

# ÅRSREDOVISNING

2020-01-01--2020-12-31

för

**Göteborgs Spårvägar Aktiebolag**  
**556353-3412**

<b>Årsredovisningen omfattar:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	10
Balansräkning	11
Rapport över förändring i eget kapital	13
Kassaflödesanalys	14
Noter	15

# ÅRSREDOVISNING FÖR GÖTEBORGS SPÅRVÄGAR AB

Styrelsen och verkställande direktören för Göteborgs Spårvägar AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2020-01-01 – 2020-12-31

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### Verksamhetens art och inriktning

Göteborgs Spårvägar AB (GS), med säte i Göteborgs kommun, bedriver spårvagnstrafik och anläggningsverksamhet inom Göteborgs och Mölndals kommuner. Sedan 2019 ägs GS av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB till 85% och av Västtrafik till 15%

Då bolaget tidigare har varit moderbolag till GS Buss AB och GS Trafikantservice AB har bolaget även under första kvartalet 2020 hanterat vissa funktioner åt Göteborgs Stads Kollektivtrafikbolag AB och GS Buss AB samt GS Trafikantservice AB.

GS erbjuder sina tjänster till Västtrafik AB och Göteborgs Stads Trafikkontor genom tilldelade kontrakt.

### *Vår verksamhet*

GS utför all spårvagnstrafik i Göteborg och i Mölndal. GS primära intressenter är de som reser med spårvagnstrafiken medan tjänsterna beställs enligt ett tilldelat avtal av Västtrafik AB. Detta uppdrag omfattar dessutom underhåll av spårvagnar och trafikledning för spårvagnstrafiken. Under 2020 genomfördes cirka 95 miljoner kundresor (2019 141 miljoner).

GS har ett utförandeentreprenadavtal med Göteborgs Stads Trafikkontor för drift och underhåll av spårvägsansläggningen inom Göteborgs och Mölndals kommun. GS har även flera mindre avtal med tex Trafikkontoret, Västtrafik, Stadsledningskontoret och andra kollektivtrafikföretag.

### Verksamhetens ändamål

Styrelsen och Verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

### Ägarförhållanden

GS ägs till 85 % av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161–0190 med säte i Göteborgs kommun, som i sin tur ägs till 100 % av Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537–0888 med säte i Göteborgs kommun. Resterande 15 % av aktierna ägs av Västtrafik AB, org.nr 556558–5873.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

I januari 2020 startade de nya avtalen för spårvagnstrafiken och utförandeentreprenaden för drift och underhåll av spårvägsansläggningen.

Utifrån de nya avtalen krävs en koncernstruktur och organisering av stödfunktioner som syftar till att förhindra insyn mellan tilldelad och upphandlad verksamhet. GS har tilldelade avtal från Västtrafik och Göteborgs Stads Trafikkontor och Buss/Trafikantservice har upphandlade avtal med Västtrafik.

Organisering och bemanning av stödfunktionerna var klar 1 april 2020 där staberna inom koncernen uppdelades på en stab för GS och en stab för övriga bolag. Det är endast IT systemen som återstår att separera, vilket kommer att ske Q1 2021.

I samband med att stödfunktionerna separerades har en ny organisation för GS etablerats som tillgodoser kraven utifrån de nya avtalen.

GS har under våren 2020 startat en kvalitetsutvecklingsresa med ett nytt verksamhetsledningssystem som grund till förmågan att leverera ständiga förbättringar och uppdragsresultat.

Bolagets Affärsplan, Verksamhetsplaner, Uppdragssammanställning, Målsammanställning, Trafiksäkerhets- och Trygghetsplan, Interkontrollplan samt Informationshanteringsplan är viktiga ingångsvärden till det fortsatta arbetet. Ett arbete som ska säkerställa att styrning, ledning, planering, uppföljning och kontroll av verksamheten sker genom tydliga målbilder, organisering, processer och med för branschen samt staden moderna IT-system. Kvalitetsmetoderna SIQ och LEAN kommer att användas tillsammans med nyckelorden produktivitet samt effektivitet.

Under 2020 har ytterligare visseblåsningar anmälts till Göteborgs Stads visseblåsfunktion. Merparten gäller eventuella avvikelser i vår rekryteringsprocess, bristande ledning och styrning samt brister inom arbetsmiljö. Vi utreder alla de visseblåsningar som inkommer och upptäcks brister vidtar vi alltid åtgärder. En polisutredning pågår fortsatt efter händelser kring stöld av koppar.

Liksom många andra verksamheter har spårvagnsverksamheten påverkats av Corona-pandemin. Effekterna är framför allt betydligt färre passagerare och lägre utförd trafik.

#### *Vår verksamhet*

#### **Säkerhet**

Säkerhet har självklart alltid varit ett prioriterat område för GS men från och med nu sätter vi i ord och mening säkerheten främst!

Säkerhet handlar om att ständigt undersöka och kontrollera vår verksamhet, öka skyddet för och öka säkerhetsmedvetandet hos våra medarbetare samt utreda och förmedla kunskap kring vilka risker som finns inom våra verksamhetsdelar.

Detta innebär att vi nu intensifierar vårt utvecklings- och förbättringsarbete vad gäller säkerhet och trygghet på alla nivåer inom vår verksamhet med målet att uppnå en säker och trygg arbetsmiljö på våra fastigheter, på våra fordon, i trafiken och för våra medarbetare.

#### **Projekt M33**

Kommunstyrelsen i Göteborg uppdrog under 2013 till GS att upphandla nästa generation spårvagn (typ M33). Upphandlingen omfattade 40 spårvagnar, med option att köpa upp till 60 stycken ytterligare. Totalt således 100 vagnar.

I oktober 2016 tecknades avtal med den vinnande anbudsgivaren och arbetet med den nya vagnen påbörjades.

I slutet av 2019 överläts avtalet med leverantören till Västra Götalandsregionen (VGR), och GS driver sedan dess M33-projektet på uppdrag av VGR och dess dotterbolag Västtrafik.

