

ÅRSREDOVISNING

2020-01-01--2020-12-31

för

GS Buss AB
556771-4380

Årsredovisningen omfattar:	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Rapport över förändring i eget kapital	8
Kassaflödesanalys	9
Noter	10

ÅRSREDOVISNING FÖR GS BUSS AB

Styrelsen och verkställande direktören för GS Buss AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2020-01-01--2020-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

GS Buss AB (GSB), med säte i Göteborgs kommun, utför linjetrafik med buss som är upphandlad i konkurrens. Verksamhetens primära kunder är de som reser med busstrafiken medan tjänsterna beställs av Västtrafik AB. GSB verkar inom stadstrafiken i Göteborg och under 2020 har 12,1 miljoner kundresor genomförts. Under 2019 uppgick antalet kundresor till 17,5 miljoner.

Verksamhetens ändamål

Styrelsen och Verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

Ägarförhållanden

GS Buss AB är helägt av moderbolaget Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org nr 559161-0190 med säte i Göteborgs kommun, som i sin tur ägs av Göteborgs Stadshus AB, org nr 556537-0888 med säte i Göteborgs kommun.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Resandet med våra busslinjer har påverkats kraftigt till följd av Coronavirusets inverkan på samhället. Resandet för perioden är 30% lägre än förra året.

Trots den minskade reseutvecklingen på grund av pandemin så är intäkten på liknande nivå som föregående år enligt avtal med västtrafik. Incitamentet för perioden mars-december har beräknats på 85% av resandet för samma period 2019. Företaget har haft lägre kostnader för reparationer av bussar, bränsle, el och fjärrvärme.

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

(Tkr)	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning	219 971	219 865	212 839	195 803	184 708
Rörelseresultat	24 264	18 335	23 195	16 426	16 334
Res e finansiella poster	24 454	18 618	23 194	16 421	16 352
Balansomslutning	233 285	277 356	197 552	171 283	234 404
Soliditet 1)	77,4%	63,7%	81,1%	82,8%	92,3%
Avkastning EK 2)	0,6%	0,0%	0,0%	0,3%	78,4%
Avkastning Tot Kap 3)	9,6%	7,8%	12,6%	7,9%	8,3%
Medelantal anställda	166	170	170	160	169

¹ Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

² Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

³ (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Finansiella risker

GSK-koncernens finans- och riskhantering sköts centralt av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB. GSB:s finans- och riskhantering framgår av "Finansiella anvisningar för koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB inklusive helägda och majoritetsägda dotterbolag". Dessa anvisningar är beslutade av styrelsen och följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GSB:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. De finansiella anvisningarna reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. GSB:s framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs Stad.

Operativa och affärsmässiga risker

Marknaden som GSB verkar på, karaktäriseras av ett fåtal omfattande upphandlingar med relativt långa avtalstider. Detta innebär att stora avtal såväl kan komma till som falla ifrån. Trafikavtalet för Centrum löper till juni 2022. Under hösten 2020 har arbetet med anbud på trafik 2022 genomförts och under 2021 kommer tilldelningsbeslut ifrån Västtrafik.

Kopplat till nämnda operativa risk finns också en affärsmässig risk i långa entreprenadavtal såtillvida att den indexerade ersättningen inte täcker kostnadsutvecklingen i verksamheten.

För att så långt möjligt eliminera riskerna arbetar organisationen löpande med att på olika sätt öka konkurrenskraften, förbättra planeringen samt med att höja såväl effektiviteten som produktiviteten.

Förväntad framtida utveckling

Resandeutvecklingen innebär att verksamheten förmodligen kommer att expandera på längre sikt och även att nya trafiklösningar kan bli aktuella. För att stärka konkurrenskraften fortsätter utvecklingen av vårt processororienterade arbetssätt. Även GSB:s samarbetspartners är involverade i detta arbete. För att säkerställa att utvecklingen av arbetssättet sker i rätt riktning kommer ett stort fokus ligga på de perspektiv som finns i det balanserade styrkortet, nämligen: Kund, Ekonomi, Verksamhet och Processer och Medarbetare.

Personal

Personalsammansättning

I december 2020 var 188 personer anställda i bolaget varav 144 är tillsvidareanställda. Jämfört med 2019 har antalet tillsvidareanställda minskat med 4 personer. Av det totala antalet anställda är 9,0% kvinnor, en något lägre andel jämfört med föregående år.

