



Datum 2020-12-11

Diarienummer: GSK 1.2 – 008/2021

Handläggare: Mats Boogh

Redovisning av ägardialog – Göteborgs Spårvägar AB

Ägardialog genomförd den 11 december 2020

Av aktieägaravtalet mellan Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB och Västtrafik AB angående Göteborgs Spårvägar AB (nedan GSAB) framgår att aktieägarna har överenskommit att utse ett ägarråd bestående av två representanter för varje Aktieägare. Ägarrådet har enats om att årligen genomföra en dialog med styrelsen i GSAB med fokus på ägardirektiv, strategiska planer och strategier och/eller andra områden som bedöms viktiga ur ett ägarperspektiv.

Ägardialog mellan ägarråd GSAB och styrelsen i GSAB genomfördes 2020-12-11.

Dialogområden

Inför årets ägardialog mellan ägarrådet i GSAB och styrelsen i GSAB har följande dialogområden fastställts:

- Information om pandemins konsekvenser på kort och lång sikt
- Styrelsens statusrapport avseende avtal mellan Göteborg och VGR avseende ny organisering av spårvägstrafiken samt leveransavtalen? (Trafik- och entreprenadutföraravtal)
- Styrelsens bedömning av arbetsmiljö och visseblåsningar. Hur avser styrelsen att bedriva arbetet vidare?
- Styrelsens bedömning av eventuella åtgärder vid avyttring av GS Buss AB och GS Trafikantservice AB vad gäller gemensamma avtal
- Vilka förutsättningar bedömer styrelsen är särskilt viktiga vad gäller att fortsatt utveckla spårvägstrafikens kvalitet? Vilka områden ligger utanför bolagets kontroll men viktiga för utveckling och upprätthållande av verksamheten?

Väsentliga frågor/dialogområden

Ändamålet med bolaget är att tillgodose stadens och Västra Götalandsregionens behov av en effektiv, miljö- och kvalitetsmässig kollektivtrafik inom spårvägstrafiken samt därtill hörande tjänster och produkter inom detta trafikområde.

Styrelsen informerar samt att dialog förs om pandemin och dess konsekvenser för verksamheten. Sjukfrånvaron har på nytt ökat under hösten och bland annat planeras mot denna bakgrund utökad rekrytering av förare. En särskild utmaning uppges bestå i att möta oro hos personalen.

GSAB redogör för övergången till en ny organisering av spårvägstrafiken enligt Huvud- och principavtal. IT-området bedöms vara separerade vid årsskiftet 2020/2021 vilket är något senare än



ursprunglig ambition. Planen har genomförts i dialog med Västtrafik. Uppdelning av stabstjänster har även den fördröjts något men är på plats enligt ambitionen i samarbetsavtal sedan cirka ett halvår.

De centrala leveransavtalen Trafikavtal (med Västtrafik AB) och Entreprenadutföraravtal (med trafiknämnden) är tecknade. Bolagets bedömning är att Trafikavtalets arbete utvecklas i huvudsak positivt genom forum/arbetsgrupper som etablerats. Vad gäller avtal med trafiknämnden pågår utveckling av gränssnittsfrågor samt att synkronisering görs mot Västtrafiks budgetcykel.

Under ägardialogen lämnar bolaget information samt att dialog förs om visseblåsningar och bolagets framåtriktade åtgärder. Visselblåsningar som kommit under 2020 bedöms av bolaget till övervägande del utgöra konsekvenser av kontrollprogram och andra åtgärder som vidtagits över områdena fordonsanvändning, arbetstid, kopparhantering m m. Det är i huvudsak affärsområde Infrastruktur (tidigare Banteknik) som fokuseras i visseblåsningar för 2020. GSAB redogör för flertalet åtgärder rörande regelverk, kontroller, utbildningsinsatser, lednings-/styrning, omplaceringar m m som vidtagits. Bolaget bedömer att förutsättningar skapats för en kvalitetskultur och att ett uthålligt arbete fortsatt måste bedrivas i syfte att utveckla kulturen.

Under ägardialogen ger GSAB en bild av inventering av avtal med intressen för GS Buss AB och/eller GS Trafikantservice AB och som kan behöva beaktas vid en avyttring av bolagen.

Styrelsen i GSAB informerar om arbetet med en produktstrategi som ska utgöra en utgångspunkt i det långsiktiga utvecklingsarbetet. Uppdragsgivarna är partners i detta arbete. Bolaget lyfter bland annat fram frågor som rör framkomlighet och upphandling av ersättare till M31/32 som viktiga förutsättningar för långsiktig utveckling och kvalitet.

Under ägardialogen redogör GSAB för en sammanställning av kostnader 2019 avseende kommundemensamma tjänster och IT-kostnader.

Handlingsplan

Inga aktiviteter fastställs.

Ägarrådet för Göteborgs Spårvägar AB/

Västtrafik AB och Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
