

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2021-05-31

Diarienummer 0160/21

Handläggare

Sofi Strömberg

Telefon:031-368 40 19

E-post: sofi.stromberg@goteborg.com

Yttrande över åtgärdsvalsstudie för Dag Hammarskjölds boulevard

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta;

1. yttrande över åtgärdsvalsstudie för Dag Hammarskjölds boulevard godkänns.
2. yttrandet översänds till trafiknämnden.

Sammanfattning

2017 uppdrag kommunfullmäktige åt trafiknämnden att genomföra en åtgärdsvalsstudie för Dag Hammarskjölds boulevard, gällande både trafiklösning och stadsutveckling. Arbetet har resulterat i en åtgärdsvalsstudie som syftar till att visa vilka åtgärder som krävs för att åstadkomma en boulevard i Dag Hammarskjöldsledens sträckning, där både trafiklösningar och stadsutveckling har hanterats.

Göteborg & Co ser positivt på hur rapporten omhändertar och lyfter perspektiv som borgar för en sammanhållen stad där olika stadsdelar kopplas samman av exempelvis gator, grönområden och offentliga miljöer som är tillgängliga för alla. Rapporten belyser vikten av att skapa hållbara och goda miljöer, rum och ytor där människor kan och vill vistas samt att överbrygga såväl fysiska som mentala barriärer för att knyta samman olika delar av staden. För besöksnäringens utveckling är det viktigt att hela staden betraktas ur ett destinationsperspektiv, vilket omfattar såväl innerstaden som kringliggande stadsdelar och ytterområden.

Slottsskogen, Botaniska trädgården och Änggårdsbergen är viktiga och populära besöksmål. God tillgänglighet till dessa platser, från flera delar av staden och via olika transportmedel, är viktigt ur ett destinationsperspektiv. Vidare är Slottsskogen arena för några av stadens största internationella evenemang inom idrott och musik. Göteborg & Co vill därför särskilt belysa att området är beroende av infrastruktur som skapar förutsättningar för att på ett bra sätt hantera och vara tillgängligt för tunga transporter av exempelvis scenteknik mm.

Göteborg & Co har inga övriga synpunkter på förslaget eller etappindelning och utbyggnadsordning, utöver bedömningen att hänsyn bör tas till besöksmålens tillgänglighet och förutsättningarna för fortsatt nyttjande av staden som arena under såväl ombyggnadstiden som efter färdigställande.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Göteborg & Co har inte identifierat ytterligare aspekter ur denna dimension, utöver de som omhändertas i utredningen.

Bedömning ur ekologisk dimension

Göteborg & Co har inte identifierat ytterligare aspekter ur denna dimension, utöver de som omhändertas i utredningen.

Bedömning ur social dimension

Göteborg & Co har inte identifierat ytterligare aspekter ur denna dimension, utöver de som omhändertas i utredningen.

Bilagor

1. Remissmaterial för åtgärdsvalsstudie inkl bilagor finns tillgänglig i sin helhet via följande länk: <https://goteborg.se/wps/portal/start/byggande--lantmaterioch-planarbete/kommunens-planarbete/plan--och-byggprojekt?uri=gbglnk%3Aagbg.page.bb7386fd-1152-47cb-9da4-d06bd7780a77&projektid=3757-16>

Ärendet

Ärendet avser yttrande över åtgärdsvalsstudie för Dag Hammarskjölds boulevard. Yttrandet ska vara trafikinämnden tillhanda senast 2021-06-28.

Beskrivning av ärendet

2015 uppdrog byggnadsnämnden åt stadsbyggnadskontoret att genomföra en förstudie i syfte att sammanställa planeringsförutsättningar för hur Dag Hammarskjöldsleden kan göras om till en stadsboulevard och hur områdena på bägge sidor kan utvecklas till blandstad. I kommunfullmäktiges budget 2015 nämndes också att förutsättningarna för en spårväg längs Dag Hammarskjöldsleden skulle utredas.

2017 uppdrog kommunfullmäktige åt trafikinämnden att genomföra en åtgärdsvalsstudie för Dag Hammarskjölds boulevard, gällande både trafiklösning och stadsutveckling. Arbetet har resulterat i en åtgärdsvalsstudie som syftar till att visa vilka åtgärder som krävs för att åstadkomma en boulevard i Dag Hammarskjöldsledens sträckning, där både trafiklösningar och stadsutveckling har hanterats.

