

## Ej styrelsebehandlade remisser 2020901-20210228

Avsändare	Ärende	Kommentar	Handläggare
Göteborgs Regionen (GR) 2020-10-19	Utredning om eventuellt samordningsuppdrag till GR rörande kulturfrågor	Business Region Göteborg är positiv till att GR ges ett samverkansuppdrag inom kulturområdet. BRG:s remissvar utgör en del av det samlade remissvaret från Göteborgs stad. Inom Göteborgsregionen pågår redan idag samverkan inom kulturområdet genom ett nätverk initierat av kultur- och fritidscheferna i GR:s medlemskommuner. Förbundsdirektörens förslag är att det befintliga nätverket införlivas i GR:s organisation och att den samordning som idag hanteras av Stenungsunds kommun istället hanteras av GR. De andra kommunalförbunden i Västra Götalandsregionen välkomnar detta.	Rasmus Heyman
Stadsbyggnadskontoret 2020-10-20	Fördjupad översiktsplan för Västra Arendal och Torsviken.	Business Region Göteborg (BRG) har fått möjlighet att inkomma med yttrande till förslaget av fördjupningen av översiktsplanen för Västra Arendal och Torsviken. Business Region Göteborg ställer sig bakom framarbetad utställningshandling och dess innehåll, med följande kommentarer. Hamnen är viktig för att driva tillväxt och utveckling i hela landet och är en attraktionskraft för Göteborg. Göteborgs hamn, Skandinavien största hamn, har mycket stor betydelse för näringslivet och dess godsvolymer ökar kontinuerligt. Det är oerhört viktigt att lösningar arbetas fram så att hamnen kan fortsätta växa. Om Göteborgs Hamn inte kan utvecklas att ta emot de ökade godsmängder som förväntas, finns stor risk att Göteborgs Hamn förlorar rollen som Skandinavien största och viktigaste hamn. Detta skulle få stora negativa ekonomiska konsekvenser för landet, regionen och för staden Göteborg. Utifrån ett utvecklingsperspektiv med hamnens lokalisering idag, finns det sannolikt inte några andra möjligheter att utöka en effektiv hamnverksamhet än genom en expansion väster ut. Göteborgs hamn är idag den största allmänna energihamnen i Sverige, och hamnen hanterar årligen drygt 20 miljoner ton energiprodukter, varav den övervägande delen är fossila. För att klara uppställda nationella miljö- och klimatmål måste dock en omställning ske till ett samhälle som blir mindre fossilberoende. En snabb utveckling som går mot en allt större inblandning av förnyelsebara energiprodukter i de fossila pågår. De båda raffinaderierna i ytterhamnsområdet deltar i denna utveckling genom att framställa biobränslen som blandas i de fossila, och målet är att andelen biobränslen successivt ska öka varvid en ökad kapacitet i hamnen är en förutsättning för denna utveckling. BRG ser positivt på planerna att flytta färjeterminalerna för persontrafik till Arendalshamnen för att istället använda områdena för de befintliga och centralt belägna färjeterminalerna för stadsutveckling, i vilken de befintliga färjeterminalerna inte inryms.	Pär Abrahamsson

<p>Trafikkontoret 2020-10-30</p>	<p>Remiss, val av alternativ, bro eller tunnel mellan Lindholmen och Stigberget</p>	<p>Business Region Göteborg (BRG) har fått möjlighet att inkomma med yttrande inför val av alternativ – bro eller tunnel mellan Lindholmen och Stigberget. Business Region Göteborg förespråkar tunnelalternativet med motivering i punkterna nedan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tunnelalternativet ger bäst förutsättningar för att ny planerad bebyggelseutveckling på södra Lindholmen kan utvecklas och kopplas samman med befintlig bebyggelse.</li> <li>• Tunnelalternativet uppfyller god stadsbanestandard längs hela sträckan och har den beräknade kortaste restiden på 4,8 minuter mellan Lindholmen och Linnéplatsen.</li> <li>• Tunnelalternativet har minst påverkan på frakt av gods på Göta älv, till/från hamnar i Vänerne eller längs Göta älv till/från hamnar nere i Europa.</li> <li>• Tunnelalternativet har minst påverkan på skärgårdstrafik, kryssningsfartyg och Stena Lines färjetrafik Göteborg-Fredrikshamn samt andra större event med båtar med hög masthöjd inne i hamnen.</li> <li>• Tunnelalternativet ger inte möjlighet att komplettera spårvagnstrafiken med busstrafik.</li> </ul> <p>Tunnelalternativet ger inte möjlighet att komplettera spårvagnstrafiken med gång- och cykeltrafikanter.</p>	<p>Pär Abrahamsson</p>
<p>Trafikverket 2020-11-06</p>	<p>Samrådsremiss 2 för ny järnväg mellan Göteborg–Borås</p>	<p>Business Region Göteborg (BRG) har fått möjlighet att inkomma med yttrande angående samrådshandlingen för lokaliseringsutredning med miljökonsekvensbeskrivning för ny järnväg mellan Göteborg–Borås. Business Region Göteborg ställer sig bakom framarbetad och väl genomförda samrådshandling och dess innehåll, med följande kommentarer. Satsningen på nya stambanor är en viktig satsning både för att nå miljö- och klimatmål och skapa förutsättningar för utveckling och tillväxt. BRG delar den bedömning som Trafikverket tidigare gjort i att denna stambanan fortsatt ska planeras utifrån stationslägen i Mölndal, Landvetter flygplats och Borås.</p>	<p>Pär Abrahamsson</p>

