

ÅRSREDOVISNING

2020-01-01--2020-12-31

för

GS Trafikantservice AB

556771-2251

Årsredovisningen omfattar:

Sida

Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Rapport över förändring i eget kapital	8
Kassaflödesanalys	9
Noter	10

ÅRSREDOVISNING FÖR GS TRAFIKANTSERVICE AB

Styrelsen och verkställande direktören för GS Trafikantservice AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2020-01-01--2020-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

GS Trafikantservice AB (GST), med säte i Göteborgs kommun, utvecklar och bedriver service inom Göteborgsregionens kollektivtrafik i syfte att underlätta resande, kommunikationen med resenärer och invånare samt bidra till en ökad trivsel och trygghet i kollektivtrafiken. Bolagets verksamhet, som är upphandlad i konkurrens, har under året omfattat hållplatservice, skylttillverkning, trafikantinformation, terminalledning samt hittegod. Uppdragsgivare är i första hand Västrafik AB och Göteborgs Stads bolag och förvaltningar.

Verksamhetens ändamål

Styrelsen och verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

Ägarförhållanden

GSAB är helägt av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK) org.nr 559161-0190 med säte i Göteborgs kommun, som i sin tur ägs av Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888 med säte i Göteborgs kommun.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

GS Trafikantservice AB har under året vunnit två upphandlingar avseende service av hållplatsinformation och informatörer. Dessa avtal gäller i fem år från 2021-09-28 med option på tre år. Huvud- och principavtalet för organisering av spårvagnstrafiken har medfört att enheterna Kommunikationsteknik och Hammarkullen förts över till Göteborgs Spårvägar AB (GSAB) 2019-12-31. Detta har medfört en minskad omsättning för 2020 jämfört med 2019.

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

(Tkr)	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning	72 058	78 411	82 275	89 022	61 808
Rörelseresultat	5 061	5 010	4 291	13 142	4 514
Res e finansiella poster	5 328	5 137	4 290	13 137	4 517
Balansomslutning	73 957	74 064	69 509	78 320	69 203
Soliditet 1)	79,4%	80,1%	85,4%	71,5%	81,9%
Avkastning EK 2)	-0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Avkastning Tot Kap 3)	7,2%	7,2%	5,8%	17,8%	6,6%
Medelantal anställda	84	108	110	113	92

¹ Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

² Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

³ (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Finansiella risker

GSK koncernens finans- och riskhantering sköts centralt av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB. GST:s finans- och riskhantering framgår av "Finansiella anvisningar för koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB inklusive helägda och majoritetsägda dotterbolag". Dessa anvisningar är beslutade av styrelsen och följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GST:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. De finansiella anvisningarna reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. GST:s framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs Stad.

Operativa och affärsmässiga risker

Marknaden som GST verkar på, karaktäriseras av ett fåtal omfattande upphandlingar med relativt långa avtalstider. För att eliminera risken av ytterligare avtalsförluster är det av yttersta vikt att verksamheten fortsätter att arbeta med olika metoder för att öka konkurrenskraften. Bolaget har under 2020 fortsatt utveckla verksamhetsledningssystemet (VLS) och re-certifierats enligt ISO 9001:2015 och 14001:2015. Bolagets arbete kommer att fokusera på en utveckling av ledningssystemet och fortsatt arbete med ständiga förbättringar inom ramen för våra certifieringar för att möta kommande upphandlingar och möjligheter till nya affärer.

Personal

Sammanfattning och rörlighet

Det totala antalet anställda uppgår vid slutet av året till 120 medarbetare varav 49 är tillsvidareanställda. Det höga antalet visstidsanställda beror på verksamhetens karaktär med tillfälliga uppdrag. Av det totala antalet anställda är 47% kvinnor. Vid årsskiftet 2019/2020 lämnade 18 medarbetare i två av bolagets enheter till GSAB i en verksamhetsövergång.

