

Teknisk Försörjning
Fastighet - Tunnlar
Eva Selnert

Remissyttrande samråd för ny järnväg mellan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor i Göteborg Stad, Mölndals stad, Härryda kommun, Bollebygds kommun, Marks kommun och Borås Stad, Västra Götalands län. Ärendenummer TRV 2021/23920

Innevarande yttrande kompletterar tidigare samrådsyttrande som lämnats inom rubricerat projekt, men med ärendenummer TRV 2019/1823.

I dessa tidigare yttrande konstateras att Gryaabs tekniska anläggningar inte är möjliga att flytta på, vilket kan påverka lokaliseringssvalet. Det vill säga, Gryaabs anläggningar kan utgöra hinder eller begränsningar för specifika sträckningar. Gryaab påpekar även att det är både underjordsanläggningar och kritiska marknära delar av Gryaabs anläggningar som berörs. Det är därför av största vikt att fortsätta fördjupade samråd för informationsutbyte och känslighet.

Trafikverkets har nu lagt ett förslag till lokalisering. Gryaab yttrar sig nedan enbart om delsträcka Almedal–Landvetter vilket är det område som berör Gryaabs tekniska anläggningar.

Trafikverket bedömer att det bästa alternativet för den nya järnvägen består av korridoralternativ Mölnlycke med station i Mölndal i kombination med stationsalternativ i tunnel vid Landvetter flygplats, L1 och vidare österut.

Trafikverkets förslag till lokalisering av den nya järnvägen innebär en korridor som från Västlänkens tunnelmynning i Almedal fortsätter söderut genom Mölndalsåns dalgång, parallellt med Västkustbanan, via en station i Mölndal.

Gryaab konstaterar att dragningen från Almedal söder ut till station Mölndal kommer att komma i konflikt med pågående projekt inom Gryaab. Gryaabs projekt är samhällsviktigt och rör förbättringar avseende kapacitet och redundans i en marknära anläggning med spillvattenledningar söder om Almedal. Samråd med Länsstyrelsen är påbörjat beträffande tillstånd för vattenverksamhet för Gryaabs projektområde.

Gryaabs projekt är pågående och tekniskt samråd samt informationsutbyte med Trafikverkets projekt ny järnväg Göteborg-Borås (Boråsbanan) pågår inom ramen för båda dessa projekt. Dessa samråd förutsätts fortsätta. Gryaabs projekt rör även andra befintliga Trafikverksanläggningar såsom Västra stambanan och E6. Gryaab önskar att Trafikverket även tillser att information samordnas med dessa befintliga anläggningar.

Gryaab noterar också att det i samrådshandlingen finns ett kvarvarande alternativ benämnt Raka vägen. Detta alternativ bedöms påverka både Gryaabs pågående projekt med nya spillvattenledningar samt befintliga underjordsanläggningar. Då detta alternativ inte är Trafikverkets nuvarande förslag eller huvudalternativ kommenteras det inte ytterligare här. Skulle Trafikverket ta upp detta förslag i ett senare skede så önskar Gryaab fördjupat samråd.

Göteborg 2021-06-04
För Gryaab

Eva Selnert
Handläggare, Gryaab AB

Karin van der Salm
VD, Gryaab AB