

Beslutsunderlag
Styrelsen GS Buss AB
GSB 3.1.2 – 010/2021

Handläggare: Birgitta Roos
Telefon: 031-732 11 19
E-post: birgitta.roos@sparvagen.goteborg.se

Tilläggsavtal till huvudavtalet 5335 omfattande linjebusstrafiken under 2021 Göteborg Öster, trafikområde Centrum

Förslag till beslut

I styrelsen för GS Buss AB besluta att:

Godkänna att teckna Tilläggsavtal under 2021.

Godkänna att VD fullgjort sitt uppdrag från 2020-12-15 (§ 116) att konsekvensbeskriva och analysera innebörden av Västtrafiks tilläggsavtal för 2021.

Omedelbar justering.

Ärendet

Styrelsen i GS Buss AB (GSB) beslutade 2020-12-15 att ge VD i uppdrag att analysera och konsekvensbeskriva den fortsatta linjebusstrafiken 2021, enligt nuvarande huvudavtal och analysera och konsekvensbeskriva vad Västtrafik ABs (VT) föreslagna Tilläggsavtal för 2021 innebär till huvudavtalet. Analysen skall innehålla ekonomiska konsekvenser.

Vid Dialogmöte 2020-12-03 erbjöd VT sina partners muntligen en möjlighet att teckna ett tilläggsavtal under 2021 avseende huvudavtalet av 5335. Skriftliga tilläggsavtal kommer att presenteras under december/januari av VT.

Tilläggsavtal kommer att gälla för 12 månader, dvs jan-dec 2021. Tilläggsavtalet presenterades till GSB 2021-01-20 av VT och uppdraget till VD kommer att avrapporteras i styrelsen för GSB 2021-02-12.

Huvudavtal 5335 omfattande linjebusstrafik Göteborg Öster, trafikområde Centrum med tilläggsavtal från VT under 2020

Från mars 2020 och året ut ersatte VT GSB enligt ett tilläggsavtal som innebar att incitamentsersättningen grundade sig på 85% av resandet under 2019, detta för att täcka resandeminskningen under 2020. Denna ersättning erbjöds från VT utan motprestation. Resandet minskade under hösten med 30-40% varför tilläggsavtalet innebar en ökad incitamentsersättning med 9 mkr jämfört med det ursprungliga huvudavtalet.

Konsekvenser av att acceptera Tilläggsavtalet 2021

Under 2021 finns ett erbjudande från VT att kombinera Huvudavtalet 5335 med ett tilläggsavtal under ett år. Detta innebär att under 2021 kommer GSB:s incitamentsersättning bygga på 100% av resandet från 2019. Tilläggsavtalet kan ge VT rätt att reducera trafiken med 15 %. Nuvarande huvudavtal ger VT rätt att reducera trafiken med 10%. From 2022 gäller befintligt avtal om annat ej överenskommes.

Risken med att acceptera Tilläggsavtalet är att man kan minska trafiken något mer än i huvudavtalet vilket vi uppskattar motsvarar ca 2 mkr på helåret.

Tilläggsavtalets erbjudande om ökad incitamentsersättning beräknas ge ca plus 20 mkr under 2021.

Konsekvenser av att inte acceptera Tilläggsavtalet 2021

Om vi inte accepterar förslaget till tilläggsavtal, 2021, så gäller Huvudavtalet 5335 omfattande linjebustrafiken Göteborg Öster, trafikområde Centrum. Huvudavtalet innebär att vi får en grundersättning samt incitamentsersättning baserad på verkligt resande. Prognosen för verkligt resande under 2021 är svår att bedöma men troligt är att nivåerna kommer att kunna jämföras med en minskning på 30% resande jämfört med 2019. En sådan nivå kommer att innebära konsekvenser på intäktsidan om ca minus 20 mkr.

Fördelar av att acceptera Tilläggsavtalet

Bolagets bedömning är att tilläggsavtalet är det mest fördelaktiga att acceptera utifrån VTs incitamentsersättningar och trafikneddragningar.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Bolagets bedömning är att tilläggsavtalet är det mest fördelaktiga att acceptera utifrån VTs incitamentsersättningar och trafikneddragningar vilket innebär en ökad intäkt 2021 på 20 mkr.

Bedömning ur ekologisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension

Samråd

Frågan är inte föremål för MBL/Samverkan

Bilaga

Tilläggsavtal till huvudavtalet 5335 omfattande linjebustrafiken under 2021 Göteborg Öster, trafikområde Centrum