2020 har till stora delar handlat om testning av de två första levererade M33-vagnarna för att få myndighetsgodkännande. På grund av Covid-19 situationen så påverkades denna process med förseningar som konsekvens. Men under hösten 2020 erhöles myndighetsgodkännande och fordonen kunde därmed sättas i fortsatt testning i ordinarie trafik med passagerare. Tillverkning och tillverkningskontroller samt granskning av den tekniska dokumentationen har också varit en stor del av det gångna året. Under 2021 kommer serieleveransen av de resterande 38 fordonen att ta fart.

#### **Spårvagnsverksamheten**

Trafikavtal mellan Göteborgs Spårvägar och Västtrafik är tecknat i maj 2019 och trädde i kraft 1 januari 2020. Avtalet har en giltighet om 15 år. Under året har samverkan genomförts i de forum som parterna gemensamt ska bemäna för genomförandet av verksamheten.

Under 2020 har revision av rost samt golv genomförts på 16 vagnar av typen M 32. Revisionen genomförs i Göteborgs Spårvägars regi. Tidsplanen för övriga M32-vagnar löper med en planerad revisionstakt på 15 vagnar om året, vilket innebär att åtgärderna är genomförda i början av 2021.

Förberedelserna för att ta emot den nya spårvagnsmodellen M33, har till stora delar slutförts under 2020 och de investeringar som planerats har genomförts. Det som kvarstår är till övervägande del utbildningsinsatser som kommer att ske under 2021 då tillgången på vagnar ökar.

Under 2020 har de två första nya M33-vagnarna genomgått tester och erhållit myndighetsgodkännande. De har därefter satts in i ordinarie trafikproduktion för att rulla de 20 000 km som krävs innan slutgiltigt godkännande enligt avtalet med leverantören.

Etapp 1 av Ringödepån färdigställdes under våren och togs i bruk 2020-06-01 då den första spårvagnen rullade ut i trafik från depån.

Under våren fick omplanering av produktionen ske vid ett flertal tillfällen för att anpassa leveransen till de förutsättningar som Corona-pandemin inneburit. Under 2021 genomförs mindre anpassningar av trafikutbudet avseende till exempel morgontrafiken.

Framkomlighetsproblemen är en stor utmaning för spårvagnstrafiken under tiden stora byggprojekt pågår i staden. Under 2020 har punktligheten dock förbättrats jämfört 2019. Detta till stor del på grund av den kraftiga resandeminskningen som pandemin inneburit. Under 2020 och uppgick resandet till 95 miljoner, vilket är en minskning med 32,7 % jämfört 2019. Mätning av kundnöjdheten har förklarliga skäl inte kunnat genomföras under året då de sker ombord på spårvagnarna.

### **Utförandeentreprenadavtalet**

Ett avtal har tecknats mellan Göteborgs Spårvägar och Trafikkontoret angående drift och underhåll av spårvägsanläggningen inom Göteborgs och Mölndals kommun. Avtalet startade 1 januari 2020 och pågår t o m 2034. Mycket arbete har gjorts under året för att få nya arbetsätt på plats och tillsammans tolka och förstå avtalet.

Under 2020 har mätningar, besiktningar och reparationer utförts på spårvägsanläggningen. Nästan 1 300 meter spår har justerats, lite mer än 8 000 meter har spårriktats, nästan 12 000 meter kontaktledning har bytts ut, lite mer än 34 200 meter spår har slipats och 20 mätarpunkter har bytts. 13 växelomläggningsaggregat har ersatts och 8 nya växelstyrningar har byggts. Vår bil som skenrensar har gått över 1 900 timmar och vi har spolat och kontrollerat 64 500 växlar.

Tillägg- och underhållsprojekt har genomförts där projektet vid Vasa Viktoriagatan under påsken var ett av de större med arbete både med spår, signal, växel och kontaktledning. De större projekteringsuppdraget är Alströmergatan, Järntorget-Hagabadet, Olivedalsgatan-Linnéplatsen och Vasa Viktoria. Ombyggnation av kontaktledningarna för nya sträckor av Västlänken har genomförts vid Korsvägen och Olskroken. Större byte av kontaktledning har även skett vid Karl Johansgatan, Redbergsplatsen, Godhemsgatan och Depå Majorna. Vid Korsvägen har vi även rivit gamla, byggt två nya och två tillfälliga växelstyrningar. Vi har byggt två nya signalsäkerhetsanläggningar vid Burmabacken och Hospitalkyrkogården. De större spårprojekten som bör nämnas är Teslakurvan i Brunnsparken och Kvarnbron vid Drottningtorget. Under 2020 har vi också äntligen arbetat klart med konsignationslagret vi administrerar åt Trafikkontoret.

### **Övriga avtal**

Under året har vi fortsatt arbetet tillsammans med Västfastigheter om gränser för ansvar och ta fram gemensamma arbetsätt. Vi har under året haft flera stora spårbockningsuppdrag med Station Korsvägen, Station Haga samt påbörjat ett stort bockprojekt till Hisingsbron som kommer slutföras i maj 2021. Samtal har inletts med att bocka till Nygatan åt Norrköpings kommun där leverans skall ske 1:e april 2021. Vi har haft ett stort mätuppdrag på spårvägsansläggningen i Oslo och även varit nere i Lund och utfört mätningar. Och vi har projekterat flytt av kontaktledningsmaster vid FIX-fabriken i Majorna på uppdrag av Göteborgs stad. Under året har Kommunikationsteknik varit med och driftsatt de nya M33:orna som levererats, byggt om bussar och spårvagnar med den nya fordonsdatorn, demonterat antenner och radioutrustning i Guldhedens vattentorn sedan har vi även installerat SoftPrio i Infrastrukturs bilar för förenklad framkomlighet.

## Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

(Tkr)	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning	1 133 985	1 100 931	1 123 296	1 136 463	1 085 303
Rörelseresultat	- 91	8 555	22 492	18 507	1 578
Resultat e finansiella poster	395	8 651	22 445	18 459	106 596
Balansomslutning	490 650	452 367	818 366	800 198	805 736
Soliditet <sup>1</sup>	50,1%	54,2%	28,9%	52,5%	63,4%
Avkastning på eget kapital <sup>2</sup>	2,9%	6,9%	-2,6%	-0,2%	22,7%
Avkastning på totalt kapital <sup>3</sup>	0,0%	1,4%	2,7%	2,4%	14,4%
Medelantal anställda	1 198	1 165	1 161	1 123	1 182

<sup>1</sup> Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld. <sup>2</sup> Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital. <sup>3</sup> (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

Rörelseresultatet 2020 är ca 8,6 Mkr lägre jämfört med 2019. Detta är i sin helhet att hänföra till ett försämrat resultat för Utförandeentreprenadavtalet. Resultatet för Spårvagnsverksamheten 2020 uppgick till 23,8 Mkr vilket i sin helhet har återbetalats till Västtrafik i enlighet med Trafikavtalet. Resultatet för Trafikavtalet blir därmed 0 kr.

## Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

### Finansiella risker

GS-koncernens finans- och riskhantering sköts centralt av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB. GSAB:s finans- och riskhantering framgår av "Finansiella anvisningar för koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB inklusive helägda och majoritetsägda dotterbolag". Dessa anvisningar är beslutade av styrelsen och följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GSAB:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. De finansiella anvisningarna reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. GSAB:s framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs Stad.

### Operativa och affärsmässiga risker

Det råder ett högt tryck på arbetsmarknaden i Göteborgsregionen, så under året har det varit en utmaning att rekrytera medarbetare inom samtliga yrkeskategorier. Vi har lyckats hitta kompetenta medarbetare i större utsträckning under 2020 än vad vi lyckats med tidigare år tack vare den satsning som skett på ett nytt och utvidgat program för rekrytering av medarbetare. Det har ändå inneburit att några tjänster inte har kunnat tillsättas och brist på resurser funnits under hela året.

I Göteborg pågår mycket stora byggprojekt som i vissa fall leder till stora störningar för vår verksamhet. Detta ger en hård trafikmiljö som belastar oss negativt oavsett om det handlar om trafikutövning eller underhållsarbete på banan. Detta försvårar möjligheten att genomföra trafiken utifrån ett gott arbetsmiljöperspektiv.

Den nuvarande sammansättning av vagnparken med ett större antal gamla fordon av modell M28 och M29 innebär en risk avseende reservdelsförsörjningen, detta är även fallet med modell M32 där det är svårigheter att få tillförlitliga och kvalitativa leveranser av material till underhållet.

För att så långt som möjligt eliminera riskerna arbetar organisationen löpande med att på olika sätt förbättra planeringen samt med att höja såväl effektiviteten som produktiviteten. Den pågående pandemin innebär en risk för förseningar i leveransen av den nya vagnen M33.

## **Förväntad framtida utveckling**

*Vår verksamhet*

### **Säkerhet**

GS behöver fortsätta sitt ständiga förbättringsarbete på säkerhets- och trygghetsområdet framöver. Resurser behöver läggas på det tekniska och fysiska skyddet av våra depåer med målet att öka säkerheten och tryggheten för våra medarbetare.

Utbildningsinsatser på säkerhets- och trygghetsområdet behöver genomföras för att öka säkerhetskulturen inom bolaget samt öka kunskapen kring vilka risker som finns inom GS verksamhet och hur vi ska hantera dem.

### **Spårvagnsverksamheten**

Spårvagnstrafiken bedöms också fortsättningsvis vara en prioriterad och viktig del av stadens och regionens utveckling. Bedömningen är att efterfrågan på spårvagnstrafik på sikt kommer att fortsätta öka, detta framförallt på grund av den stadsutveckling som Göteborg står inför och det ökande resandet.

Det är av största vikt för den framtida utvecklingen av spårvagnssystemet att leverans av den nya spårvagnstypen M33 genomförs enligt plan. I närtid behövs även längre vagnar med större kapacitet. En förutsättning för ytterligare vagnar och utökad trafik samt eventuella nya bansträckor är också att den planerade depån på Ringön kommer på plats för att kunna ställa upp och underhålla spårvagnsflottan och då specifikt längre vagnsmodeller. Arbetet med att bygga etapp 1 av Ringödepån har slutförts under 2020 och är nödvändig avlastning av befintliga depåer vid mottagandet av modell M33. Byggandet av etapp 2 på Ringön vilket innebär att anläggningen blir komplett ligger i startgroparna och är tänkt att stå klar under 2024. För att kunna underhålla vagnsflottan är det av största vikt att en långsiktig lösning för att säkerställa driften i depå Majorna tas fram.

Spårvagnsverksamheten baseras i huvudsak på ett tilldelat avtal med ekonomi i balans som är tecknat med Västtrafik AB. Ytterligare ett antal avtal har tagits fram för att reglera alla de delar som krävs. De nya avtalen löper fram till och med 2034. Oaktat avtalsförhållanden kommer GS fortsatt arbeta med att effektivisera sina processer för att minska kostnader och öka kvalitén i våra leveranser.

### **Utförandeentreprenadavtalet**

Underhåll samt investeringar i spårvägsanläggningen bedöms fortsättningsvis vara en prioriterad och viktig del inom Göteborgs Stad. Därav kan vi räkna med en fortsatt utveckling av tilläggs- och underhållsprojekt och vi kommer att behöva bemanna upp för att klara dessa typer av uppdrag. Då vi idag har administrativt omständliga arbetssätt måste det ske en IT-utveckling för nyare och effektivare arbetssätt som också bör leda till bättre planering, genomförande och uppföljning. På sikt bör vi kunna klara av att genomföra mer verksamhet men det krävs att vi förbättrar redovisning och uppföljning av leveranser till våra beställare.

Övriga byggprojekt inom staden beräknas att öka vilket kommer innebära störningar på den ordinarie verksamheten. Att ha en väl fungerade samordning och planering inom vår verksamhet samt med vår beställare och övriga intressenter är en förutsättning för att spårvagnstrafiken ska fungera under denna period.

### **Övriga avtal**

Ansvarsgränserna mellan GS och Västfastigheter kommer att förtydligas under kommande åren och kan komma att förändra ansvar och arbetssätt. Vi hoppas kunna fortsätta spårbocka åt Norrköpings kommun och kanske även åt den nya depån på Ringön. De närmaste åren hoppas vi komma fram med långsiktiga avtal för våra andra leveranser mot tex Trafikkontoret, Västtrafik, Stadsledningskontoret och andra kollektivtrafikföretag.

