

ÅRSREDOVISNING

2020-01-01--2020-12-31

för

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Årsredovisningen omfattar:

Sida

Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	7
Balansräkning	8
Rapport över förändring i eget kapital	10
Kassaflödesanalys	11
Noter	12

ÅRSREDOVISNING FÖR GÖTEBORGS STADS KOLLEKTIVTRAFIK AB

Styrelsen och verkställande direktören för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret, 2020-01-01 -- 2020-12-31

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK), med säte i Göteborgs kommun, ska direkt, genom innehav av aktier och andelar i andra företag, bedriva och utveckla lokal och regional kollektivtrafik inom kommunens område tillika Västra Götalandsregionens samt bedriva därmed förenlig verksamhet.

Bolaget är sedan 2018-12-21, moderbolag till Göteborgs Spårvägar AB, GS Buss AB och GS Trafikantservice AB. Dotterbolagen bedriver spårvagnstrafik och anläggningsverksamhet samt linjetrafik med bussar respektive servicetjänster till kollektivtrafiken.

Koncernen erbjuder den övervägande delen av sina tjänster som trafikentreprenör till Västtrafik AB samt till Göteborgs Stads Trafikkontor genom ett tilldelat kontrakt.

Dotterbolagens verksamheter

Göteborgs Spårvägar AB (GS)

GS utför all spårvagnstrafik i Göteborg och i Mölndal. GS primära intressenter är de som reser med spårvagnstrafiken medan tjänsterna beställs enligt ett tilldelat avtal av Västtrafik AB. Detta uppdrag omfattar dessutom underhåll av spårvagnar och trafikledning för spårvagnstrafiken. Under 2020 genomfördes cirka 95 miljoner kundresor (2019 141 miljoner).

GS har ett utförandeentreprenadavtal med Göteborgs Stads Trafikkontor för drift och underhåll av spårvägsansläggningen inom Göteborgs och Mölndals kommun. GS har även flera mindre avtal med t.ex Trafikkontoret, Västtrafik, Stadsledningskontoret och andra kollektivtrafikföretag.

GS Buss AB (GSB)

GSB utför linjetrafik med buss som är upphandlad i konkurrens. Verksamhetens primära kunder är de som reser med busstrafiken medan tjänsterna beställs av Västtrafik AB. GSB verkar inom stadstrafiken i Göteborg och under 2020 har 12,1 miljoner kundresor genomförts. Under 2019 uppgick antalet kundresor till 17,5 miljoner.

GS Trafikantservice AB (GST)

GST utvecklar och bedriver service inom Göteborgsområdets kollektivtrafik i syfte att underlätta resande, kommunikationen med resenärer och invånare samt bidra till en ökad trivsel och trygghet i kollektivtrafiken. Bolagets verksamhet, som är upphandlad i konkurrens, har under året omfattat hållplatsservice, skyltillverkning, trafikantinformation, terminalledning samt hittegods. Uppdragsgivare är i första hand Västtrafik AB och Göteborgs stads bolag och förvaltningar.

Verksamhetens ändamål

Styrelsen och Verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

Ägarförhållanden

GSK ägs av Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537-0888 som i sin tur ägs till 100 % av Göteborgs kommun.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under året har Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB byggt upp och inrättat en egen stödfunktion som ger service åt dotterbolagen GSB och GST. Ökningen i intäkter beror på fakturering av stödfunktioner och management fee till dotterbolagen.

I kommunfullmäktiges budget för 2019 identifierades ett antal bolag för att prövas för försäljning. Under 2019 gjorde Göteborgs Stadshus AB en utredning gällande GS Buss AB och GS Trafikantservice AB om det förelåg några hinder för att sälja dessa bolag. Beslut kom under våren 2020 i kommunfullmäktige att, Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB ska med hjälp av extern expertis, ta fram ett förslag till genomförande av en avveckling av GS Buss AB genom avyttring av aktier. Beslut under våren att med hjälp av extern expertis, efter godkännande från Göteborgs Stadshus AB, ta fram ett förslag till genomförande av en avveckling av GS Trafikantservice AB genom avyttring av aktier alternativt genom att bolagets verksamhetsområden avyttras.