Åtgärdsvalsstudien är en del av ett förvaltningsövergripande arbete mellan trafikinämnden, byggnadsnämnden, fastighetsnämnden och park- och naturnämnden. Denna arbetsgrupp har haft i uppdrag att utifrån ett stadsbyggnadsmässigt helhetsperspektiv ta fram:

- ett förslag till en gemensam målbild
- en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för Dag Hammarskjölds boulevard
- en fördjupad översiktsplan (FÖP) för Högsbo-Frölunda med Dag Hammarskjöldsleden
- en genomförandeplan för områdets utveckling

Göteborg & Co har tillsammans med flera andra intressenter sedan 2019 ingått i stadsbyggnadskontorets stadenövergripande referensgrupp för ny översiktsplan samt fördjupade översiktsplaner för centrala Göteborg och Högsbo-Frölunda med Dag Hammarskjöldsleden. Bolaget har i arbetet med översiktsplanerna bevakat besöksnäringens perspektiv samt nyckelfrågor kopplade till verksamheterna i kluster Turism, kultur och evenemang (TKE), exempelvis arenafrågan och logistikutveckling kring Korsvägen och Slottsskogen.

Remissinstanserna har i sina svar ombetts framföra eventuella synpunkter på förslaget till boulevard och åtgärder samt den redovisning av förutsättningar och konsekvenser som framgår av underlaget. Vidare ombes remissinstanserna ta ställning till eventuella förändringar eller tillägg av förslaget som anses nödvändiga ur bolagets perspektiv, samt eventuella synpunkter på den etappindelning och utbyggnadsordning som föreslås.

Bolagets bedömning

I Göteborgs Stads program för besöksnäringens utveckling fram till 2030 (under revidering 2021) betonas vikten av att destinationsperspektivet betraktas som en självklar och integrerad del i Göteborgs Stads stadsutveckling för att skapa attraktiva miljöer för både invånare och besökare. Bolaget ser positivt på hur rapporten omhändertar och lyfter perspektiv som borgar för en sammanhållen stad där olika stadsdelar kopplas samman av exempelvis gator, grönområden och offentliga miljöer som är tillgängliga för alla. Rapporten belyser vikten av att skapa hållbara och goda miljöer, rum och ytor där människor kan och vill vistas samt att överbrygga såväl fysiska som mentala barriärer för att knyta samman olika delar av staden. För besöksnäringens utveckling är det viktigt att hela staden betraktas ur ett destinationsperspektiv, vilket omfattar såväl innerstaden som kringliggande stadsdelar och ytterområden.

I utredningen konstateras att Dag Hammarskjöldsleden är en av stadens stora fysiska barriärer. Med sin utbredning avskärmar den Frölunda och östra Högsbo från varandra. God tillgänglighet till stadens besöksmål är en förutsättning för destinationens fortsatta utveckling. Naturupplevelser väntas också bli allt viktigare och det är därför av avgörande vikt att tillgängliggöra destinationens utbud av bland annat parker och grönområden för besökare. Naturupplevelser och kulturarv behöver vårdas och omhändertas. Utredningen konstaterar att Dag Hammarskjöldsleden i sin nuvarande utformning försämrar tillgängligheten till några av stadens viktigaste parker och naturområden: Slottsskogen, Botaniska trädgården och Änggårdsbergen, vilka är viktiga och populära besöksmål.

Vidare är Slottsskogen arena för några av stadens största internationella evenemang inom idrott och musik. Göteborg & Co vill därför särskilt belysa att området är beroende av infrastruktur som skapar förutsättningar för att på ett bra sätt hantera och vara tillgängligt för tunga transporter av exempelvis scenteknik m.m. Slottsskogen som arena ställer också krav på kapacitet att hantera stora flöden av människor under vissa tider, via såväl gångtrafik, cykel som kollektivtrafik.

Göteborg & Co har inga övriga synpunkter på etappindelning och utbyggnadsordning, utöver bedömningen att hänsyn bör tas till besöksmålets tillgänglighet och förutsättningarna för fortsatt nyttjande av staden som arena under såväl ombyggnadstiden som efter färdigställande.

Peter Grönberg, VD