Hälsa och Arbetsmiljö

Den totala sjukfrånvaron har ökat ytterligare från 7,1% 2019 till 9,9% 2020. Korttidsfrånvaron ligger på 3,0% vilket är en ökning från föregående år, till stor del hänförd till pandemin. Under året har medarbetarna erbjudits friskvårdsbidrag och personalstöd via Falck Healthcare.

Kompetensförsörjning

GSB har fyllt sitt behov av kompetens 2020. Det råder dock generellt brist på bussförare i Västra Götaland. Inom branschen pågår dialoger och insatser för att säkra förartillgången på både kort och lång sikt. GSB har inte utfört aktiva åtgärder på området.

Miljö

GSB bedriver linjetrafik inom centrumavtalet vilket startade 2012. Avtalet omfattar 65 fordon. Hälften av fordonssflottan drivs av gas och andra hälften är elbussar som till 100% drivs av Bra Miljöval-märkt el.

Verksamheten belastar miljön via utsläpp till mark och vatten. Detta sker till exempel via partiklar från fordonsdäck, spill från motorer, vatten från fordonstvätt, avfalls- och kemikaliehantering samt klottersanering. För att minimera utsläpp till vatten har vi installerat fordonstvättar med vattenåtervinning i kombination med biologisk rening vilken ger mycket låga utsläppsvärden. För att minska miljöpåverkan från kemiska produkter har rutiner och processer uppdaterats för att säkerställa att inga produkter med utfasningsämnen köps in. Bytet till elbussar minskar bullernivåerna och spill ifrån motorerna.

Ambitionen och målsättningen är att drift och underhåll av fordon och anläggningar ska utföras på ett miljöriktigt sätt. Det säkerställs genom ett systematiskt arbetssätt baserat på ständiga förbättringar i vårt verksamhetsledningssystem vilket bygger på de krav som finns i miljöstandarden ISO 14001. Verksamheten följs årligen upp genom tillsynsbesök från Miljöförvaltningen, externa revisioner av beställaren, miljöronder och egenkontroller. Verksamheten är anmälningspliktig enligt Miljöbalken avseende fordonstvätt samt hantering av motorbränsle.

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	100 204 535
Årets resultat	<u>1 038 834</u>
	<u>101 243 369</u>

Styrelsen föreslår att

i ny räkning balanseras	<u>101 243 369</u>
	<u>101 243 369</u>

Enligt årsredovisning framgår att ett koncernbidrag uppgående till 19 015 tkr, förutsatt årsstämmans godkännande, har lämnats till GS Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190.

Beträffande företagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

GS Buss AB
556771-4380

RESULTATRÄKNING

(tkr)

	Not	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	4	219 971	219 865
Övriga rörelseintäkter		1 056	344
		221 027	220 209
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-57 794	-69 117
Övriga externa kostnader	5,6	-31 661	-28 202
Personalkostnader	7	-84 213	-84 731
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	9,10	-23 095	-19 824
Rörelseresultat		24 264	18 335
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter		205	284
Räntekostnader		-15	-1
Resultat efter finansiella poster		24 454	18 618
Erhållet koncernbidrag		0	1 998
Lämnat koncernbidrag		-19 015	0
Förändring överavskrivningar		-4 400	-20 300
Resultat före skatt		1 039	316
Skatt på årets resultat	8	0	-321
ÅRETS RESULTAT		1 039	-5

GS Buss AB
556771-4380

BALANSRÄKNING

(tkr)

	Not	2020-12-31	2019-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Transportmedel	9	127 434	161 239
Inventarier, verktyg och installationer	10	8 474	169
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	10	0	17 222
		135 908	178 630
Summa anläggningstillgångar		135 908	178 630
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Förnödenheter		508	788
		508	788
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		19 376	22 657
Fordringar hos koncernföretag	15	64 871	13 703
Aktuella skattefordringar		2 492	2 171
Övriga fordringar		1 833	50 715
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	8 297	8 692
		96 869	97 938
Kassa och bank		0	0
Summa omsättningstillgångar		97 377	98 726
SUMMA TILLGÅNGAR		233 285	277 356

GS Buss AB
556771-4380

BALANSRÄKNING

	Not	2020-12-31	2019-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (250 000 aktier)		25 000	25 000
		25 000	25 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst		100 205	100 210
Årets resultat		1 039	-5
		101 244	100 205
Summa eget kapital		126 244	125 205
Obeskattade reserver	12	69 225	64 825
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		5 500	69 156
Skulder till koncernföretag	15	19 618	565
Övriga kortfristiga skulder		2 817	6 086
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	9 881	11 519
		37 816	87 326
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		233 285	277 356

