|  |  |
| --- | --- |
| BeslutsunderlagStyrelsen 2021-05-26Diarienummer: 455/21 | Handläggare: Säkerhetschef Carin OlerydTelefon: 079-068 10 14E-post: carin.oleryd@sparvagen.goteborg.se |

# Möjlighet att inkomma med synpunkter på Göteborgs Stads riktlinje för arbetet mot våldsbejakande extremism och radikalisering

## Förslag till beslut

- Styrelsen för Göteborgs Spårvägar ställer sig bakom handläggarens bedömning och skickar denna vidare till Göteborgs Stads Kollektivtrafik som underlag till svar på Remissutskick Utfärdat 2021-03-18 Diarienummer 0330/20.

## Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2019-05-29, § 431, att ge stadsledningskontoret i uppdrag att ta fram en riktlinje i arbetet mot våldsbejakande extremism och radikalisering. I kommunfullmäktiges budget för 2020 fick kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram förslag till nya åtgärder för att motverka den extrema miljön och förebygga radikalisering.

Stadsledningskontoret har tagit fram en riktlinje som ska stärka Göteborgs Stads förmåga i arbetet mot våldsbejakande extremism och radikalisering. Syftet är även att tydliggöra ansvarsfördelningen mellan kommunstyrelsen och stadens nämnder och styrelser i det pågående arbetet.

Kommunstyrelsen beslutade 2021-03-03 att uppdra åt stadsledningskontoret att förslag på åtgärder och riktlinje går ut på remiss till samtliga nämnder och styrelser för behandling och yttrande. I remissförfarandet förväntas klustermödrar samordna svaren med sina dotterbolag.

Samtliga nämnder samt Förvaltnings AB Framtiden, Göteborg & Co AB, Higab AB, Göteborg Business Region AB och Göteborgs Kollektivtrafik AB för yttrande senast 2021-06-30.

## Bedömning ur ekonomisk dimension

Handläggare bedömer att ärendet kan få indirekt ekonomiska konsekvenser i form av exempelvis kompetensförstärkning samt behov av utökade resurser.

## Bedömning ur ekologisk dimension

Handläggare bedömer att inga särskilda aspekter på frågan finns utifrån ekologisk dimension.

## Bedömning ur social dimension

Handläggare bedömer att det kan finns aspekter på frågan utifrån social dimension.

## Samverkan

**Ärendet bedöms vara föremål för samverkan.**

## Bilagor

1. Utkast Göteborgs Stads riktlinje för arbetet mot våldsbejakande extremism och radikalisering
2. Remissutskick Utfärdat 2021-03-18 Diarienummer 0330/20

## Bedömning

Göteborgs Spårvägar gör bedömningen att punkt 1 och punkt 2 under rubriken ***Ansvarsfördelning,*** ***Samtliga nämnder och bolagsstyrelser ansvarar för att:*** är problematiska.

Punkt 1 - **Samtliga nämnder och bolagsstyrelser ansvarar för att:**

* *inom ramen för sin riskhantering ta reda på om den egna verksamheten är utsatt för otillåten påverkan, brottslighet, bidragsfusk, eller om det på annat sätt kan finnas samröre eller inflytande från individer, grupper och strukturer med koppling till våldsbejakande extremistiska miljöer*.

Punkt 2 – **Samtliga nämnder och bolagsstyrelser ansvarar för att:**

* inom ramen för sitt rekryteringsarbete och anställningsprocess säkerställa att det finns rutiner som kan bidra till att upptäcka individer som kan ha en koppling till våldsbejakande extremistiska miljöer.

Om styrelsen ställer sig bakom punkterna innebär detta att bolaget behöver utöka sin personkontroll av befintlig personal samt vid rekrytering.

Göteborgs Spårvägar anser att det i riktlinjen lämnas ett betydande tolkningsutrymme kring hur långt staden som arbetsgivaren ska, eller kan, gå i fråga om att aktivt riskinventera eller skapa rutiner för att upptäcka individer som kan ha kopplingar till, samröre med, etc. våldsbejakande extremistiska miljöer.

Det vore hjälpsamt med exemplifieringar eller tydligare beskrivning av vad som skulle kunna vara ett tillämpbart arbetssätt i punkt 1 och 2. Rör det sig i punkt två om att säkerställa ett sedvanligt referenstagningsarbete samt kontroll av belastningsregister i tillämpliga fall så kan det förtydligas. Göteborgs Spårvägar ser det som problematiskt ur flera aspekter om avsikten är att arbetsgivaren ska söka mer information om individers övertygelser eller historik i andra än de sedvanliga kanalerna.

Göteborg 2021-05-17

Carin Oleryd

Säkerhetschef Göteborgs Spårvägar