Dnr. GST 1.2-012/2021

ÅRSREDOVISNING

2020-01-01--2020-12-31

för

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Årsredovisningen omfattar: **Sida**

Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Rapport över förändring i eget kapital	8
Kassaflödesanalys	9
Noter	10

ÅRSREDOVISNING FÖR GS TRAFIKANTSERVICE AB

Styrelsen och verkställande direktören för GS Trafikantservice AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2020-01-01--2020-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

GS Trafikantservice AB (GST), med säte i Göteborgs kommun, utvecklar och bedriver service inom Göteborgsområdets kollektivtrafik i syfte att underlätta resande, kommunikationen med resenärer och invånare samt bidra till en ökad trivsel och trygghet i kollektivtrafiken. Bolagets verksamhet, som är upphandlad i konkurrens, har under året omfattat hållplatsservice, skylttillverkning, trafikantinformation, terminalledning samt hittegods. Uppdragsgivare är i första hand Västtrafik AB och Göteborgs Stads bolag och förvaltningar.

Verksamhetens ändamål

Styrelsen och verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

Ägarförhållanden

GST är helägt av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK) org.nr 559161–0190 med säte i Göteborgs kommun, som i sin tur ägs av Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537–0888 med säte i Göteborgs kommun.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

GS Trafikantservice AB har under året vunnit två upphandlingar avseende service av hållplatsinformation och informatörer. Dessa avtal gäller i fem år från 2021-09-28 med option på tre år. Huvud- och principavtalet för organisering av spårvagnstrafiken har medfört att enheterna Kommunikationsteknik och Hammarkullen förts över till Göteborgs Spårvägar AB (GSAB) 2019-12-31. Detta har medfört en minskad omsättning för 2020 jämfört med 2019.

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

(Tkr)	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning	72 058	78 411	82 275	89 022	61 808
Rörelseresultat	5 061	5 010	4 291	13 142	4 514
Res e finansiella poster	5 328	5 137	4 290	13 137	4 517
Balansomslutning	73 957	74 064	69 509	78 320	69 203
Soliditet 1)	79,4%	80,1%	85,4%	71,5%	81,9%
Avkastning EK 2)	-0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Avkastning Tot Kap 3)	7,2%	7,2%	5,8%	17,8%	6,6%
Medelantal anställda	84	108	110	113	92

1 Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

2 Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

3 (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Finansiella risker

GSK koncernens finans- och riskhantering sköts centralt av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB. GST:s finans- och riskhantering framgår av "Finansiella anvisningar för koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB inklusive helägda och majoritetsägda dotterbolag". Dessa anvisningar är beslutade av styrelsen och följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GST:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. De finansiella anvisningarna reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. GST:s framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs Stad.

Operativa och affärsmässiga risker

Marknaden som GST verkar på, karaktäriseras av ett fåtal omfattande upphandlingar med relativt långa avtalstider. För att eliminera risken av ytterligare avtalsförluster är det av yttersta vikt att verksamheten fortsätter att arbeta med olika metoder för att öka konkurrenskraften. Bolaget har under 2020 fortsatt utveckla verksamhetsledningssystemet (VLS) och re-certifierats enligt ISO 9001:2015 och 14001:2015. Bolagets arbete kommer att fokusera på en utveckling av ledningssystemet och fortsatt arbete med ständiga förbättringar inom ramen för våra certifieringar för att möta kommande upphandlingar och möjligheter till nya affärer.

Personal

Sammansättning och rörlighet

Det totala antalet anställda uppgår vid slutet av året till 120 medarbetare varav 49 är tillsvidareanställda. Det höga antalet visstidsanställda beror på verksamhetens karaktär med tillfälliga uppdrag. Av det totala antalet anställda är 47% kvinnor. Vid årsskiftet 2019/2020 lämnade 18 medarbetare i två av bolagets enheter till GSAB i en verksamhetsövergång.

Hälsa och Arbetsmiljö

Den totala sjukfrånvaron har ökat till 7,4% jämfört med föregående års 5,2%. Korttidsfrånvaron har ökat från 2,0% till 3,8% till stor del beroende på pandemin. Under året har medarbetarna erbjudits friskvårdsbidrag och personalstöd via Falck Healthcare.