VD i GSK har därefter fått i uppdrag att genomföra dessa beslut. VD har med stöd av extern expertis inom finansiellt och legalt stöd påbörjat att sätta upp ett digitalt rum med olika dokument för att intresserade köpare ska kunna gå vidare i försäljningsärenden.

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

(Tkr)	2020	2019	2018
Nettoomsättning	11 860	2 662	0
Rörelseresultat	299	0	-10
Res e finansiella poster	510	68	-10
Balansomslutning	491 461	497 572	465 847
Soliditet 1)	78,0%	73,0%	77,5%
Avkastning EK 2)	0,0%	0,0%	0,0%
Avkastning Tot Kap 3)	0,0%	0,0%	0,0%
Medelantal anställda	6	0	0

¹ Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

² Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

³ (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

Göteborgs Spårvägar AB (GS)

I januari 2020 startade de nya avtalen för spårvagnstrafiken och utförandeentreprenaden för drift och underhåll av spårvägsanläggningen. Utifrån de nya avtalen krävs en koncernstruktur och organisering av stödfunktioner som syftar till att förhindra insyn mellan tilldelad och upphandlad verksamhet. GS har tilldelade avtal från Västtrafik och Göteborgs Stads Trafikkontor. Organisering och bemanning av stödfunktionerna var klar 1 april 2020 där staberna inom koncernen uppdelades på en stab för GS och en stab för övriga bolag. Det är endast IT-systemen som återstår att separera, vilket kommer att ske Q1 2021.

Projekt M33

2020 har till stora delar handlat om testning av de två första levererade M33-vagnarna för att få myndighetsgodkännande. På grund av Covid-19 situationen så påverkades denna process med förseningar som konsekvens. Men under hösten 2020 erhöles myndighetsgodkännande och fordonen kunde därmed sättas i fortsatt testning i ordinarie trafik med passagerare. Tillverkning och tillverkningskontroller samt granskning av den tekniska dokumentationen har också varit en stor del av det gångna året. Under 2021 kommer serieleveransen av de resterande 38 fordonen att ta fart. Förberedelserna för att ta emot den nya spårvagnsmodellen M33, har till stora delar slutförts under 2020 och de investeringar som planerats har genomförts. Det som kvarstår är till övervägande del utbildningsinsatser som kommer att ske under 2021 då tillgången på vagnar ökar. Etapp 1 av Ringödepån färdigställdes under våren och togs i bruk 2020-06-01 då den första M33 vagnen rullade ut i trafik från depån.

GS Buss AB (GSB)

Resandet med våra busslinjer har påverkats kraftigt till följd av Coronavirusets inverkan på samhället. Resandet för perioden är 30% lägre än förra året. Företaget följer hela tiden Stadens råd och rekommendationer och kommunicerar vidare till medarbetare. Det finns också samverkan med Västtrafik i frågan.

GS Trafikantservice AB (GST)

GST har under året vunnit två upphandlingar avseende service av hållplatsinformation och informatörer. Dessa avtal gäller i fem år från 2021-09-28 med option på tre år.

Huvud- och principavtalet för organisering av spårvagnstrafiken har medfört att enheterna Kommunikationsteknik och Hammarkullen förts över till GS 2019-12-31. Detta har medfört en minskad omsättning för 2020 jämfört med 2019.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Finansiella risker

Koncernens finans- och riskhantering sköts centralt av GSK. Koncernens finans- och riskhantering framgår av "Finansiella anvisningar för koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB inklusive helägda och majoritetsägda dotterbolag". Dessa anvisningar är beslutade av styrelsen och följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GSK:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. De finansiella anvisningarna reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. Koncernens framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs Stad.

Operativa och affärsmässiga risker

Marknaden som koncernen verkar på, karaktäriseras av ett fåtal omfattande upphandlingar med relativt långa avtalstider. Detta innebär att stora avtal såväl kan komma till som falla ifrån. Dessa risker finns framförallt för GSB och GST som har avtal med kortare löptid än GS. Kopplat till nämnda operativa risk finns också några större affärsmässiga risker; dels kvarvarande restvärden på fordonsparken i anslutning till förlorade kontrakt, men också en risk i långa entreprenadavtal såtillvida att den indexerade ersättningen inte täcker kostnadsutvecklingen i verksamheten.