GS Buss AB
556771-4380

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>			<i>Fritt eget kapital</i>			Summa eget kapital	
	Aktie- kapital	Uppskriv- nings fond	Reserv- fond	Överkurs- fond	Fond för verkligt värde	Balanserad vinst		Årets resultat
Ingående balans per 1 januari 2019	25 000					100 208	2	125 210
Disposition av föregående års resultat						2	-2	0
Årets resultat							-5	-5
Utgående balans per 31 december 2019	25 000					100 210	-5	125 205

Aktiekapitalet utgörs av 250 000 aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

	<i>Bundet eget kapital</i>			<i>Fritt eget kapital</i>			Summa eget kapital	
	Aktie- kapital	Uppskriv- nings fond	Reserv- fond	Överkurs- fond	Fond för verkligt värde	Balanserad vinst		Årets resultat
Ingående balans per 1 januari 2020	25 000					100 210	-5	125 205
Disposition av föregående års resultat						-5	5	0
Årets resultat							1 039	1 039
Utgående balans per 31 december 2020	25 000					100 205	1 039	126 244

Aktiekapitalet utgörs av 250 000 aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

GS Buss AB
556771-4380

KASSAFLÖDESANALYS

(tkr)

Not 2020-01-01 2019-01-01
2020-12-31 2019-12-31

Den löpande verksamheten

Rörelseresultat	24 264	18 335
Realisationsförlust	1 075	630
Avskrivningar och nedskrivningar	23 095	19 824
Erhållen ränta	205	284
Erlagd ränta	-15	-1
Betald inkomstskatt	0	-320

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital

48 624 38 752

Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital

Minskning(+)/ökning(-) av varulager	280	126
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar	2 921	-1 987
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar	-2 146	50 538
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder	-63 656	61 126
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder	-1 569	12 075

Kassaflöde från den löpande verksamheten

-15 546 160 630

Investeringsverksamheten

Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-1 502	-148 288
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	13 950	1 350
Erhållet investeringsbidrag	1 100	0

Kassaflöde från investeringsverksamheten

13 548 -146 938

Finansieringsverksamheten

Erhållet koncernbidrag	1 998	0
Utbetalt koncernbidrag	0	-7 692
Utbetald utdelning	0	-6 000

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

1 998 -13 692

Årets kassaflöde

0 0

Likvida medel vid årets början

0 0

Likvida medel vid årets slut

0 0

GS Buss AB

556771-4380

Not 1 Allmän information

GS Buss AB med organisationsnummer 556771-4380 är ett aktiebolag i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Hildedalsgatan 8a, 417 05 Göteborg. Företagets verksamhet omfattar linjetrafik med buss som är upphandlad i konkurrens. Verksamhetens primära kunder är de som reser med busstrafiken medan tjänsterna beställs av Västtrafik.

Moderföretaget i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888 som i sin tur ägs till 100 % av Göteborgs kommun. Moderföretaget i den minsta koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190, med säte i Göteborg.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (uppdaterad 2019:2) *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdesskatt.

GS Buss AB:s intäkter består i huvudsak av ersättning för linjetrafik med buss.

Försäljning av tjänster

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet.

Från och med 1 juli 2010 gäller pensionsavtalet PA KFS09 för koncernens samtliga anställda, vilket är en avgiftsbestämd pensionsplan.

Pensionsutfästelser från tidigare pensionsavtal med förmånsbestämd pensionsplan redovisas i enlighet med de förenklingsregler som finns i K3 kap. 28 punkt 18-22.

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

GS Buss AB
556771-4380

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas är den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Maskiner och andra tekniska anläggningar:

Bussar	8-10 år
Övriga fordon	5-10 år
Inventarier, verktyg, installationer	3-10 år

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Borttagande från balansräkningen

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör företaget en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

GS Buss AB
556771-4380

Varulager

Varulagret utgörs av drivmedel och reservdelar till bussar. Drivmedel värderas enligt till genomsnittligt anskaffningspris. Reservdelarna har värderats till anskaffningsvärde. Individuell inkuransbedömning där hänsyn tagits till respektive reservdels årliga förbrukning har skett.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagens förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Banktillgodohavande där moderföretaget Göteborgs Stadshus AB står som huvudkontohavare redovisas bland fordringar hos koncernföretag.

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per balansdagen, som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.