Hälsa och Arbetsmiljö

Den totala sjukfrånvaron har ökat till 7,4% jämfört med föregående års 5,2%. Korttidsfrånvaron har ökat från 2,0% till 3,8% till stor del beroende på pandemin. Under året har medarbetarna erbjudits friskvårdsbidrag och personalstöd via Falck Healthcare.

Kompetensförsörjning

I nya upphandlingar och nytecknade avtal ställs generellt högre kompetenskrav på medarbetare med tyngdpunkt på mycket god serviceattityd. En viss kompetensväxling behövs för att möta kommande utmaningar.

Miljö

GST utför trafiknära tjänster. Vi har sedan 2017 varit miljöcertifierade enligt standarden ISO 14001. GST arbetar systematiskt och med ständiga förbättringar utifrån miljöledningssystemets krav och rutiner.

GST betydande miljöaspekter är utsläpp till luft från förbränningsmotorer samt kemikalieanvändning. För att minska utsläppen till luft utbildas berörda inom sparsamt körsätt samt ISA-system har installerats i samtliga fordon för att begränsa hastigheten och därmed utsläppen. Vi har även sett över beställning av material och där det är möjligt genomförs sambeställningar för att minska antalet transporter. Vid inköp av kemiska produkter tillämpas framtagna processer och rutiner för inklassning. Innan en kemisk produkt får tas in i verksamheten genomförs riskbedömning för att tillse att den kemiska produkten uppfyller kraven för att få användas i verksamheten. Från och med 2018 ska inga produkter med utfasningsämnen eller hormonstörande ämnen på SIN-listan tas in i verksamheten. Vi har även kontinuerlig uppföljning av våra kemikalier i syfte att substituera kemikalier som påverkar miljö och/eller hälsa negativt.

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	55 341 973
Årets resultat	- 622 593
	<u>54 719 380</u>

Styrelsen föreslår att
i ny räkning balanseras

<u>54 719 380</u>
<u>54 719 380</u>

Enligt årsredovisning framgår att ett koncernbidrag uppgående till 5 951 tkr, förutsatt årsstämman godkännande, har lämnats till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190.

Beträffande företagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassafödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

RESULTATRÄKNING
(tkr)

	Not	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	3	72 058	78 411
Övriga rörelseintäkter		43	5
		72 101	78 416
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-12 489	-8 694
Övriga externa kostnader	4,5	-11 139	-11 244
Personalkostnader	6	-43 282	-53 391
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	8,9,10	-130	-77
Rörelseresultat		5 061	5 010
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		268	127
Räntekostnader och liknande kostnader		-1	0
Resultat efter finansiella poster		5 328	5 137
Bokslutsdispositioner			
Lämnat koncernbidrag		-5 951	-5 158
Resultat före skatt		-623	-21
Skatt på årets resultat	7	0	0
ÅRETS RESULTAT		-623	-21

GS Trafikantservice AB
556771-2251

BALANSRÄKNING	Not	2020-12-31	2019-12-31
(tkr)			
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Nedlagda utgifter på annans fastighet	8	573	530
Transportmedel	9	0	0
Inventarier, verktyg och installationer	10	436	198
		1 009	728
Summa anläggningstillgångar		1 009	728
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		8 567	7 372
Fordringar hos koncernföretag	16	61 839	61 736
Aktuella skattefordringar		561	561
Övriga fordringar		42	18
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	568	2 115
		71 577	71 802
Kassa och bank	14	1 371	1 534
Summa omsättningstillgångar		72 948	73 336
SUMMA TILLGÅNGAR		73 957	74 064

GS Trafikantservice AB
556771-2251

BALANSRÄKNING	Not	2020-12-31	2019-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (40 000 aktier)		4 000	4 000
		4 000	4 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst		55 342	55 363
Årets resultat		-623	-21
		54 719	55 342
Summa eget kapital		58 719	59 342
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		2 119	1 906
Skulder till koncernföretag	16	6 139	5 053
Övriga kortfristiga skulder		2 486	2 911
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	12	4 494	4 852
		15 238	14 722
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		73 957	74 064

