|  |  |
| --- | --- |
| BeslutsunderlagStyrelsen 2021-05-19Diarienummer: 231-21 | Handläggare: Jonas LindbergTelefon: 070 745 11 19E-post: jonas.lindberg@sparvagen.goteborg.se  |

Investering i hjulmätningsutrustning

## Förslag till beslut

Till styrelsen för Göteborgs Spårvägar:

Vi äskar 20 000 000 miljoner, för en investering på tio år, i två hjulmätningsanläggningar för depåerna Rantorget och Majorna. Pay-offtiden beräknas till sju år.

## Beskrivning av ärendet

VD i Göteborgs Spårvägar har gett förvaltningsobjektet Depånära system uppdraget att utvärdera anskaffning av hjulmätningsutrustning till depåerna Rantorget och Majorna.

## Bedömning ur ekonomisk dimension

Internt förväntas investeringen innebära 20% lägre kostnader relaterade till spårvagnshjul (arbete och material) över investeringsperioden. Det innebär en årlig besparing på 3,1 miljoner (beräknat på 2019 års totala omkostnader som uppgick till 16,1 miljoner).
Pay-off beräknas vara sju år.

Externt så skulle en ökad kvalitet på spårvagnshjulen innebära mindre slitage på räl, samt mindre antal olyckor relaterade till att fordon inte är funktionsdugliga utanför vår vetskap.

Följden förväntas bli att mindre anslag behövs för direkt personal och material. Andra positiva ekonomiska sidoeffekter är att kostnader för slitage av räl minskar och olyckor minskar.

## Bedömning ur ekologisk dimension

Investeringen bör ha en positiv påverkan på det offentliga rummet utifrån att bättre hjulkvalitet innebär mindre oljud och mindre partiklar som lösgörs vid slitage.

## Bedömning ur social dimension

Det förekommer inte några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

## Samverkan

Ärendet är inte föremål för samverkan.

## Bilagor

1. Investeringsunderlag

## Ärendet

Vi äskar 20 000 000 miljoner, för en investering på tio år, i två hjulmätningsanläggningar för depåerna Rantorget och Majorna. Pay-offtiden beräknas till sju år.

## Beskrivning av ärendet

VD i Göteborgs Spårvägar har gett förvaltningsobjektet Depånära system uppdraget att utvärdera anskaffning av hjulmätningsutrustning till depåerna Rantorget och Majorna.

Förvaltningsledningen har lett en arbetsgrupp som kommit fram till att det är gynnsamt att köpa hjulmätningsutrustning.

## Sammanfattande bedömning

. Investeringen ses som gynnsam och medför synergieffekter:

1. Pay-offtiden är beräknad till sju år.
2. Den ekonomiska och tekniska livslängden förväntas uppgå till minst tio år.
3. Den årliga besparingen utifrån hjulrelateratunderhåll förväntas bli 3,1 miljoner, utan att hänsyn tagits till synergier.
4. Bättre trafiksäkerheten genom att avvikelser fångas tidigare.
5. Underlättar underhållsplaneringen avsevärt.
6. Personal frigörs till andra förbättrande åtgärder.
7. Mindre miljöpåverkan genom minskade utsläpp av partiklar.