För att så långt möjligt eliminera riskerna arbetar organisationen löpande med att på olika sätt öka konkurrenskraften, förbättra planeringen samt med att höja såväl effektiviteten som produktiviteten.

I Göteborg pågår mycket stora byggprojekt som i vissa fall leder till stora störningar för vår verksamhet. Detta ger en hård trafikmiljö som belastar oss negativt oavsett om det handlar om trafikutövning eller underhållsarbete på banan. Detta försvårar möjligheten att genomföra trafiken utifrån ett gott arbetsmiljöperspektiv.

Förväntad framtida utveckling

Göteborgs Spårvägar AB (GS)

Spårvagnsverksamheten

Spårvagnstrafiken bedöms också fortsättningsvis vara en prioriterad och viktig del av stadens och regionens utveckling. Bedömningen är att efterfrågan på spårvagnstrafik på sikt kommer att fortsätta öka, detta framförallt på grund av den stadsutveckling som Göteborg står inför och det ökande resandet.

Utförandeentreprenadavtalet

Underhåll samt investeringar i spårvägsanläggningen bedöms fortsättningsvis vara en prioriterad och viktig del inom Göteborgs Stad. Därav kan vi räkna med en fortsatt utveckling av tilläggs- och underhållsprojekt och vi kommer att behöva bemanna upp för att klara dessa typer av uppdrag. Då vi idag har administrativt omständliga arbetssätt måste det ske en IT-utveckling för nyare och effektivare arbetssätt som också bör leda till bättre planering, genomförande och uppföljning. På sikt bör vi kunna klara av att genomföra mer verksamhet men det krävs att vi förbättrar redovisning och uppföljning av leveranser till våra beställare.

GS Buss AB (GSB)

Resandeutvecklingen innebär att verksamheten förmodligen kommer att expandera på längre sikt och även att nya trafiklösningar kan bli aktuella. För att stärka konkurrenskraften fortsätter utvecklingen av vårt processororienterade arbetssätt. Även GSB:s samarbetspartners är involverade i detta arbete. För att säkerställa att utvecklingen av arbetssättet sker i rätt riktning kommer ett stort fokus ligga på de perspektiv som finns i det balanserade styrkortet, nämligen: Kund, Ekonomi, Verksamhet och Processer och Medarbetare

GS Trafikantservice AB (GST)

Företaget arbetar kontinuerligt för att sälja in tilläggsarbeten inom ramen för befintliga avtal. Utfallet av dessa tjänster har under året varit goda och vi ser möjligheter för en fortsatt utveckling av dessa tjänster även under 2021.

Miljö

Göteborgs Spårvägar AB (GS)

Spårvagnsverksamheten

GS bedriver spårvagnstrafik inom Göteborgs- och Mölndals kommun med tillhörande drift- och fordonsverkstäder. Den största negativa miljöpåverkan är kopplad till energianvändning, avfalls- och kemikaliehantering, samt bullerpåverkan. Verksamheten är anmälningspliktig enligt miljöbalken avseende fordonstvätt och maskinell metallbearbetning.

Ambitionen och målsättningen är att drift och underhåll av fordon och anläggningar ska utföras på ett miljöriktigt sätt för att minska miljöpåverkan. Företaget följer årligen upp energianvändning, kemikalieanvändning och avfallsmängder. Från och med i år har en utökning av klimatberäkning gjorts till att även omfatta indirekta utsläpp från inköpta varor och tjänster, transport, kapitalvaror med mera. Beräkningarna kommer att utökas och förfinas under kommande år, användas som underlag för att beskriva vår största miljöpåverkan samt för att sätta klimatmål och införa åtgärder som ligger i linje med 1,5 graders målet i Parisavtalet.