Kompetensförsörjning

I nya upphandlingar och nytecknade avtal ställs generellt högre kompetenskrav på medarbetare med tyngdpunkt på mycket god serviceattityd. En viss kompetensväxling behövs för att möta kommande utmaningar.

Miljö

GST utför trafiknära tjänster. Vi har sedan 2017 varit miljöcertifierade enligt standarden ISO 14001. GST arbetar systematiskt och med ständiga förbättringar utifrån miljöledningssystemets krav och rutiner.

GST betydande miljöaspekter är utsläpp till luft från förbränningsmotorer samt kemikalieanvändning. För att minska utsläppen till luft utbildas berörda inom sparsamt körsätt samt ISA-system har installerats i samtliga fordon för att begränsa hastigheten och därmed utsläppen. Vi har även sett över beställning av material och där det är möjligt genomförs sambeställningar för att minska antalet transporter. Vid inköp av kemiska produkter tillämpas framtagna processer och rutiner för inklassning. Innan en kemisk produkt får tas in i verksamheten genomförs riskbedömning för att tillse att den kemiska produkten uppfyller kraven för att få användas i verksamheten. Från och med 2018 ska inga produkter med utfasningsämnen eller hormonstörande ämnen på SIN-listan tas in i verksamheten. Vi har även kontinuerlig uppföljning av våra kemikalier i syfte att substituera kemikalier som påverkar miljö och/eller hälsa negativt.

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel	
Balanserat resultat	55 341 973
Årets resultat	- 622 593
	54 719 380
Styrelsen föreslår att	
i ny räkning balanseras	54 719 380
	54 719 380

Enligt årsredovisning framgår att ett koncernbidrag uppgående till 5 951 tkr, förutsatt årsstämmans godkännande, har lämnats till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190.

Beträffande företagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

RESULTATRÄKNING
(tkr)

	Not	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	3	72 058	78 411
Övriga rörelseintäkter		43	5
		72 101	**78 416**
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-12 489	-8 694
Övriga externa kostnader	4,5	-11 139	-11 244
Personalkostnader	6	-43 282	-53 391
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	8,9,10	-130	-77
Rörelseresultat		**5 061**	**5 010**
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		268	127
Räntekostnader och liknande kostnader		-1	0
Resultat efter finansiella poster		**5 328**	**5 137**
Bokslutsdispositioner			
Lämnat koncernbidrag		-5 951	-5 158
Resultat före skatt		**-623**	**-21**
Skatt på årets resultat	7	0	0
ÅRETS RESULTAT		**-623**	**-21**

GS Trafikantservice AB
556771-2251

BALANSRÄKNING

(tkr)

	Not	2020-12-31	2019-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Nedlagda utgifter på annans fastighet	8	573	530
Transportmedel	9	0	0
Inventarier, verktyg och installationer	10	436	198
		1 009	**728**
Summa anläggningstillgångar		**1 009**	**728**
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		8 567	7 372
Fordringar hos koncernföretag	16	61 839	61 736
Aktuella skattefordringar		561	561
Övriga fordringar		42	18
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	568	2 115
		71 577	**71 802**
Kassa och bank	14	**1 371**	**1 534**
Summa omsättningstillgångar		**72 948**	**73 336**
SUMMA TILLGÅNGAR		**73 957**	**74 064**

GS Trafikantservice AB
556771-2251

BALANSRÄKNING

	Not	2020-12-31	2019-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital (40 000 aktier)		4 000	4 000
		4 000	**4 000**
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		55 342	55 363
Årets resultat		-623	-21
		54 719	**55 342**
Summa eget kapital		**58 719**	**59 342**
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		2 119	1 906
Skulder till koncernföretag	16	6 139	5 053
Övriga kortfristiga skulder		2 486	2 911
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	12	4 494	4 852
		15 238	**14 722**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**73 957**	**74 064**

GS Trafikantservice AB
556771-2251

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(tkr)

	Bundet eget kapital	*Fritt eget kapital*		
	Aktie-kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	**Summa eget kapital**
Ingående balans per 1 januari 2019	**4 000**	**55 376**	**-13**	**59 363**
Disposition av föregående års resultat		-13	13	0
Årets resultat			-21	-21
Erhållit aktieägartillskott		0		0
Utgående balans per 31 december 2019	**4 000**	**55 363**	**-21**	**59 342**