## Personal

### *Sammansättning och rörlighet*

Det totala antalet anställda i GS uppgår, vid årsskiftet, till 1 322 (fg.å 1 260) varav 1 081 är tillsvidareanställda i tjänst. Av det totala antalet anställda är andelen kvinnor 25 % (f g år 26,9 %). Det är ca 39,5 % av det totala antalet anställda som är över 50 år, jämfört med 42 % föregående år. Arbetet med personal- och kompetensförsörjning är fortsatt av stor vikt under kommande år.

### *Hälsa och Arbetsmiljö*

Den ackumulerade sjukfrånvaron har efter ett par år av nedåtgående trend nu ökat från 6,9 % till 8,5 %. Både kort- och långtidsfrånvaro har ökat. Detta är högst troligt en direkt effekt av den pandemi som pågått sedan början av året.

Under året har medarbetarna erbjudits friskvårdsbidrag, viktväktarna på jobbet, massage mot friskvårdsbidrag, personalstöd via Falck Healthcare och andra tillkommande motionsaktiviteter (såsom stadsvandringar och motionslopp) inom ramen för bolagets hälsoarbete. Utbudet och genomförandet har begränsats något på grund av Corona relaterade restriktioner.

### *Kompetensförsörjning*

Under 2020 har de planerade utbildningarna inom Trafik och Teknik fortlöpt enligt plan under första halvan av året. Utbildningarna har efter hand anpassats efter restriktioner i samhället på grund av pandemin. Under andra halvan av året har utbildningar som varit kritiska för tjänstbarhet prioriterats. Bolaget har under året samlat utbildningsfrågorna inom en enhet som har till uppdrag att samordna det totala utbildningsbehovet. Arbetet kommer att fortsätta under 2021.

### *Engagerat medarbetarskap och ledarskap*

Bolaget har hanterat ett relativt stort antal visseblåsningsärenden som inkommit till stadens visseblåsarfunktion. Ärendena har rört frågor som rekrytering, användande av bolagets resurser, inköp och arbetsmiljö. Under året har arbetet med att öka systematiken i bolagets arbetsmiljöarbete fortsatt. Bolaget har också fortsatt att arbeta för ett stärkt ledarskap med en högre grad av efterlevnad av befintliga rutiner och beslutade arbetssätt hos chefer och medarbetare.

### *Kundorientering*

Målet är att vara "bäst i klassen" vad gäller kundupplevd kvalitet. Varje medarbetare oavsett var man befinner sig i organisationen ska ha en så djup förståelse för kundens behov att denne bidrar till att bolaget upplevs som ett utpräglat tjänsteföretag. Bolaget ställer därför höga krav på attityd och förhållningssätt vid nyrekryteringar och diskuterar utveckling av kundmötet regelbundet på våra arbetsplatsträffar. Att ha förmåga att etablera förtroendefulla kundrelationer ingår som en viktig del i både medarbetarskap och ledarskap.

## Miljö

### *Vår verksamhet*

GS ändamål med verksamheten är att tillgodose stadens behov av en effektiv, miljö- och kvalitetsmässig kollektivtrafik samt tillhörande tjänster och produkter inom trafikområdet.

### *Spårvagnsverksamheten*

GS bedriver spårvagnstrafik inom Göteborgs- och Mölndals kommun med tillhörande drift- och fordonsverkstäder. Vår största negativa miljöpåverkan är kopplad till energianvändning, avfalls- och kemikaliehantering, samt bullerpåverkan. Verksamheten är anmälningspliktig enligt miljöbalken avseende fordonstvätt och maskinell metallbearbetning.

Vår ambition och målsättning är att drift och underhåll av fordon och anläggningar ska utföras på ett miljöriktigt sätt och vi ska kontinuerligt arbeta för att minska vår miljöpåverkan. Vi följer årligen upp vår energianvändning, kemikalieanvändning och våra avfallsmängder. Från och med i år har vi utökat vår klimatberäkning till att även omfatta indirekta utsläpp från inköpta varor och tjänster, transport, kapitalvaror med mera. Beräkningarna kommer att utökas och förfinas under kommande år, användas som underlag för att beskriva vår största miljöpåverkan samt för att sätta klimatmål och införa åtgärder som ligger i linje med 1,5 graders målet i Parisavtalet.

För att minska vår identifierade miljöpåverkan består elförsörjningen till spårvagnar och depåer till hundraprocent av vindkraft märkt med "bra miljöval". Det pågår ett kontinuerligt arbete med att byta ut servicefordon och poolbilar till fossilfria alternativ. Under året har vi infört källsortering av hushållsavfall på ytterligare tre av våra anläggningar vilket innebär att vi nu källsorterar på samtliga fyra större depåer. Under kommande år ska källsortering även implementeras på de återstående tre platserna, Hotellplatsen, Gullbergs Strandgatan och Stålverksgatan.

Våra spårvagnstvättar har vattenåtervinning och är kopplade till ett reningsverk. Årligen görs provtagning och analys av utgående vatten från spårvagnstvättarna för att säkerställa att vattnet klarar gränsvärdena och får släppas ut.

För att minska miljöpåverkan från kemiska produkter har rutiner och processer uppdaterats för att minimera antalet kemiska produkter som används i verksamheten samt säkerställa att inga produkter med utfasningsämnen eller hormonstörande ämnen på SIN-listan köps in. Substitutionsplanen uppdateras årligen och arbetet med att substituera identifierade produkter sker löpande.

Vi arbetar aktivt med att begränsa buller och gnissel som uppkommer från spårvagnarna. Det görs främst genom översyn av rutiner kring underhåll samt nya metoder och medel för smörjning. Problemet är komplext utifrån de förutsättningar med vagnar och infrastruktur som vi har att utgå ifrån. GS arbetar systematiskt med fokus på ständiga förbättringar. Verksamheten följs årligen upp genom tillsynsbesök från Miljöförvaltningen, miljöronder och egenkontroller. Under året genomfördes även en extern revision av Västtrafik utifrån det nya spårvagnsavtalet.

