverksamheten.

Volvo Personvagnar har hållit ett samråd för tillståndsprövning av gjuteriverksamhet på Torslandaområdet. Vi har deltagit på samrådet.

Vi har avgett yttrande till Länsstyrelsen avseende **Leröy Seafoods** tillståndsansökan om livsmedelsverksamhet i Kungälv kommun. Verksamheten avser att flytta från de lokaler som idag används i Göteborg då man önskar utveckla verksamheten inom segmentet sjömat. Ansökan avser en årlig totalvolym på upp till 15 000 ton. Yttrandet är avstämt med VA-enheten i Kungälv kommun.

Utsläpp

Inga utsläpp har kommit till vår kännedom under perioden.

Övrigt

På grund av svårigheter att anlita en konsult under pandemin har det dragit ut på tiden med **Astra Zenecas** provtagning på utgående vatten avseende toxicitet mm. Vi har tidigare granskat den uppdaterade provtagningsplanen och uppdateringar har gjorts utifrån våra synpunkter. Provtagning kommer att genomföras av konsultbolaget DGE under tidig höst 2021.

Vi har via miljöförvaltningen i Lerums kommun fått information om att **Aspedalens värmeverk** i Lerum nu gått vidare med utredning om avledning av kondensat till

recipient. Verksamheten släpper idag sitt kondensat till spillvattennätet i enlighet med överenskommelse som gjordes innan anslutning till Gryaab 2009. Vi har framfört synpunkter på att kondensatet bör avledas till recipient eftersom det normalt sätt inte finns något behandlingsbart i kondensvatten. Kondensatet innehåller därtill metaller som riskerar att förorena vårt slam.

Vi har lämnat synpunkter gällande en nödbredd från planerat ultrafilter vid **Alelyckans vattenverk**. Utifrån de uppgifter vi har fått om liknande anläggning vid Lackarebäck Vattenverk samt ytterligare försiktighetsåtgärder som planeras för anläggningen vid Alelyckan gjorde vi bedömningen att det är okej att koppla nödbredden till spillavloppet då det handlar om så få tillfällen och relativt små volymer.

Volvo Personvagnar har haft en muntlig redovisning för oss och tillsynsmyndigheten om hur deras nya interna reningsverk kommer att se ut. Ombyggnationen av reningsverket anmäldes redan 2017.