Utförandeentreprenadavtalet

Göteborgs Spårvägar AB bedriver också drift, underhåll och byggnation av spår-, kontaktlednings- och signalsäkerhetsanläggningar. Detta utförs av avdelning Infrastruktur, som arbetar systematiskt med ständiga miljöförbättringar. Infrastrukturens betydande miljöaspekter är buller i samband med fordonstrafik och från arbetsmaskiner, kemikalieanvändning samt utsläpp till luft från förbränningsmotorer.

GS Buss AB (GSB)

GSB bedriver linjetrafik inom centrumavtalet vilket startade 2012. Avtalet omfattar 65 fordon. Hälften av fordonssflottan drivs av gas och andra hälften är elbussar som till 100% drivs av Bra Miljöval-märkt el.

Verksamheten belastar miljön via utsläpp till mark och vatten. Detta sker till exempel via partiklar från fordonsdäck, spill från motorer, vatten från fordonstvätt, avfalls- och kemikaliehantering samt klottersanering. För att minimera utsläpp till vatten har vi installerat fordonstvättar med vattenåtervinning i kombination med biologisk rening vilken ger mycket låga utsläppsvärden. För att minska miljöpåverkan från kemiska produkter har rutiner och processer uppdaterats för att säkerställa att inga produkter med utfasningsämnen köps in. Bytet till elbussar minskar bullernivåerna och spill ifrån motorerna.

Ambitionen och målsättningen är att drift och underhåll av fordon och anläggningar ska utföras på ett miljöriktigt sätt. Det säkerställs genom ett systematiskt arbetssätt baserat på ständiga förbättringar i vårt verksamhetsledningssystem vilket bygger på de krav som finns i miljöstandarden ISO 14001. Verksamheten följs årligen upp genom tillsynsbesök från Miljöförvaltningen, externa revisioner av beställaren, miljöronder och egenkontroller. Verksamheten är anmälningspliktig enligt Miljöbalken avseende fordonstvätt samt hantering av motorbränsle.

GS Trafikantservice AB (GST)

GST utför trafiknära tjänster och har sedan 2017 varit miljöcertifierade enligt standarden ISO 14001. Bolaget arbetar systematiskt och med ständiga förbättringar utifrån miljöledningssystemets krav och rutiner.

GST betydande miljöaspekter är utsläpp till luft från förbränningsmotorer samt kemikalieanvändning. För att minska utsläppen till luft utbildas berörda inom sparsamt körsätt samt ISA-system har installerats i samtliga fordon för att begränsa hastigheten och därmed utsläppen. Vi har även sett över beställning av material och där det är möjligt genomförs sambeställningar för att minska antalet transporter. Vid inköp av kemiska produkter tillämpas framtagna processer och rutiner för inklassning. Innan en kemisk produkt får tas in i verksamheten genomförs riskbedömning för att tillse att den kemiska produkten uppfyller kraven för att få användas i verksamheten. Från och med 2018 ska inga produkter med utfasningsämnen eller hormonstörande ämnen på SIN-listan tas in i verksamheten. Vi har även kontinuerlig uppföljning av våra kemikalier i syfte att substituera kemikalier som påverkar miljö och/eller hälsa negativt.

Hållbarhetsrapport för dotterbolaget Göteborgs Spårvägar AB finns tillgänglig på www.goteborgssparvagar.se.

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	363 393 766
Aktieägartillskott	20 504 382
Årets resultat	- 611 435
	<u>383 286 713</u>

Styrelsen föreslår att

I ny räkning balanseras	<u>383 286 713</u>
	<u>383 286 713</u>

Beträffande företagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

RESULTATRÄKNING

(tkr)

	Not	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	4	11 860	2 662
		11 860	2 662
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	5	-7 599	-2 564
Personalkostnader	6	-3 962	-98
Rörelseresultat		299	0
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		1 090	643
Räntekostnader och liknande kostnader		-879	-575
Resultat efter finansiella poster		510	68
Bokslutsdispositioner			
Erhållet koncernbidrag		24 966	3 160
Lämnat koncernbidrag		-26 087	-3 224
Resultat före skatt		-611	4
Skatt på årets resultat	7	0	0
ÅRETS RESULTAT		-611	4

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

BALANSRÄKNING

Not

2020-12-31

2019-12-31

(tkr)