GS Trafikantservice AB
556771-2251

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2019	4 000	55 376	-13	59 363
Disposition av föregående års resultat		-13	13	0
Årets resultat			-21	-21
Erhållet aktieägartillskott		0		0
Utgående balans per 31 december 2019	4 000	55 363	-21	59 342

Aktiekapitalet utgörs av 40 000 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2020	4 000	55 363	-21	59 342
Disposition av föregående års resultat		-21	21	0
Årets resultat			-623	-623
Utgående balans per 31 december 2020	4 000	55 342	-623	58 719

Aktiekapitalet utgörs av 40 000 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

KASSAFLÖDESANALYS

(tkr)

	Not	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		5 061	5 010
Avskrivningar		130	0
Realisationsvinst		-39	0
Erhållen ränta		268	127
Erlagd ränta		-1	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		5 419	5 214
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-1 204	5 856
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar		1 429	-13 096
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		213	-113
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder		-490	3 834
Kassaflöde från den löpande verksamheten		5 367	1 695
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-411	-596
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		39	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-372	-596
Finansieringsverksamheten			
Erhållet aktieägartillskott		0	3 356
Lämnat koncernbidrag		-5 158	-4 303
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-5 158	-947
Årets kassaflöde		-163	152
Likvida medel vid årets början		1 534	1 382
Likvida medel vid årets slut	15	1 371	1 534

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 1 Allmän information

GS Trafikantservice AB med organisationsnummer 556771-2251 är ett aktiebolag i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Hildedalsgatan 8a, 417 05 Göteborg. Företagets verksamhet omfattar service inom Göteborgsområdets kollektivtrafik i syfte att underlätta resande, kommunikationen med resenärer och invånare samt bidra till en ökad trivsel och trygghet i kollektivtrafiken. Bolagets verksamhet har omfattat trafikantinformation, trafiksamordning, stationsvärdar, terminalledning, hållplatsservice samt hittegods. Uppdragsgivare är i första hand Västtrafik AB och Göteborgs Stads Trafikkontor.

Moderföretaget i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888 som i sin tur ägs till 100 % av Göteborgs kommun. Moderföretaget i den minsta koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 5569161-0190, med säte i Göteborg.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNR 2012:1 (uppdaterad 2019:2) *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdesskatt.

GS Trafikantservice AB:s intäkter består i huvudsak arvoden för trafikantinformation, trafiksamordning, terminalledning, hållplatsservice och hittegodshantering.

Försäljning av tjänster

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet.

Från och med 1 juli 2010 gäller pensionsavtalet PA KFS09 för koncernens samtliga anställda, vilket är en avgiftsbestämd pensionsplan.

Pensionsutfästelser från tidigare pensionsavtal med förmånsbestämd pensionsplan redovisas i enlighet med de förenklingsregler som finns i K3 kap. 28 punkt 18-22.

Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Nedlagda utgifter på annans fastighet	20 år
Transportmedel	5-10 år
Inventarier, verktyg, installationer	5-10 år

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåttriktat.

Borttagande från balansräkningen

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagens förändringar av företagens likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Banktillgodohavande där moderföretaget Göteborgs Stadshus AB står som huvudkontohavare redovisas bland fordringar hos koncernföretag.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 3 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2020	2019
Inköp Göteborgs Stadshus AB koncernen	34,3%	49,7%
Försäljning Göteborgs Stadshus AB koncernen	12,8%	19,7%
Inköp Göteborgs Stad	1,5%	7,7%
Försäljning Göteborgs Stad	0,5%	4,0%