- Nyttjandeperioder materiella anläggningstillgångar
- Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar

GS Buss AB
556771-4380

Not 4 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2020	2019
Inköp Göteborgs Stadshus AB koncernen	21,9%	17,6%
Försäljning Göteborg Stadshus AB koncernen	0,2%	0,2%
Inköp Göteborgs Stad	3,4%	6,7%
Försäljning Göteborgs Stad	0,0%	0,1%

Not 5 Upplysning om ersättning till revisorn

	2020	2019
Ernst & Young AB revisionsuppdrag	75	75
Summa	75	75

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 6 Operationella leasingavtal

Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår till 7 592 kkr (9 442). Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	2020	2019
Inom ett år	7 451	8 275
Senare än ett år men inom fem år	6 965	9 230
Senare än fem år	0	0
Summa	14 416	19 524

Not 7 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Medeltalet anställda	2020		2019	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
	166	151	170	153
Totalt	166	151	170	153
			2020-12-31	2019-12-31
Kvinnor:				
styrelseledamöter			3	4
andra personer i företagets ledning inkl VD			1	4
Män:				
styrelseledamöter			6	5
andra personer i företagets ledning inkl VD			5	3

GS Buss AB
556771-4380

Löner, andra ersättningar m m	2020		2019	
	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)
	60 954	21 950 (4 001)	60 088	22 335 (3 823)

Ersättning till styrelse uppgår till 144 tkr. Ersättning till bolagets VD har utgått från GS Trafikantservice AB.

Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (0) gruppen styrelse och VD. Bolagsledningen i GS Buss AB har uppsägningsvillkor enligt kollektivavtal.

Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 4 001 tkr (3 823).

Not 8 Skatt på årets resultat

	2020	2019
Aktuell skatt	0	-321
Skatt på årets resultat	0	-321

Avstämning årets skattekostnad

	2020	2019
Redovisat resultat före skatt	1 039	316
Skatt beräknad med skattesats 21,4 %	-222	-67
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	222	-254
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	0	0
Skatteeffekt av utnyttjat underskottsavdrag	0	0
Årets redovisade skattekostnad	0	0

Not 9 Transportmedel

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	331 573	208 583
Inköp	0	131 550
Försäljningar/utrangeringar	-72 420	-8 560
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	259 153	331 573
Ingående avskrivningar enligt plan	-169 226	-157 157
Försäljningar/utrangeringar	57 396	6 579
Årets avskrivningar enligt plan	-19 889	-18 648
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-131 719	-169 226
Ingående nedskrivningar	-1 108	0
Årets nedskrivningar	1 108	-1 108
Utgående ackumulerade nedskrivningar	0	-1 108
Utgående planenligt restvärde	127 434	161 239

GS Buss AB
556771-4380

Not 10 Inventarier, verktyg och installationer

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 488	2 488
Inköp	12 620	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	15 108	2 488
Ingående avskrivningar enligt plan	-2 319	-2 251
Årets avskrivningar enligt plan	-4 315	-68
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-6 634	-2 319
Utgående planenligt restvärde	8 474	169

Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående redovisat värde	17 222	484
Investeringar/omklassificering	-17 222	16 738
Utgående redovisat värde	0	17 222

Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2020-12-31	2019-12-31
Förutbetalda hyror	1 370	1 402
Upplupna intäkter	4 859	5 544
Övriga poster	2 068	1 746
Summa	8 297	8 692

Not 12 Obeskattade reserver

	2020-12-31	2019-12-31
Akkumulerade överavskrivningar	69 225	64 825
Summa	69 225	64 825

Not 13 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2020-12-31	2019-12-31
Upplupna löner	1 558	1 129
Upplupna semesterlöner	3 861	3 327
Upplupna sociala avgifter	1 723	1 417
Upplupen löneskatt	843	832
Upplupna pensionskostnader	599	554
Övriga poster	1 297	4 260
Summa	9 881	11 519

GS Buss AB
556771-4380

Not 14 Poster som inte ingår i kassaflödet"

	2020-12-31	2019-12-31
Avskrivningar	24 202	18 716
Nedskrivningar	-1 108	1 108
Summa	23 094	19 824

Not 15 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder. Några transaktioner med ledande befattningshavare eller nyckelpersoner utöver lön och ersättningar (se not 7) har inte förekommit.

Göteborg 2021-02-12

Ann-Britt Svensson
Styrelsens ordförande

Olof Lindgärde
Första vice styrelseordförande

Thomas Larsson
Andra vice styrelseordförande

Hans Nilsson

Gertrud Ingelman

Björn Bernehed

Marie Lökkeberg

Ewa Karlholm-Janson

Stefan Söderman

Birgitta Roos
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats
Ernst & Young AB

Thomas Nilsson
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats

Vivi-Ann Nilsson
Lekmannarevisor

Monika Bandi
Lekmannarevisor