TILLGÅNGAR**Anläggningstillgångar****Finansiella anläggningstillgångar**

Andelar i koncernföretag

8

324 519

324 519

324 519

324 519

Summa anläggningstillgångar

324 519

324 519

Omsättningstillgångar**Kortfristiga fordringar**

Aktuella skattefordringar

71

69

Övriga fordringar

166 871

173 121

166 942

173 190

Kassa och bank

0

0

Summa omsättningstillgångar

166 942

173 190

SUMMA TILLGÅNGAR

491 461

497 709

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

BALANSRÄKNING

Not

2020-12-31

2019-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital (500 aktier)

50

50

50

50

Fritt eget kapital

Balanserad vinst

383 898

363 390

Årets resultat

-611

4

383 287

363 394

Summa eget kapital

383 337

363 444

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

456

114

Skulder till koncernföretag

106 624

134 151

Övriga kortfristiga skulder

68

0

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

976

0

108 124

134 265

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

491 461

497 709

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL (tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2019	50	360 866	-10	360 906
Disposition av föregående års resultat		-10	10	0
Årets resultat			4	4
Transaktioner med ägare:				
Erhållet aktieägartillskott		2 534		2 534
Utgående balans per 31 december 2019	50	363 390	4	363 444

Aktiekapitalet utgörs av 500 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2020	50	363 390	4	363 444
Disposition av föregående års resultat		4	-4	0
Årets resultat			-611	-611
Transaktioner med ägare:				
Erhållet aktieägartillskott		20 504		20 504
Utgående balans per 31 december 2020	50	383 898	-611	383 337

Aktiekapitalet utgörs av 500 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

KASSAFLÖDESANALYS

(tkr)

Not

2020-01-01
2020-12-31

2019-01-01
2019-12-31

Den löpande verksamheten

Rörelseresultat

299 0

Erhållen ränta

1 090 643

Erlagd ränta

-879 -575

Kassaflöde från den löpande verksamheten före
förändringar av rörelsekapital

510 68

Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital

Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar

545 -106 319

Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder

342 114

Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder

-3 876 69 750

Kassaflöde från den löpande verksamheten

-2 479 -36 387

Investeringsverksamheten

Förvärv av dotterföretag

0 -360 866

Försäljning av dotterföretag

0 36 347

Kassaflöde från investeringsverksamheten

0 -324 519

Finansieringsverksamheten

Erhållet aktieägartillskott

2 543 360 866

Erhållet koncernbidrag

3 160 43 764

Lämnat koncernbidrag

-3 224 -43 764

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

2 479 360 866

Årets kassaflöde

0 -40

Likvida medel vid årets början

0 40

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Not 1 Allmän information

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB med organisationsnummer 559161-0190 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Hildedalsgatan 8a, 417 05 Göteborg. Företaget ska direkt, genom innehav av aktier och andelar i andra företag, bedriva och utveckla lokal och regional kollektivtrafik inom kommunens område tillika Västra Götalandsregionens samt bedriva därmed förenlig verksamhet. Moderföretag i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537-0888, med säte i Göteborg, som ägs av Göteborgs Stad. Det finns ingen mindre koncern där Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB är dotterföretag.

Ingen koncernredovisning har upprättats med stöd av Årsredovisningslagen 7 kap. 2 § punkt 1.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 (uppdaterad 2019:2) *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Andelar i koncernföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till lägsta av anskaffningsvärde eller marknadsvärde.

Likvida medel

Företagets banktillgodohavanden är anslutna till Göteborgs Stads koncernkonto och ingår i balansposten övriga kortfristiga fordringar.

Aktieägartillskott

Aktieägartillskott som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Aktieägartillskott som en ägare erhåller redovisas direkt i eget kapital.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden.