Not 4 Upplysning om ersättning till revisorn

	2020	2019
Ernst & Young AB revisionsuppdrag	44	49
Summa	44	49

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 5 Leasingavtal

Operationella leasingavtal - leasetagare

Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår till 3 984 tkr (4 973). Leasingavtalen avser fordonsleasing. Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	2020	2019
Inom ett år	3 464	3 848
Senare än ett år men inom fem år	5 911	7 124
Senare än fem år	1 100	1 234
Summa	10 475	12 206

Not 6 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Medelantalet anställda	2020		2019	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
	84	46	108	63
Totalt	84	46	108	63
			2020-12-31	2019-12-31
Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen				
Kvinnor:				
styrelseledamöter			3	4
andra personer i företagets ledning inkl VD			3	4
Män:				
styrelseledamöter			6	5
andra personer i företagets ledning inkl VD			2	3

GS Trafikantservice AB
556771-2251

	2020		2019	
Löner, andra ersättningar m m	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)
	31 549	10 820 (1 945)	38 441	14 033 (2 335)

Ersättning till styrelse och VD uppgår till 1 362 tkr (856). Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (0) gruppen styrelse och VD. Bolagsledningen i GS Trafikantservice AB har uppsägningsvillkor enligt kollektivavtal.

Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 1 945 tkr (2 335).

Not 7 Skatt på årets resultat

	2020	2019
Aktuell skatt	0	0
Skatt på årets resultat	0	0

Avstämning årets skattekostnad

	2020	2019
Redovisat resultat före skatt	-623	-21
Skatt beräknad med skattesats 21,4 %	133	4
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-133	-4
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	0	0
Årets redovisade skattekostnad	0	0

Not 8 Nedlagda utgifter på annans fastighet

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	539	22
Inköp	60	517
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	599	539
Ingående avskrivningar enligt plan	-9	-8
Årets avskrivningar enligt plan	-17	-1
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-26	-9
Utgående planenligt restvärde	573	530

Not 9 Transportmedel

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	837	837
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	837	837
Ingående avskrivningar enligt plan	-837	-837
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-837	-837
Utgående planenligt restvärde	0	0

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 10 Inventarier, verktyg och installationer

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 686	1 607
Inköp	351	79
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 037	1 686
Ingående avskrivningar enligt plan	-1 488	-1 412
Årets avskrivningar enligt plan	-113	-76
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-1 601	-1 488
Utgående planenligt restvärde	436	198

Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2020-12-31	2019-12-31
Förutbetalda hyror	436	430
Övriga poster	132	1 685
Summa	568	2 115

Not 12 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2020-12-31	2019-12-31
Upplupna löner	1 115	905
Upplupna semesterlöner	1 086	1 545
Upplupna sociala avgifter	699	779
Upplupen löneskatt	426	499
Upplupna pensionsavgifter	328	317
Övriga poster	840	807
Summa	4 494	4 852

Not 13 Justeringar som inte ingår i kassaflödet

	2020-12-31	2019-12-31
Avskrivningar	130	77
Realisationsvinst	-39	0
Summa	91	77

Not 14 Eventualförpliktelser

	2020-12-31	2019-12-31
Pantförskrivet bankkonto för kunds räkning	1 300	1 300
Summa	1 300	1 300

Not 15 Likvida medel i kassaflödet

	2020-12-31	2019-12-31
Kassamedel	1 371	1 534
Summa	1 371	1 534

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 16 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder. Några transaktioner med ledande befattningshavare utöver lön (se not 6) har inte förekommit.

Göteborg 2021-02-12

Ann-Britt Svensson
Styrelsens ordförande

Olof Lindgärde
Första vice styrelseordförande

Thomas Larsson
Andra vice styrelseordförande

Hans Nilsson

Gertrud Ingelman

Stefan Söderman

Marie Lökkeberg

Ewa Karlholm-Janson

Dan Berggren

Birgitta Roos
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats
Ernst & Young AB

Thomas Nilsson
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats

Vivj-Ann Nilsson
Lekmannarevisor

Monika Bandi
Lekmannarevisor