

UKM
Uppströmsenheten

Rapport från Uppströmsenheten

Information om händelser från 2021-01-12 till 2021-03-18

Tillstånds- och anmälningsärenden enligt miljöbalken

Vi har yttrat oss över anmälan från **Volvo Cars** om att bygga en byggnad för uppställning av elbilar och batteripack. Byggnaden ska vara till för att förvara testade elbilar och batteripack med osäker status under tiden de står under observation. Vi har sagt i yttrandet att vi anser att byggnaden inte får förses med golvbrunnar med anslutning till spill- eller dagvattennät.

Volvo Cars har också anmält ett byte av utrustning för uppkoncentration av VOC som är en del luftreningssystemet i måleriet i TB4. Bolaget har beskrivit att det varken under projektskedet eller under drift kommer att genereras något utsläpp till vatten, därmed har vi inte haft några synpunkter på anmälan.

Vi har yttrat oss över **Leröy Seafood ABs** behov av kompletteringar av tillståndsansökan för livsmedelsproduktion i Kungälv. Tillståndsansökan avser en årlig hantering av upp till 15 000 ton råvaror.

Det har genomförts samråd om att företaget **HaloSep AB**, som är en del av Stena Metall-koncernen. Bolaget har för avsikt att i Skarvikshamnen i Göteborg uppföra en utvecklingsanläggning för behandling av restprodukter från förbränningsverk (främst flygaska och skrubbeväska). Syftet med den så kallade HaloSep-processen är att ombilda farligt avfall till icke farligt avfall och återintroducera metaller och salter till samhället som råvaror. Vi har lämnat våra synpunkter.

Enligt Miljöprövningsförordningen gäller numera enbart anmälningsplikt för en verksamhet som förbrukar upp till 25 ton organiska lösningsmedel per år. Tidigare var det tillståndspliktigt att förbruka 20 ton organiska lösningsmedel per år. **Alucrom AB** har ett gammalt tillstånd för 20 ton/år och har nu, för att kunna öka den årliga förbrukningen, lämnat in en anmälan om miljöfarlig verksamhet till miljöförvaltningen. Avsikten är att sedan häva sitt tillstånd hos Länsstyrelsen. Vi har yttrat oss i ärendet och står fast vid vår tidigare bedömning om att bolagets tvättvatten inte ska gå till det kommunala spillvattennätet.

Trafikverket, Västlänken har till Mark- och miljödomstolen inkommit med ansökan om ändring av det villkoret som reglerar vid vilka flöden på Ryaverket som överskottsvatten från västlänken kan avledas till spillvattennätet. Vi har yttrat oss över ansökan.

Utsläpp

Estrella hade under söndagen den 31/1 en begränsad brand. Släckvatten och andra vätskor kunde samlas upp under branden. Dagen efter branden skulle en skorsten saneras, vilket tyvärr inte gick lika bra. Vid saneringen släpptes saneringsvattnet till spillvattennätet av misstag. Saneringsvattnet bestod förutom sot av 25 l av en saneringsvätska innehållande 15 - 30% natriumhydroxid.

Under februari fick Miljöförvaltningen in två tips från allmänheten om misstänkta utsläpp. Miljöförvaltningen kontaktade i sin tur Uppströmsenheten och vi har varit behjälpliga i utredningarna. Båda händelserna är polisanmälda. Det första tipset gällde en händelse på Herkulesgatan 58 där verksamheten **Maskino AB** misstänks ha hållt ut dieselblandat vatten till oljeavskiljaren. Vi har hjälpt polisen med information om en oljeavskiljares funktion mm och väntar nu på att få ta del av analysresultat. Det andra tipset gällde **TideCar Lastbilstvätt** på Salsmästaregatan 14 som misstänktes ha tömt sin slamavskiljare genom att pumpa över det oljehaltiga vattnet direkt till det kommunala spillvattennätet. Uppströmsenheten besökte tillsammans med Miljöförvaltningen verksamheten och det blev då utrett att det hela var ett missförstånd. Det som faktiskt hänt var att verksamhetens pumpgröp larmat pga för hög vattennivå och man behövde då pumpa ut max 2 m³ vatten. Detta vatten hade alltså redan passerat slam- och oljeavskiljare och man ansåg att det då var okej att förbileda denna begränsade mängd vatten förbi det kemiska reningssteget och släppa det direkt till spillvattennätet. Miljöförvaltningen har tagit tillbaka polisanmälan.

Övrigt

Vi har behandlat en fråga från **Göteborgs spårvägar** angående reningsteknik med potential att rena toxiska ämnen vid Etapp 2 på Ringön. Vi konstaterar att det inte finns någon universal lösning på detta men olika metoder beroende på typ av förorening/ämne. Vi har också diskuterat utformningen av oljeavskiljare och konstaterat att samma oljeavskiljare kan användas till tre olika steg av tvätt, men att separat oljeavskiljare ska installeras till verkstaden.

Vi avvaktar fortfarande **Astra Zenecas** provtagning på utgående vatten avseende toxicitet. Provtagningen har dragit ut på tiden då verksamheten haft svårigheter att anlita en konsult under pågående pandemi. Aktuell prognos är att provtagningen kommer att kunna genomföras tidigast under kvartal 2 2021. I väntan på provtagning pågår vidare utredning och vi hålls uppdaterade om något förändras.

Uppföljningen av de leveranser som vid analys påvisades ha förhöjda halter vid den årliga **provtagningen på externt slam** är nu slutförd. Berörd transportör har uppvisat full spårbarhet för berörda leveranser.

Tagene deponi och **Brudaremossens deponi** har meddelat att de planerar att göra en ny tolerabelutredning för att säkerhetsställa att deras vatten som leds till Ryaverket uppfyller REVAQs krav vid anslutning av deponi.