<p>Infrastrukturdepar rementet 2020-11- 26</p>	<p>Boverkets rapport (2020:18) Konsekvenser av ändrade kravnivåer för ladd infrastruktur utifrån uppdraget att utreda konsekvenserna av ändrade kravnivåer på ladd- infrastruktur för elfordon i byggreglerna.</p>	<p>Business Region Göteborg har av Infrastrukturdepartrtementet fått i uppdrag att uttala sig ang Boverkets utredning. Business Region Göteborg vill lyfta fram att;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Det är en bra och väl genomarbetad utredning</li> <li>2. Det krävs en ökad utbyggnad av ladd-infrastruktur i hela landet</li> <li>3. Kompletterande krav på viss teknikhöjd och interoperabilitet i ladd-infrastruktur kan bidra till ett ökat samhällsvärde.</li> <li>4. Det är viktigt att reglerna utformas för att förhindra stora och oproportionerliga kostnader i enskilda fall, speciellt för de riktigt små företagen.</li> </ol>	<p>Per Österström</p>
<p>Göteborgs Stads Leasing 2021-02- 15</p>	<p>Göteborgs Stads regel för miljö-och trafiksäkerhetskrav för fordon.</p>	<p>Business Region Göteborg har av Göteborgs Stads Leasing tillfrågats att yttra sig kring Göteborgs Stads regel för miljö- och trafiksäkerhetskrav för fordon. Business Region Göteborg vill lyfta fram att:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Det är ett bra och väl genomarbetat styrande dokument .</li> <li>2. Det finns potential att skapa ännu tydligare inriktning mot elektrifiering i dokumentet för att:</li> <li>3. Kompletterande utbildningar samt förtydligande kring bränslecellsfordon kan bidra till utveckling av bränslecellsmarknaden och ökad elektrifiering.</li> <li>4. Kompletterande krav på elektrifiering inom tunga fordon samt en tydligare och mer relevant uppföljning kan bidra till ökad elektrifiering av tunga fordon.</li> <li>5. Trafiksäkerhetskrav bör stå i proportion till hastigheten</li> </ol>	<p>Spyridon Ntemiris</p>

<p>Stadsbyggnads- kontoret 2021- 02-16</p>	<p>Detaljplan för spårväg genom Frihamnen och Lindholmsallén inom stadsdelarna Lundbyvassen och Lindholmen</p>	<p>Business Region Göteborg (BRG) har fått möjlighet att inkomma med yttrande till samrådet inför detaljplan för spårväg genom Frihamnen och Lindholmsallén inom stadsdelarna Lundbyvassen och Lindholmen.</p> <p>En välfungerande infrastruktur och kollektivtrafik är basen till att de lokala företagens verksamheter fungerar och ger förutsättningar för en fortsatt utveckling av staden. God tillgänglighet till kollektivtrafik är helt avgörande för exempelvis kontorens efterfrågan av ett visst läge där attraktiviteten exempelvis ökar ju fler boende som når området inom 30 minuter med kollektivtrafik. Både god infrastruktur för kollektiva transporter och hög boendetäthet i kollektivtrafiknära lägen kan således stärka attraktiviteten för stadens kontors- och företagsområden.</p> <p>År 2021 beräknas det finnas över 20 00 boende och lika många arbetstillfällen längs stråket, och år 2035 över 30 000 boende och arbetstillfällen vilket ställer ytterligare krav på en utbyggd och robust kollektivtrafik.</p>	<p>Pär Abrahamsson</p>
<p>Stadsbyggnads- kontoret 2021- 02-16</p>	<p>Detaljplan för verksamheter och kategoribostäder vid Smålandsgatan inom stadsdelen Heden i Göteborg</p>	<p>Business Region Göteborg (BRG) har fått möjlighet att inkomma med yttrande inför samrådet för ny detaljplan för verksamheter och kategoribostäder vid Smålandsgatan inom stadsdelen Heden i Göteborg.</p> <p>Inriktningen för utvecklingen av området kring Smålandsgatan bidrar till en utvidgning av stadskärnan med centrumfunktioner, handel och arbetsplatser. Genom byggnationen kan området stärka kopplingen mellan Centrumkärnan-evenemangsstråket-Gårda och minska barriärerna i form av nya trafiklösningar. BRG anser att platserna och byggnationen stärker områdets roll som regional mötesplats vilket bidrar till en ökad attraktivitet för både boende och företag.</p>	<p>Pär Abrahamsson</p>