#### *Utförandeentreprenadavtalet*

Göteborgs Spårvägar AB bedriver också drift, underhåll och byggnation av spår-, kontaktlednings- och signalsäkerhetsanläggningar. Detta utförs av avdelning Infrastruktur, som arbetar systematiskt med ständiga miljöförbättringar. Infrastrukturens betydande miljöaspekter är buller i samband med fordonstrafik och från arbetsmaskiner, kemikalieanvändning samt utsläpp till luft från förbränningsmotorer.

Bullrande arbeten uppkommer framförallt i samband med underhåll på spår. Infrastruktur arbetar för att minska bullerbelastningen med avseende på arbetsmiljö och omgivning. Mätningar har genomförts och till följd av det har en del maskiner och utrustningar bytts ut.

På Infrastruktur används flertalet kemiska produkter. Den största mängden kemikalier som används är produkter för att minska friktion och ljud mellan räls och spårvagn samt produkter för smörjning av växlar.

Infrastruktur förfogar också över ett stort antal fordon och arbetsmaskiner. För att minska utsläppen till luft från förbränningsmotorer arbetar Infrastruktur mot uppsatta mål som att minska antalet fordon och byta ut befintliga fordon till miljöfordon.

*Hållbarhetsrapport*

I enlighet med ÅRL 6 kap 11§ har GSAB valt att upprätta den lagstadgade hållbarhetsrapporten som en från årsredovisningen avskild rapport. Hållbarhetsrapporten har överlämnats till revisorn samtidigt som årsredovisningen. Hållbarhetsrapporten finns tillgänglig på [www.goteborgssparvagar.se](http://www.goteborgssparvagar.se).

**Förslag till vinstdisposition (kronor)**

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	32 864 580
Årets resultat	<u>7 047 230</u>
	<u>39 911 810</u>

Styrelsen föreslår att

I ny räkning balanseras	<u>39 911 810</u>
	<u>39 911 810</u>

Beträffande företaget resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

**Göteborgs Spårvägar Aktiebolag**  
556353-3412

<b>RESULTATRÄKNING</b> (tkr)	Not	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	4	1 133 985	1 100 931
Aktiverat arbete för egen räkning		3 842	3 334
Övriga rörelseintäkter	5	21 582	4 679
		<b>1 159 409</b>	<b>1 108 944</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-289 638	-313 546
Övriga externa kostnader	6,7	-161 314	-122 375
Personalkostnader	8	-687 413	-641 923
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	11-15	-21 135	-22 545
		<b>-91</b>	<b>8 555</b>
<b>Rörelseresultat</b>			
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		532	167
Räntekostnader och liknande kostnader		-46	-71
		<b>395</b>	<b>8 651</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>			
<b>Bokslutsdispositioner</b>	9		
Förändring av periodiseringsfond		-2 982	0
Förändring överavskrivningar		11 534	10 800
		<b>8 947</b>	<b>19 451</b>
<b>Resultat före skatt</b>			
Skatt på årets resultat	10	-1 900	-2 704
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>7 047</b>	<b>16 747</b>

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag  
556353-3412

<b>BALANSRÄKNING</b>	<b>Not</b>	<b>2020-12-31</b>	<b>2019-12-31</b>
(tkr)			
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	11	557	1 074
		<b>557</b>	<b>1 074</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader och mark	12	1 556	1 739
Nedlagda utgifter på annans fastighet	13	14 778	16 155
Transportmedel	14	22 570	33 063
Inventarier, verktyg och installationer	15	53 782	61 293
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	16	2 726	4 271
		<b>95 412</b>	<b>116 521</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>95 969</b>	<b>117 595</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager m m</b>			
Råvaror och förnödenheter		78 626	67 225
Pågående arbeten för annans räkning	17	469	469
		<b>79 095</b>	<b>67 694</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		112 112	115 159
Fordringar hos koncernföretag		19 666	72 113
Aktuella skattefordringar		5 098	4 294
Övriga fordringar		140 398	9 153
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	18	38 191	65 393
		<b>315 465</b>	<b>266 112</b>
<b>Kassa och bank</b>	23	<b>121</b>	<b>966</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>394 681</b>	<b>334 772</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>490 650</b>	<b>452 367</b>

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag  
556353-3412

<b>BALANSRÄKNING</b>	<b>Not</b>	<b>2020-12-31</b>	<b>2019-12-31</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b><i>Bundet eget kapital</i></b>			
Aktiekapital (1 500 aktier)		150 000	150 000
Reservfond		5 610	5 610
		<b>155 610</b>	<b>155 610</b>
<b><i>Fritt eget kapital</i></b>			
Balanserad vinst		32 865	16 117
Årets resultat		7 047	16 747
		<b>39 912</b>	<b>32 864</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>195 522</b>	<b>188 474</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	19	<b>62 782</b>	<b>71 334</b>
<b>Avsättningar</b>			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	20	40 376	41 527
Övriga avsättningar	21	4 625	0
		<b>45 001</b>	<b>41 527</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		55 263	49 197
Skulder till koncernföretag		2 565	17 044
Övriga kortfristiga skulder		25 015	17 857
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	22	104 502	66 934
		<b>187 345</b>	<b>151 032</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>490 650</b>	<b>452 367</b>

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag  
556353-3412

## RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		<b>Summa eget kapital</b>
	Aktie-kapital	Reserv-fond	Balanserad vinst	Årets resultat	
<b>Ingående balans per 1 januari 2019</b>	<b>150 000</b>	<b>5 610</b>	<b>24 781</b>	<b>-8 664</b>	<b>171 727</b>
Disposition av föregående års resultat			-8 664	8 664	0
Årets resultat				16 747	16 747
Transaktioner med ägare:					
Utdelningar					0
Aktieägartillskott			0	0	
<b>Utgående balans per 31 december 2019</b>	<b>150 000</b>	<b>5 610</b>	<b>16 117</b>	<b>16 747</b>	<b>188 474</b>

Aktiekapitalet utgörs av 1 500 aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 000 kronor.