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per

--Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Not 4 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2020	2019
Inköp Göteborgs Stadshus AB koncernen	36,2%	78,7%
Försäljning Göteborgs Stadshus AB koncernen	100,0%	100,0%
Inköp Göteborgs Stad	30,6%	7,4%

Not 5 Upplysning om ersättning till revisorn

	2020	2019
Ernst & Young AB revisionsuppdrag	103	50
övriga tjänster	600	0
Lekmannarevisor revisionsuppdrag	118	99
Summa	821	149

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 6 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2020		2019	
Medelantalet anställda	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
	6	2	0	0
Totalt	6	2	0	0
	2020-12-31		2019-12-31	

Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen

Kvinnor:

styrelseledamöter

3

5

andra personer i företagets ledning inkl VD

3

5

Män:

styrelseledamöter

6

4

andra personer i företagets ledning inkl VD

4

3

Totalt

16

17

	2020		2019	
Löner, andra ersättningar m m	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)
	2 429	954	0	83
		(200)		(0)

Ersättning till styrelse och VD uppgår till 309 tkr (0). Ersättning till bolagets VD har utgått från GS Trafikantservice AB. Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (0) gruppen styrelse och VD.

Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 200 tkr (0).

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Not 7 Skatt på årets resultat

	2020	2019
Aktuell skatt	0	0
Skatt på årets resultat	0	0

Avstämning årets skattekostnad

	2020	2019
Redovisat resultat före skatt	-611	4
Skatt beräknad med skattesats 21,4 %	131	1
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-131	0
Skatteeffekt av ej utnyttjat underskottsavdrag	0	-1

Årets redovisade skattekostnad	0	0
--------------------------------	---	---

Not 8 Andelar i koncernföretag

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	324 519	360 866
Försäljning av dotterföretag	0	-36 347
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	324 519	324 519
Utgående redovisat värde	324 519	324 519

Företagets innehav av andelar i koncernföretag

Företagets namn	Kapitalandel	Rösträttsandel	Antal andelar	Redovisat värde	
				2020-12-31	2019-12-31
GS Buss AB	100%	100%	250 000	59 085	59 085
GS Trafikantservice AB	100%	100%	40 000	55 484	55 484
Göteborgs Spårvägar AB	85%	85%	1 275	209 950	209 950
Summa				324 519	324 519

Företagets namn	Org.nr	Säte
GS Buss AB	556771-4380	Göteborg
GS Trafikantservice AB	556771-2251	Göteborg
Göteborgs Spårvägar AB	556353-3412	Göteborg

Not 9 Likvida medel i kassaflödet

	2020-12-31	2019-12-31
Kassa och Bank	0	0
Summa	0	0

Not 10 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

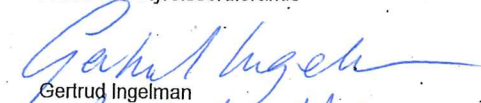
Not 11 Händelser efter balansdagen

Inga händelser som kan anses väsentliga har inträffat under perioden 1 januari till den 12 februari 2021.

Göteborg 2021-02-12


Ann-Britt Svensson
Styrelsens ordförande


Thomas Larsson
Andra vice styrelseordförande


Gertrud Ingelman


Anne-Christine Vesterholm

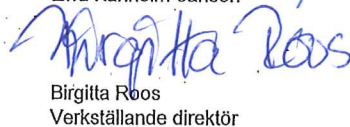

Elisabeth Borg


Olof Lindgärde
Första vice styrelseordförande


Bertil Hallén

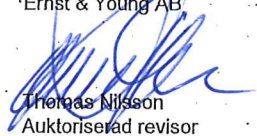

Stefan Söderman


Ewa Karlholm-Janson

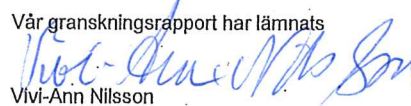

Birgitta Roos
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats
Ernst & Young AB

12/2 2021


Thomas Nilsson
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats


Vivi-Ann Nilsson
Lekmannarevisor


Monika Bandi
Lekmannarevisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161 - 0190

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB för räkenskapsåret 2020-01-01 - 2020-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB:s finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen och den verkställande direktören som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av Årsrapport 2020, men innefattar inte årsredovisningen och vår revisionsberättelse avseende denna.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB för räkenskapsåret 2020-01-01 - 2020-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den 12 februari 2021

Ernst & Young AB

Thomas Nilsson
Auktoriserad revisor