Aktiekapitalet utgörs av 40 000 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

	Bundet eget kapital	*Fritt eget kapital*		
	Aktie-kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	**Summa eget kapital**
Ingående balans per 1 januari 2020	**4 000**	**55 363**	**-21**	**59 342**
Disposition av föregående års resultat		-21	21	0
Årets resultat			-623	-623
Utgående balans per 31 december 2020	**4 000**	**55 342**	**-623**	**58 719**

Aktiekapitalet utgörs av 40 000 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

KASSAFLÖDESANALYS
(tkr)

	Not	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		5 061	5 010
Avskrivningar		130	0
Realisationsvinst		-39	0
Erhållen ränta		268	127
Erlagd ränta		-1	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**5 419**	**5 214**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-1 204	5 856
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar		1 429	-13 096
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		213	-113
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder		-490	3 834
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**5 367**	**1 695**
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-411	-596
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		39	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-372**	**-596**
Finansieringsverksamheten			
Erhållet aktieägartillskott		0	3 356
Lämnat koncernbidrag		-5 158	-4 303
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-5 158**	**-947**
Årets kassaflöde		**-163**	**152**
Likvida medel vid årets början		**1 534**	**1 382**
Likvida medel vid årets slut	15	**1 371**	**1 534**

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 1 Allmän information

GS Trafikantservice AB med organisationsnummer 556771-2251 är ett aktiebolag i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Hildedalsgatan 8a, 417 05 Göteborg. Företagets verksamhet omfattar service inom Göteborgsområdets kollektivtrafik i syfte att underlätta resande, kommunikationen med resenärer och invånare samt bidra till en ökad trivsel och trygghet i kollektivtrafiken. Bolagets verksamhet har omfattat trafikantinformation, trafiksamordning, stationsvärdar, terminalledning, hållplatsservice samt hittegods. Uppdragsgivare är i första hand Västtrafik AB och Göteborgs Stads Trafikkontor.

Moderföretaget i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888 som i sin tur ägs till 100 % av Göteborgs kommun. Moderföretaget i den minsta koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 5569161-0190, med säte i Göteborg.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (uppdaterad 2019:2) *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt.

GS Trafikantservice AB:s intäkter består i huvudsak arvoden för trafikantinformation, trafiksamordning, terminalledning, hållplatsservice och hittegodshantering.

Försäljning av tjänster

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet.
Från och med 1 juli 2010 gäller pensionsavtalet PA KFS09 för koncernens samtliga anställda, vilket är en avgiftsbestämd pensionsplan.
Pensionsutfästelser från tidigare pensionsavtal med förmånsbestämd pensionsplan redovisas i enlighet med de förenklingsregler som finns i K3 kap. 28 punkt 18-22.

Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Nedlagda utgifter på annans fastighet	20 år
Transportmedel	5-10 år
Inventarier,verktyg, installationer	5-10 år

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Borttagande från balansräkningen
Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar
Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Banktillgodohavande där moderföretaget Göteborgs Stadshus AB står som huvudkontohavare redovisas bland fordringar hos koncernföretag.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 3 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2020	2019
Inköp Göteborgs Stadshus AB koncernen	34,3%	49,7%
Försäljning Göteborgs Stadshus AB koncernen	12,8%	19,7%
Inköp Göteborgs Stad	1,5%	7,7%
Försäljning Göteborgs Stad	0,5%	4,0%

Not 4 Upplysning om ersättning till revisorn

	2020	2019
Ernst & Young AB		
revisionsuppdrag	44	49
övriga tjänster	600	0
Summa	**644**	**49**

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 5 Leasingavtal

Operationella leasingavtal - leasetagare
Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår till 3 984 tkr (4 973). Leasingavtalen avser fordonsleasing. Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	2020	2019
Inom ett år	3 464	3 848
Senare än ett år men inom fem år	5 911	7 124
Senare än fem år	1 100	1 234
Summa	**10 475**	**12 206**

Not 6 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2020		2019	
Medelantalet anställda	**Antal anställda**	**Varav antal män**	**Antal anställda**	**Varav antal män**
	84	46	108	63
Totalt	**84**	**46**	**108**	**63**