	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		<b>Summa eget kapital</b>
	Aktie-kapital	Reserv-fond	Balanserad vinst	Årets resultat	
<b>Ingående balans per 1 januari 2020</b>	<b>150 000</b>	<b>5 610</b>	<b>16 118</b>	<b>16 747</b>	<b>188 475</b>
Disposition av föregående års resultat			16 747	-16 747	0
Årets resultat				7 047	7 047
<b>Utgående balans per 31 december 2020</b>	<b>150 000</b>	<b>5 610</b>	<b>32 865</b>	<b>7 047</b>	<b>195 522</b>

Aktiekapitalet utgörs av 1 500 aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 000 kronor.

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag  
556353-3412

## KASSAFLÖDESANALYS

(tkr)

	Not	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		-91	8 555
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:	26	23 868	8 909
Erhållen ränta		532	167
Erlagd ränta		-46	-71
Betald inkomstskatt		-1 900	-2 704
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>22 363</b>	<b>14 856</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		-11 401	-12 841
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		3 047	7 270
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar		-52 398	322 190
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		6 066	5 174
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder		30 247	-331 655
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-2 076</b>	<b>4 994</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-10 465	-15 431
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		11 696	17 490
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>1 231</b>	<b>2 059</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Erhållet aktieägartillskott		0	24 781
Lämnat koncernbidrag		0	-31 769
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>0</b>	<b>-6 988</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>-845</b>	<b>65</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>966</b>	<b>901</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	23	<b>121</b>	<b>966</b>

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag  
556353-3412

---

## NOTER

---

### Not 1 Allmän information

Göteborgs Spårvägar AB med organisationsnummer 556353-3412 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Rantorget 4, 401 26 Göteborg. Företagets bedriver spårvagnstrafik och anläggningsverksamhet inom Göteborgs och Mölndals kommuner.

Moderföretaget i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888 som i sin tur ägs till 100 % av Göteborgs kommun. Moderföretaget i den minsta koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190, med säte i Göteborg.

### Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 (uppdaterad 2019:2) *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

#### Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Företagets intäkter består i huvudsak av ersättning för tjänster som trafikentreprenör, till Västtrafik AB samt Göteborgs Stads Trafikkontor, genom ett tilldelat kontrakt.

#### Försäljning av tjänster

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas. Intäkter från försäljning av tjänster utgörs nästan uteslutande av uppdrag på löpande räkning. I de undantagsfall som uppdrag sker till fast pris sker redovisning enligt s.k. successiv vinstavräkning, vilket innebär att intäkter och kostnader redovisas i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen.

#### Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilken de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

#### Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Från och med 1 juli 2010 gäller pensionsavtalet PA KFS09 för företagets anställda, vilket är en avgiftsbestämd pensionsplan. Pensionsutfästelser från tidigare pensionsavtal med förmånsbestämd pensionsplan redovisas i enlighet med de förenklingsregler som finns i K3 kap. 28 punkt 18-22. Merparten av tidigare förmånsbestämda pensionsutfästelser är inlösta hos den externa pensionsförvaltaren KPA. Varje årsskifte gör KPA en aktuell beräkning av utestående pensionsåtaganden och i den utsträckning som fonderade medel inte täcker pensionsåtagandet erhåller moderföretaget en årlig pensionspremie från KPA. Eftersom företaget innehar en överskottsfond av betydande värde hos KPA, avräknas för närvarande de årliga pensionspremierna mot denna fond.

Intjänad pensionsrätt från tidigare pensionsavtal med förmånsbestämd pensionsplan som inte lösts in av extern part redovisas som en avsättning. KPA gör varje årsskifte en aktuell beräkning av utestående pensionsåtaganden. Bolaget redovisar utestående pensionsåtaganden enligt alternativregeln. Dessa pensionsåtaganden är tryggade genom kommunal borgen av Göteborgs Stad.

**Göteborgs Spårvägar Aktiebolag**  
556353-3412

#### **Koncernbidrag**

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

#### **Inkomstskatter**

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt.

#### *Aktuell skatt*

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

#### **Immateriella tillgångar**

##### *Anskaffning genom separata förvärv*

Immateriella tillgångar som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod, vilken uppskattas till 5 år. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas.

##### *Borttagande från balansräkningen*

En immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utträngning eller avyttring eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utträngning/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Detta redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

#### **Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

**Göteborgs Spårvägar Aktiebolag**  
556353-3412

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas är den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Byggnader	20-30 år
Nedlagda utgifter på annans fastighet	20 år
Transportmedel	5-10 år
Inventarier, verktyg och installationer	5-10 år

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåttriktat.

*Borttagande från balansräkningen*

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

**Nedskrivningar av anläggningstillgångar**

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för anläggningstillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör företaget en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

**Göteborgs Spårvägar Aktiebolag**  
556353-3412**Varulager**

Företagets lager utgörs nästan uteslutande av reservdelar till spårvagnar. Reservdelarna har värderats till anskaffningsvärde. I anskaffningsvärdet för egentillverkade och reparerade reservdelar ingår kostnaden för direkt nedlagd tid och direkta materialkostnader inklusive materialomkostnadspålägg. Individuell inkuransbedömning har skett med hänsyn till de olika spårvagnsmodellernas återstående genomsnittliga livslängd och kvarvarande reservdelar i lager. Pågående arbeten för annans räkning utgörs av företagets nedlagda kostnader värderat till anskaffningsvärde.

**Likvida medel**

Företagets banktillgodohavande har under år 2020 anslutits direkt till Göteborgs Stads koncernkonto hos Swedbank och ingår i balansposten övriga fordringar med 138 073 tkr.

**Avsättningar**

Avsättningar redovisas när företaget har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. När en avsättning beräknas genom att uppskatta de utbetalningar som förväntas krävas för att reglera förpliktelsen, motsvarar det redovisade värdet nuvärdet av dessa utbetalningar.

Där en del av eller hela det belopp som krävs för att reglera en avsättning förväntas bli ersatt av en tredje part, ska gottgörelsen särredovisas som en tillgång i balansräkningen när det är så gott som säkert att den kommer att erhållas om företaget reglerar förpliktelsen och beloppet kan beräknas tillförlitligt.

**Omstruktureringsreserv**

En avsättning för omstrukturering av verksamhet redovisas då företaget måste fullfölja omstruktureringen till följd av en legal eller informell förpliktelse. En informell förpliktelse föreligger när företaget har en fastställd och utförlig omstruktureringsplan och de som berörs har en välgrundad uppfattning om att omstruktureringen kommer att genomföras.

**Aktieägartillskott**

Aktieägartillskott som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Aktieägartillskott som en ägare erhåller redovisas direkt i eget kapital.

**Kassaflödesanalys**

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättas enligt den indirekta metoden.

**Göteborgs Spårvägar Aktiebolag**  
556353-3412

### **Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar**

#### *Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar*

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per balansdagen, som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.

- Nyttjandeperioder materiella anläggningstillgångar
- Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar
- Aktivering eller kostnadsföring av underhållsprojekt, det vill säga värdehöjande förbättring eller ej
- Antaganden avseende ränta och livslängd vid beräkning av pensionsskulderna
- Osäkra fordringar respektive skulder p g a tvister

#### *Viktiga bedömningar vid tillämpning av Göteborgs Spårvägars redovisningsprinciper*

I följande avsnitt beskrivs de viktigaste bedömningar, förutom de som innefattar uppskattningar (se ovan), som företagsledningen har gjort vid tillämpningen av företagets redovisningsprinciper och som har den mest betydande effekten på de redovisade beloppen i de finansiella rapporterna.

Inkurans i varulagret har bokats efter en individuell bedömning. Hänsyn har tagits till de olika spårvagnsmodellernas återstående genomsnittliga livslängd och kvarvarande reservdelar i lager. Det sker en regelbunden översyn av nyttjandeperioder för större investeringar under rubriken anläggningstillgångar. Vid behov sker korrigeringar av gällande avskrivningsplaner. Tidigare års nedskrivningar avser omvärdering av nyttjandeperioder för arbetsfordon. Om det inte föreligger ett behov att skriva upp värdet av fordon per balansdagen, sker en reversering av gjorda nedskrivningar i samband med att fordonen avyttras. Företagets pensionsåtaganden har beräknats av pensionsförvaltaren KPA Pension enligt Finansinspektionens alternativregel. Den framtida utvecklingen av pensionsåtagandena är beroende av flera externa faktorer såsom ränteläge, inflation, livslängdsantaganden mm. Pensionsåtagandenas beräknade framtida utveckling följs löpande då företaget beställer pensionsprognoser två gånger per år.

**Göteborgs Spårvägar Aktiebolag**  
556353-3412

**Not 4 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern**

	2020	2019
Inköp Göteborgs Stadshus AB koncernen	58,1%	58,0%
Försäljning Göteborgs Stadshus AB koncernen	5,6%	2,5%
Inköp Göteborgs Stad	7,3%	4,4%
Försäljning Göteborgs Stad	18,2%	94,7%

**Not 5 Övriga rörelseintäkter**

Övriga rörelseintäkter om 21 582 tkr (4 679 tkr) utgörs främst av coronarelaterade sjuklönersättningar (12 902 tkr) samt skadeersättningar för kollisioner och stillestånd, ersättning för viten, utlägg mm (8 680 tkr).

**Not 6 Upplysning om ersättning till revisorn**

	2020	2019
Ernst & Young AB revisionsuppdrag	400	455
Lekmannarevisorer revisionsuppdrag	183	194
<b>Summa</b>	<b>583</b>	<b>649</b>

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

**Not 7 Leasingavtal**

**Operationella leasingavtal - leasetagare**

Företagets väsentligaste leasingavtal avser fordon från Göteborgs Stads Leasing AB (GSL) och hyres och markavtal. De enskilda avtalen förfaller successivt fram till år 2034. Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår till 63 917 kkr (95 502). Minskning i framtida leasingkostnader beror på att spårvagnarn från och med 1 januari 2020 kommer att leasas direkt av Västtrafik. Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	2020	2019
Inom ett år	46 610	48 066
Senare än ett år men inom fem år	188 844	117 715
Senare än fem år	294 633	404 533
<b>Summa</b>	<b>530 087</b>	<b>570 314</b>

**Not 8 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader**

Medeltalet anställda	2020	Varav antal män	2019	Varav antal män
	Antal anställda		Antal anställda	
	1 198	910	1 165	878
<b>Totalt</b>	<b>1 198</b>	<b>910</b>	<b>1 165</b>	<b>878</b>

Göteborgs Spårvägar Aktiefbolag  
556353-3412

	2020-12-31	2019-12-31
<b>Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen</b>		
Kvinnor:		
styrelseledamöter	3	3
andra personer i företagets ledning inkl VD	5	5
Män:		
styrelseledamöter	6	6
andra personer i företagets ledning inkl VD	6	6

	2020	Soc kostn (varav pensions- kostnader)	2019	Soc kostn (varav pensions- kostnader)
Löner, andra ersättningar m m	Löner och andra ersättningar		Löner och andra ersättningar	
	484 473	186 036 (38 045)	446 491	175 872 (36 520)

#### Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 38 045 tkr (36 520).

Ersättning till styrelse och VD uppgår till 1 780 tkr (1 990). Av företagets pensionskostnader avser 600 tkr (0) gruppen styrelse och VD. Vid ofrivillig uppsägning erhåller VD 1,5 årslöner. Bolagsledningen har uppsägningsvillkor enligt kollektivavtal.

#### Not 9 Bokslutsdispositioner

	2020	2019
Förändring av periodiseringsfond	-2 982	0
Förändring överavskrivningar	11 534	10 800
<b>Summa</b>	<b>8 552</b>	<b>10 800</b>

#### Not 10 Skatt på årets resultat

	2020	2019
Aktuell skatt	-1 900	-2 704
<b>Skatt på årets resultat</b>	<b>-1 900</b>	<b>-2 704</b>

#### Avstämning årets skattekostnad

	2020	2019
Redovisat resultat före skatt	8 947	19 451
Skatt beräknad med skattesats 21,4 %	-1 915	-4 162
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-60	-318
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	75	1 776
<b>Årets redovisade skattekostnad</b>	<b>-1 900</b>	<b>-2 704</b>

#### Not 11 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	12 807	12 807
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>12 807</b>	<b>12 807</b>
Ingående avskrivningar	-11 733	-11 216
Årets avskrivningar enligt plan	-517	-517
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-12 250</b>	<b>-11 733</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>557</b>	<b>1 074</b>