	2020-12-31	2019-12-31
Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen		
Kvinnor:		
styrelseledamöter	3	4
andra personer i företagets ledning inkl VD	3	4
Män:		
styrelseledamöter	6	5
andra personer i företagets ledning inkl VD	2	3

GS Trafikantservice AB
556771-2251

	2020		2019	
Löner, andra ersättningar m m	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensions-kostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensions-kostnader)
	31 549	10 820 (1 945)	38 441	14 033 (2 335)

Ersättning till styrelse och VD uppgår till 1 362 tkr (856). Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (0) gruppen styrelse och VD. Bolagsledningen i GS Trafikantservice AB har uppsägningsvillkor enligt kollektivavtal.

Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 1 945 tkr (2 335).

Not 7 Skatt på årets resultat

	2020	2019
Aktuell skatt	0	0
Skatt på årets resultat	**0**	**0**

Avstämning årets skattekostnad

	2020	2019
Redovisat resultat före skatt	-623	-21
Skatt beräknad med skattesats 21,4 %	133	4
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-133	-4
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	0	0
Årets redovisade skattekostnad	**0**	**0**

Not 8 Nedlagda utgifter på annans fastighet

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	539	22
Inköp	60	517
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**599**	**539**
Ingående avskrivningar enligt plan	-9	-8
Årets avskrivningar enligt plan	-17	-1
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	**-26**	**-9**
Utgående planenligt restvärde	**573**	**530**

Not 9 Transportmedel

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	837	837
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**837**	**837**
Ingående avskrivningar enligt plan	-837	-837
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	**-837**	**-837**
Utgående planenligt restvärde	**0**	**0**

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 10 Inventarier, verktyg och installationer

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 686	1 607
Inköp	351	79
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**2 037**	**1 686**
Ingående avskrivningar enligt plan	-1 488	-1 412
Årets avskrivningar enligt plan	-113	-76
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	**-1 601**	**-1 488**
Utgående planenligt restvärde	**436**	**198**

Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2020-12-31	2019-12-31
Förutbetalda hyror	436	430
Övriga poster	132	1 685
Summa	**568**	**2 115**

Not 12 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2020-12-31	2019-12-31
Upplupna löner	1 115	905
Upplupna semesterlöner	1 086	1 545
Upplupna sociala avgifter	699	779
Upplupen löneskatt	426	499
Upplupna pensionsavgifter	328	317
Övriga poster	840	807
Summa	**4 494**	**4 852**

Not 13 Justeringar som inte ingår i kassaflödet

	2020-12-31	2019-12-31
Avskrivningar	130	77
Realisationsvinst	-39	0
Summa	**91**	**77**

Not 14 Eventualförpliktelser

	2020-12-31	2019-12-31
Pantförskrivet bankkonto för kunds räkning	1 300	1 300
Summa	**1 300**	**1 300**

Not 15 Likvida medel i kassaflödet

	2020-12-31	2019-12-31
Kassamedel	1 371	1 534
Summa	**1 371**	**1 534**

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 16 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder. Några transaktioner med ledande befattningshavare utöver lön (se not 6) har inte förekommit.

Göteborg 2021-02-12

Ann-Britt Svensson
Styrelsens ordförande

Olof Lindgärde
Första vice styrelseordförande

Thomas Larsson
Andra vice styrelseordförande

Hans Nilsson

Gertrud Ingelman

Stefan Söderman

Marie Lökkeberg

Ewa Karlholm-Janson

Dan Berggren

Birgitta Roos
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 12/12 -2021
Ernst & Young AB

Thomas Nilsson
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats

Vivi-Ann Nilsson
Lekmannarevisor

Monika Bandi
Lekmannarevisor

Building a better working world

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i GS Trafikantservice AB, org.nr 556771-2251

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för GS Trafikantservice AB för räkenskapsåret 2020-01-01 - 2020-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av GS Trafikantservice AB:s finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till GS Trafikantservice AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för GS Trafikantservice AB för räkenskapsåret 2020-01-01 - 2020-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till GS Trafikantservice AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den 12 februari 2021

Ernst & Young AB

Thomas Nilsson
Auktoriserad revisor