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag  
556353-3412

Not 12 Byggnader och mark

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 727	4 727
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>4 727</b>	<b>4 727</b>
Ingående avskrivningar	-2 988	-2 805
Årets avskrivningar enligt plan	-183	-183
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-3 171</b>	<b>-2 988</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>1 556</b>	<b>1 739</b>

Not 13 Nedlagda utgifter på annans fastighet

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	24 215	24 117
Inköp	0	98
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>24 215</b>	<b>24 215</b>
Ingående avskrivningar enligt plan	-8 060	-6 688
Årets avskrivningar enligt plan	-1 377	-1 372
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan</b>	<b>-9 437</b>	<b>-8 060</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>14 778</b>	<b>16 155</b>

Not 14 Transportmedel

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	119 970	119 970
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>119 970</b>	<b>119 970</b>
Ingående avskrivningar enligt plan	-81 530	-69 833
Årets avskrivningar enligt plan	-10 493	-11 697
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan</b>	<b>-92 023</b>	<b>-81 530</b>
Ingående nedskrivningar	-5 377	-5 377
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-5 377</b>	<b>-5 377</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>22 570</b>	<b>33 063</b>

Not 15 Inventarier, verktyg och installationer

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	122 999	132 696
Inköp	12 010	17 608
Försäljningar/utrangeringar	-12 635	-27 305
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>122 374</b>	<b>122 999</b>
Ingående avskrivningar enligt plan	-61 706	-62 684
Försäljningar/utrangeringar	1 680	9 755
Årets avskrivningar enligt plan	-8 566	-8 777
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan</b>	<b>-68 592</b>	<b>-61 706</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>53 782</b>	<b>61 293</b>

Not 16 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående redovisat värde	4 271	6 546
Omklassificeringar	-1 545	-2 275
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>2 726</b>	<b>4 271</b>

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag  
556353-3412

**Not 17 Pågående arbeten för annans räkning**

	2020-12-31	2019-12-31
Nedlagda kostnader	469	469
<b>Summa</b>	<b>469</b>	<b>469</b>

**Not 18 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2020-12-31	2019-12-31
Förutbetalda hyror	8 940	683
Upplupna intäkter	23 391	60 502
Övriga poster	5 860	4 208
<b>Summa</b>	<b>38 191</b>	<b>65 393</b>

**Not 19 Obeskattade reserver**

	2020-12-31	2019-12-31
Periodiseringsfond tax 21	2 982	0
Ackumulerade överavskrivningar	59 800	71 334
<b>Summa</b>	<b>62 782</b>	<b>71 334</b>

**Not 20 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser**

Företagets pensionskuld per 2020-12-31 är beräknad enligt Finansinspektionens alternativregel och avser de tidigare pensionsavtalen PFA/PA-KL/PA-KommF. Pensionskulden är beräknad av KPA Pension och uppgår till 40 376 tkr (41 527). Företagets pensionskuld är tryggad genom kommunal borgen från Göteborgs Stad. Värdet i bolagets överskottsfond hos pensionsförvaltaren uppgår per 2020-12-31 till 56 180 tkr (53 885). Överskottet härrör från tidigare pensionskulder som har lösts in hos KPA Pension. Värdet i överskottsfonden beräknas som skillnaden mellan å ena sidan försäkringarnas pensionskapital och å andra sidan kapitalvärdet av garanterade åtaganden, gjorda indexeringar och det solvenskapital som KPA Pension behöver. En överskottsberäkning sker varje år per den 31 december. De insatta medlen på överskottsfonden kan användas till att betala löpande premier hos KPA Pension.

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag  
556353-3412

Not 21 Övriga avsättningar

2020-12-31	Omstrukturering	Riskkostnader	Summa
Vid årets början	0	0	0
Tillkommande avsättningar	4 625		4 625
Belopp som tagits i anspråk	0	0	0
Återföring av outnyttjade belopp		0	0
<b>Vid årets slut</b>	<b>4 625</b>	<b>0</b>	<b>4 625</b>

Avsättningarna 2020 avser att täcka omstruktureringkostnader i samband med personalminskningar.

2019-12-31	Omstrukturering	Riskkostnader	Summa
Vid årets början	2 479	8 300	10 779
Tillkommande avsättningar			0
Belopp som tagits i anspråk	-2 479	0	-2 479
Återföring av outnyttjade belopp		-8 300	-8 300
<b>Vid årets slut</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Not 22 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2020-12-31	2019-12-31
Upplupna löner	6 239	6 666
Upplupna semesterlöner	25 116	20 794
Upplupna sociala avgifter	9 971	8 732
Upplupen löneskatt	9 299	10 714
Upplupna pensionskostnader	4 035	3 847
Förutbetalda intäkter	877	48
Övriga upplupna kostnader	48 965	16 133
<b>Summa</b>	<b>104 502</b>	<b>66 934</b>

Not 23 Likvida medel i kassaflödet

	2020-12-31	2019-12-31
Kassa och Bank	121	966
<b>Summa</b>	<b>121</b>	<b>966</b>

Not 24 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder. Några transaktioner med ledande befattningshavare eller nyckelpersoner utöver lön och ersättningar (se not 8) har inte förekommit.

Not 25 Händelser efter balansdagen

Inga händelser som kan anses väsentliga har inträffat under perioden 1 januari till den 10 februari 2021.

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag  
556353-3412

Not 26 Poster som inte ingår i kassaflödet

	2020-12-31	2019-12-31
Avskrivningar	21 135	22 545
Realisationsförlust	0	61
Realisationsvinst	-742	0
Förändringar av avsättningar	3 475	-13 697
<b>Summa</b>	<b>23 868</b>	<b>8 909</b>

Göteborg 2021-02-10

Stefan Olinder  
Styrelsens ordförande

Soili Brunberg  
Första vice styrelseordförande

Peter Hermansson  
Andra vice styrelseordförande

Johanna Hector

Claes Westberg

Patrik Johansson

Ulf Sjöberg

Christian Larsson

Birgitta Granquist

Hans Nilsson  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats  
Ernst & Young AB

Thomas Nilsson  
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har avgivits

Vivi-Ann Nilsson  
Lekmannarevisor

Gun Alexandersson Malm  
Lekmannarevisor